zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB
LODNÍCH MODELÁŘŮ

NAVIGA

PF 94

číslo 7

KALENDÁŘ MODELÁŘSKÝCH SOUTĚŽÍ NA ROK 1994

Z P R A V O D A J č. 7

Č M K L o M

P R O S I N E C 1 9 9 3

Nepravidelná informační tiskovina
Vydává: Předsednictvo ČMKLoM Praha
Redakční zpracování: Jiří Lejsek
Tisk a expedice č. 7: KLM Admiral Jablonec n/N. :
Ing.Z.Tomášek
Ing. Jiří Mikeš

Jazykově neupraveno

Adresa tajemníka ČMMoS a ČMKLoM :
Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7
tel. i fax : 02 / 80 26 04
bankovní spojení: č. účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy ČMKLoM :
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orl.
tel. do práce: 0468 / 22 601, fax: 0468 / 22 600

Uzávěrka č. 7 - 30. 11. 1993

++

O B S A H :

I. Ú v o d n í k

II. S o u t ě ž n í p r a v i d l a

A. Návrh pravidel pro třídu "OFF SHORE"
B. Návrh pravidel pro třídu C5-lodě v lahvích
C. Změny pravidel FSR - V,H

III. S p o r t o v n í s e z o n a 1993

A. Sezóna v kat. C a F2
B. Mistrovství Evropy FSR
C. Serial mistrovství ČR - EX
D. Serial mistrovství ČR - FSR
E. Mistrovství ČR - F
F. Činnost v F5 a MS F5 v Polsku

IV. Z p r á v a o generálním zasedání NAVIGA

V. K a l e n d á ř s o u t ě ž í na rok 1994

VI. R ů z n é z p r á v y

A. Valorizace členských příspěvků ČMMoS
B. Mezinárodní soutěže 1994
C. Nabídka firmy Modelsport Krajča

I. Úvodník

Dost jsem přemýšlel, co by mělo být náplní úvodníku letošního posledního Zpravodaje. Zda hodnotit jaké akce se povedly či nepovedly, kdo se o ně více či méně zasloužil, jak byly přijaty veřejností atd. Nakonec jsem dospěl k názoru, že je zde velká skupina modelářů, která odvádí neobvykle velký kus práce a leckdy se na ně zcela neprávem trochu zapomíná - instruktoři a vedoucí modelářských kroužků mládeže.

Sám jsem řadu let vedl kroužky jak leteckých, tak lodních modelářů, kreslil jsem pro ně plánky modelů, aby byly modely pro ně pracovně přijatelné a měly i solidní výkony na soutěžích. Vím olik hodin přípravy bylo za rok navíc k těm skutečně ztráveným v dílně či pak na soutěžích. Dnes je tato činnost ještě obtížnější o finanční stránku, kdy ceny za otop v dílně, nájem, ale i vlastní třeba jen ten nejobyčejnější modelářský materiál dost neúměrně narostly.

Na výstavě při Mistrovství světa "C" v Jablonci si mě dost pesimisticky stýskal na celou situaci dlouholetý obětavý instruktor lodičkářů z Chrastavy pan Žďárek. V soutěžích žáků je Chrastava "pojmem" - především jeho zásluhou i jeho ženy. Stýskal si na to, že většinu kluků v patnácti chytne jiné lákadlo, ať jsou to motocykly, počítače či něco jiného. To však podle mě neznamená, že to byla práce zbytečná a marná. Co se v modelářské dílně naučili jen tak neztratí a bude se jim to hodit v jejich celém životě. A nevidím to ztracené ani pro modelářství, vždyť mnozí se k modelářství vrátí se svými dětmi a to bude zase další modelářská základna.

Proto bych chtěl všem, kteří pracují jako vedoucí kroužků mládeže tímto úvodníkem vzdát hold za jejich většinou okolím nedoceněnou práci a ujistit je, že my kteří jsme od Vás pověřeni se starat o organizaci lodního modelářství v naší republice, jim budeme mít snahu jejich práci usnadnit jak jen to bude trochu v našich silách a celkových možnostech. Snažíme se na dobré úrovni udržet postupové soutěže žáků (jsou nyní financovány ČMMoS, a vlastní mistrovství pak Institutem dětí) i jejich mistrovství, které je pro nejlepší z nich radostným zúročením celoroční práce v kroužku. Bohužel Vám páni instruktoři i páni pořadatelé soutěží pro žáky nemohu nějaké radikální zlepšení v nejbližší době slíbit, mohu Vám za Vaši práci jménem svým i celého předsednictva jen co nejúpřimněji poděkovat a ujistit Vás, že si Vaší práce ceníme.

V y d r ž t e - d ě l á t e d o b r o u p r á c i !

Jiří Lejsek
předseda ČMKLoM

II. Soutěžní pravidla

A. - NÁVRH PRAVIDEL PRO TŘÍDU " OFF - SHORE "

1. Účastníci

1.1. Připuštěni mohou být všichni modeláři vlastnící platné licenční průkazy.

1.2. Před začátkem závodu se musí všichni účastníci shromáždit na setkání, kde rozhodčí a organizátoři závodu provedou poučení, aby byl zajištěn plynulý průběh závodu (Připomenutí Fair = play, rozbor potřebných bodů pravidel,vymezení navigace na vodě, organizační připomínky).

2. Modely

2.1. Modely: polomakety s charakteristikou OFF=Shore, jachty, motorové čluny, kajutové křižníky atd. a rovněž lodě (modely) vlastní konstrukce jim podobné.

2.2. Minimální požadavky na účast
Běžné vybavení jako např: bezpečné kotvicí zařízení, řízení, přístrojová deska, čelní okno nebo štítek, sedačka kapitána a výstroj, loď nabarvena s dekorem. Trup ve tvaru V musí být zachován až k zádi. Od zdvihového objemu 10 cm musí být modely vpředu vybaveny kroužkem, který umožní zaháknutí karabinky 5mm velké pro odtažení. Maximální zdvihový objem musí být nižší než 35cm.

2.3. Organizace může odmítnout všechny lodě, jež neodpovídají požadavkům (na př. z důvodu nepravděpodobnosti,nereálnosti nebo vlastní koncepce, jež neodpovídá realitě).

2.4. Z důvodu bezpečnosti je nutné, aby výustka výfuku nebyla vyvedena po stranách lodi. Povolena jsou pouze vyústění výfuku pod trup nebo na zrcadle.

2.5. Modely musí mít nástavbu a aktivní mechanika, nesmí být ani při změně polohy viditelná. Vidět smí být pouze držák konce výfuku.

2.6. Ztráta dílu nástavby během závodu znamená diskvalifikaci, pokud při tom dojde k odhalení aktivní mechaniky

2.7. Loď zůstává po celou dobu soutěže ve stejném stavu jako při samostatném hodnocení.

2.8. Registrace modelu.

2.81. Registrace modelu zůstává stejná po celou dobu rozjížděk

2.82. Registrační čísla se nacházejí na levé straně.

2.83. Startovní čísla o velikosti 90x110mm jsou umístěna na pravé bočnici modelu mezi středem a přídí. Čísla jsou černá na bílém podkladě. Čísla rozdělí pořadatel počínaje č.1, aby byla ulehčena práce počítačů kol.

3. H o d n o c e n í.

3.1. Samostatné hodnocení

3.2. Statické hodnocení

3.3. Skupinový závod v rychlosti a obratnosti

3.1. Samostatné hodnocení
3.11. Pořadí soutěžních jízd se vylosuje
3.12. Měření času proběhne na jednom okruhu trati (viz plánek
3.13. Soutěžící má tři minuty na splnění tohoto úkolu.
3.14. Jakmile je soutěžící připraven, uchopí vysílač a odstartuje od boje č. 6 a projede trať tak, aby projel všemi brankami. Po dobu 3 min. může uskutečnit libovolný počet pokusů poté, co oznámí nový start a dostane od časoměřičů pokyn, že jsou připraveni. První místo dostane ten, kdo zajel nejlepší čas a má nejtišší loď.
3.15. V případě, že model nepřekročí v době 3 min. startovní linii dostane maximální počet bodů v závislosti na počtu závodníků.
3.16. Existují dvé kategorie:
První, kde se hodnotí pouze rychlost a modely jsou hodnoceny pouze na základě rychlosti. Dosažené body pak přímo korespondují s umístěním.
Druhá, kdy se hodnotí hlučnost modelu při průjezdu kolem hlukoměru. Hodnocení se vztahuje na vzrůstající hladinu hluku. Bodové hodnocení: nejhlučnější model obdrží trestné body odpovídající rozdílu s nejtišším modelem

3.2. Statické hodnocení - přehlídka
3.21. Porota sestává z 5ti porotců (4,kteří modely hodnotí a jeden nestranný), kteří zkoumají kvalifikované lodě a sami se závodu nezúčastní. Modely jsou seřazené v řadě a mají mezi sebou odstup min. 2 m.
3.22. Známkování je od 1 - 5ti, přičemž 1=velmi dobře, 2=dobře, 3=uspokojivě, 4=dostatečné, 5=průměrně. Z toho vyplývá, že nejhezčí loď dostane známku 5, nejošklivější známku až do výše 25. I když se toto hodnocení nezapočítává do celkového hodnocení, má rozhodčí možnost vyloučit model, který neodpovídá kritériím daným pravidly viz. čl. 2.1, 2.2, 2.3.

3.3. Zkouška rychlosti a obratnosti

3.31. Závod se skládá ze tří částí, přičemž každá trvá 15 minut.
3.32. Rozjížďky jsou uspořádány následovně:
Rozdělení do rozjížděk je podle tříd a daných krystalů závodníků. Každý závodník by měl mít dva krystaly pro každou třídu.
3.33. V rozjížďce může jet 10 závodníků. V případě nutnosti startu více než 10ti závodníků je nutno o tom rozhodnout hlasováním závodníků.

3.34. Závodníci vyzvaní k rozjížďce se musí se svými modely zdržovat v přípravném prostoru, který je dle technických možností ohražen v blízkosti vody.

3.35. Lodě s motory s menším zdvihovým objemem jedou v samostatné rozjížďce, pokud rozhodčí uznají, že je jich dostatečný počet. Jinak jedou modely všech objemových tříd pohromadě.

3.36. Upozornění na začátek zahřívací jízdy, začátek a konec soutěžní jízdy se děje sirénou.
1. siréna - lodě nastartovat, spustit na vodu a zahřívat
2. siréna po 2.minutách - start 15ti minutové rozjížďky
3. siréna po 17ti minutách - konec rozjížďky

3.37. Při prvním signálu jsou lodě spuštěné na vodu. Po dobu dvou minut se rozjíždí na přiměřenou rychlost mimo závodní trať. Je zakázáno kroužit po trati, řezat ji či protínat. Čas je signalizován každých 30 sekund, přičemž posledních 15 sec je hlasitě odpočítáváno.

3.38. Při druhém signálu mohou projet lodě kolem boje č. 2 a započít závod. Projetí kolem boje je registrováno. Závodníci,jejichž modely ještě nejsou ani vodě mohou je spustit, ale nesmí tím ohrozit již jedoucí modely. Pokud by některý ze soutěžících projel branku č. 1 před uplynutím 2. minutového přípravného času, odečte se mu jedno kolo.

3.39. Po zaznění třetího signálu se již nepočítají kola a modely zajedou přiměřenou rychlostí k platu a jsou vyjmuty.

3.40. V průběhu závodu musí být projety všechny branky, jinak je příslušné kolo anulováno.

3.41. Pokud dojde k minutí branky, je možno tuto projet znova, ale tak aby nebylo bráněno v projetí blížícím se dalším modelům.

3.42. Ten, kdo opakuje branku musí manévrovat opatrně.

3.43. Přestupek při opakování branky bude potrestán

3.44. Člun, který zastaví se stává překážkou a musí být ostatními jedoucími modely objížděn (jinak následuje trest).

3.45. V případě, že model během jízdy ztratí nástavbu, nebo začne dělat nadměrný hluk musí přistát k opravě při následujícím průjezdu.

3.46. V případě kolize na vodě mají při svážení prioritu modely u kterých hrozí potopení.

3.47. Pilot nebo mechanik vybavený plovací vestou musí přispět svojí pomocí při svážení modelů.
V některých případech, pokud je tak předem dohodnuto je nasazena zvláštní skupina svážečů.

3.48. Pokud by byl vytahován jedoucí člun, nebo jiným způsobem by byli ohroženi svážeči, následuje okamžitá diskvalifikace.

3.49. Pokud by byla rozjížďka přerušena v průběhu prvních pěti minut, začne se znovu od začátku. Dojde-li k přerušení po uplynutí prvních 5ti minut, započítají se do té doby najetá kola a přičte se zbytek dosažený po opakovaném startu.

3.50. Pořadí se určí následovně:
Součet dosažených kol se dosadí body dle pořadí a sečtou se body ve všech třech zkouškách.
Počet dosažených bodů odpovídá pořadí.

4. O R G A N I Z A C E

4.1. Pořadatel závodu zajistí:
Jednoho hlavního rozhodčího, ktery je delegován svazem
2 časoměřiče
2 měřiče hlučnosti
2 počítače kol
2 rozhodčí na hlídání trate
1 pro kontrolu frekvencí
1 svážeče
Hlavní rozhodčí, ředitel závodu a svážeč se sami nesmí závodu zúčastnit.

4.2. V průběhu každé rozjížďky musí být nařízení a rozhodnutí hlavního rozhodčího vyplněna. Po každé rozjížďce musí rozhodčí ukázat postihy a rozhodnutí. Rovněž se musí přesvědčit, že postihy udělené zodpovědnými funkcionáři jsou po oznámení pilotovi též zaregistrovány. Dále musí upozorňovat na stojící modely.

4.3. Hlavní rozhodčí může:
Přerušit dočasně rozjížďku pokud nastanou skutečnosti, které by mohli mít negativní vliv na její průběh (na př. uvolnění boje, převržení svážecího člunu ap.)
Diskvalifikovat účastníka za nebezpečnou jízdu, při poruše ovládání, za nesportovní chování.
Hlavní rozhodčí je ve svých rozhodnutích nedotknutelný.

4.4. Pořadatel musí dát k dispozici následující tech. vybavení:
- účinnou protihlukovou zástěnu
- houkačku pro signalizaci
- klasifikační tabuli
- eventuelně systém s reprosoustavou pro startování závodů

4.5. Při důležitých závodech je nutno vytvořit 2 přistávací místa pro svážecí čluny.

4.6. Místo pro svážecí čluny se musí nacházet v blízkosti startoviště tak, aby tam mohli závodníci nebo mechanici nastupovat.

4.7. V průběhu závodu jsou vysílače shromážděny v uzavřeném a hlídaném prostoru.

5. V Ý S L E D K Y

5.1. Celková známka sestává ze součtu jednotlivých hodnocení: rychlost, hlučnost, 1. rozjížďka, 2. rozjížďka, 3.rozjížďka plus eventuelní tresty, po případě klasifikace za několik dnů.
Vítězem se stává ten kdo má nejmíň bodů.

5.2. Při rovnosti bodů vítězí ten model, který má nižší hlučnost.

5.3. Nejhezčí loď se hodnotí v druhotné klasifikaci

5.4. Výsledky musí být zveřejněny po každé jednotlivé zkoušce.

5.5. V případě, že zvítězí pilot, jenž není majitelem modelu, obdrží cenu, ale do výsledkové listina bude zapsán majitel modelu.

5.6. Ceny nejsou předepsány a jsou výlučně starostí organizátorů.

D Ů V O D Y P R O U D Ě L E N Í T R E S T U

- jednoznačné nebo opakované ohrožování jiných modelů při agresivní a nebezpečné jízdě
- opačné projetí brankou
- bránění v projetí branky ostatním

1 trest = 1 bod do celkového hodnocení
3 tresty = diskvalifikace

D Ů V O D Y K D I S K V A L I F I K A C I

- opakované problémy s ovládáním
- srážka se svážecím člunem
- nesportovní chování
- udělení tří a více trestů

D O K U M E N T Y

Pořadatel musí dodat:
- identifikační štítky na modely
- klasifikační tabuli pro zveřejňování výsledků
- formuláře pro soutěžní discipliny rozhodčím a jejich pomocníkům

Účastníci se musí prokázat platnou licencí

Po každém závodě musí být sepsán protokol (výsledková listina), podepsán hlavním rozhodčím a ředitelem soutěže a tento zaslán na svaz a účastníkům.

---oooOOOooo---

B. NÁVRH STAVEBNÍCH A SOUTĚŽNÍCH PRAVIDEL NAVIGA PRO TŘÍDU C-5 LODĚ V LAHVÍCH

Lodě v lahvích - "BATEAUX EN BOUTEILLES" - (BB) - jsou modely plavidel umístěné v průhledných obalech, u kterých průměr hrdla je takový, že jím není možno do obalu umístit celý postavený model.

11.6. DEFINICE

"Lodě v lahvích" jsou modely plavidel zmenšené v určitém měřítku, odpovídající svým tvarem a vzhledem originálu. Mohou představovat historické i současné vzory plující po vodách , části lodí a lodního zařízení, přístavů, loděnic nebo scénická znázornění.

Modely jsou umístěny v průhledných obalech, u kterých jsou vstupní otvory menší než instalovaný model.

11.6.1. DALŠÍ CHARAKTERISTIKY

- připouští se modely celých plavidel, části nad vodní hladinou nebo řezů či scénických znázornění dějů pod hladinou
- Modely mohou představovat plavidla na moři při plavbě,v přístavu, v loděnici při stavbě či opravě nebo jen volně instalovaný model
- modely mohou být vybarveny nebo ponechány v přírodním materiálu, části provedené v řezu musí být celé viditelné
- scénické znázornění musí harmonicky odpovídat typu lodě a historickému prostředí. Zpracování vodní hladiny - moře, řeky - musí v měřítku odpovídat skutečnosti, stejně tak realisticky ztvárněná vlajková výzdoba podle směru větru
- jako obaly modelů se povolují veškeré tvary z průhledných materiálů s jedním nebo více otvory, z nichž každý musí mít menší průměr než instalovaný model. Části menšího průměru než vstupní otvor se připouští jen v případě, že se jedná o nezbytnou součást (doplněk) skutečného vzoru
- materiálem průhledného obalu je nejčastěji sklo, ať již jako foukané nebo jinak mechanicky zpracované
- materiál obalu nesmí při pohledu působit deformaci nebo barevnou změnu modelu

11.7. VŠEOBECNÉ STAVEBNÍ PODMÍNKY

11.7.1. Povolují se modely celé stavěné modelářem jen pro soutěžní účely. Nepřipouští se modely průmyslové nebo zhotovené pro obchodní účely. Takové nesmí být vystaveny ani hodnoceny.

11.7.2. Není omezena velikost modelu.

11.7.3. Není omezeno stavební měřítko.

11.7.4. Barevně mohou modely představovat svou předlohu v novém stavu nebo se stopami opotřebení provozem. Stejně tak je povoleno ponechat model ve vzhledu úvodního použitého materiálu, zvlášť jedná-li se o ušlechtilé materiály - slonovina, zlato a pod.

11.7.5. Plachetní modely mohou představovat lodě s napnutými nebo svinutými plachtami. V případě zpracování vodní hladiny musí tato realisticky odpovídat stavu představované scény.

11.8. BODOVÁNÍ

11.8.1. Bodovací komise provede vzájemné srovnání představených modelů.

11.8.2. Modely se hodnotí z hlediska konstrukčního zpracování, uměleckého ztvárnění a kvality provedení. Hodnotitelská komise postupuje podle těchto pravidel:

- Provedení	50 bodů
- Stavební dokumentace	20 bodů
- Úplnost	20 bodů
- Dojem	10 bodů
Celkem	100 bodů

PROVEDENÍ (50 bodů)

- kvalita povrchu a vybarvení
- provedení a kvalita plachet, lanoví a ostatních detailů
- provedení ozdob
- posouzení velikosti a tvaru modelu vzhledem k průměru vstupního otvoru průhledného obalu

STAVEBNÍ DOKUMENTACE (20 bodů)

- stavební podklady, výkresy, kresby a fotografie předložené modelářem

ÚPLNOST (20 bodů)

- posouzení shodnosti modelu ke skutečnému vzoru
- dodržení měřítka

DOJEM (10 bodů)

- harmonie celku vzhledem k velikosti průhledného obalu
- posouzení celkového řešení scény
- dojem vybarvení nebo posouzení barevného řešení při použití jiného ušlechtilého materiálu

11.8.3. Hodnocení třídy C 5 může provést hodnotitelská komise pro třídu C 4 nebo může být ustanovena zvláštní komise. Členové této komise musí mít kvalifikaci pro třídu C 5.

Komise bude mít vedoucího s kvalifikací vrchního rozhodčího a čtyři další rozhodčí.

11.8.4. Pro dosažení konečného výsledku se nejvyšší a nejnižší hodnocení škrtá. Průměr ze tří zbývajících dává konečný výsledek.

11.8.5. Jestliže se liší nejnižší a nejvyšší hodnocení o více než deset bodů, je třeba svolat neveřejnou poradu bodovací komise k sjednocení názoru.

11.8.6. Medaile se odevzdávají podle dosažených bodů:

- od 90 do 100	zlatá medaile
- od 80 do 89,67	stříbrná medaile
- od 70 do 79,67	bronzová medaile

11.8.7 Není vyhlašován mistr světa ani kontinentu.

11.8.8. Proti výsledkům hodnocení není možno podat protest.

11.8.9. Rozhodčí jsou povinni soutěžící, kteří o to požádají seznámit s hodnocením jednotlivých členů komise po tom, co byly veřejně vyhlášeny výsledky.

---oooOOOooo---

C. Z M Ě N Y V P R A V I D L E CH F S R - V , H

1. FSR - V 35 junioři bude opět vypisována pro MS

2. Věková hranice pro juniory ve třídách FSR-V15 a V 35
   Odstavec 13.11.1. doplnit bod (16) - str.128
   - z bezpečnostních důvodů musí být soutěžící ve třídách FSR - V 15 junioři a V 35 junioři starší 12ti let.

3. Úchyt na lodích FSR - V
   Odstavec 13.11.1. bod (17) doplnit textem:
   - všechny lodě FSR - V musí být vybaveny vhodným úchytem, za nějž se dají dobře uchopit, tak aby bylo zajištěno snadné svážení během závodu.

4. Startovní čísla pro FSR - H a FSR -V
   v odstavci 13.11.1. (5) škrtnout text: a FSR-H
   odstavec 13.11.1. (4) změnit následovně:
   - pro startovní čísla a jejich upevňovací zařízení modelu tříd FSR-H a FSR-V jsou závazné následující rozměry (viz. obr.10)

- výška štítku	100 mm
- šířka štítku	120 mm
- tloušťka	max.2 mm
- vzdálenost otvorů (symetricky umístěných)	100 mm
- vzdálenost od spodní hrany štítku	10 mm
- ϕ otvoru	5 mm

   - rohy štítků zakulacené

5. Počet rozjížděk u FSR - H

Odstavce 13.11.11.3. (1) a (2) změnit následovně:

13.11.11.3. (1) :

- v jedné rozjížďce musí startovat minimálně 4 a smí startovat max. 8 lodí. Každý ze soutěžících musí absolvovat nejméně 4 rozjížďky. Pokud je ve třídě na startu více než 8 soutěžících, provede se finále dle odst. (2).

13.11.11.3. (2):

- nejlepších 8 soutěžících ze všech rozjížděk ve všech třídách se zúčastní finále, které se skládá nejméně ze 4 rozjížděk. Ten , kdo se v rozjížďkách umístí nejlépe má startovní pozici 5, druhý nejlépe umístěný startovní pozici 4, třetí startovní pozici 6, čtvrtý nejlépe umístěný startovní pozici 3 atd. až poslední postupující má pozici na startu 1.

6. Trvání závodu FSR - H

odstavec 13.11.11.1. (2) se mění

- kluzáky musí projet na soutěžní trati určitý počet kol
  FSR - H 3,5 = 5 kol
  FSR - H 7,5 = 6 kol
  FSR - h 15 = 7 kol

odstavec 13.11.11.3. (13) se mění

- pokud žádná loď neprojede během 4 minut rozjížďky předepsaný počet kol, platí rozjížďka jako anulovaná (žádná rozjížďka) Opakování je nepřípustné.

7. Dosažení 25 bodů v kategorii FSR - H

odstavec 13.11.11.4. (1) se mění následovně

- za každou rozjížďku obdrží soutěžící body podle projetí modelu v pořadí

1. místo	400 bodů
2. místo	300 bodů
3. místo	225 bodů
4. místo	169 bodů
5. místo	127 bodů
6. místo	96 bodů
7. místo	72 bodů
8. místo	54 bodů
Nedokončení rozjížďky	25 bodů

Model, který nepřejede po startovním signálu startovní čáru obdrží 0 bodů.

8. Podjetí boje pro FSR - H

odstavec 13.11.11.7.c (3) se mění

- odečtením jednoho kola bude potrestán ten, kdo:
  - podjede boji vnitřkem tratí (každá boje 1 kolo)
  - pojede vnitřkem oválné trati
  - jede napříč tratí nebo ji kříží
  - projede středem trati

9. Měření hluku

týká se přílohy 16, která se mění následovně:
metoda měření hluku ve třídách FSR:

Všeobecně
a) není předepsáno míjení hlukoměru s plným plynem
b) poruchy na výfukovém potrubí se zřejmým překročením přípustné hladiny hluku je nutno okamžitě odstranit. Pokud nebude model po dokončení kola ve kterém k poruše došlo vyjmut z vody, následuje okamžitá diskvalifikace.

Metoda měření u FSR -H
a) u každého modelu musí být v průběhu jedné rozjížďky zjištěna alespoň jedna hodnota za následujících podmínek:
- ve vzdálenosti ca 15 m ve všech směrech se nesmí pohybovat jiný model
- měřený model musí projet kolem hlukoměru přibližně po základní linii trati (min. vzdálenost k hlukoměru ca 15 m.
b) Pokud budou k dispozici na model více než jedna naměřená hodnota, vypočítá se aritmetický střed. Tato střední hodnota představuje pak výsledné měření pro model.
c) Překročí- li výsledek měření (aritmetický střed) pro loď 80 dB/A musí toto být sděleno soutěžícímu hned po první rozjížďce. Po druhé rozjížďce dostane při překročení povolené hranice hluku napomenutí a pokud ve třetí rozjížďce překročí hlukovou hranici znovu následuje okamžitá diskvalifikace.

Metoda měření u FSR - V
a) od každého modelu musí být v průběhu jedné rozjížďky naměřeny 3 hodnoty za následujících podmínek:
- ve vzdálenosti 15 m na všechny strany od modelu se nesmí nacházet jiná loď
- měřený model musí míjet hlukoměr přibližně po základní linii trati (min. vzdálenost od hlukoměru 15 m)
- měření je třeba rozložit rovnoměrně po celou dobu závodu
b) při prvním překročení hodnoty 80 dB/A musí toto být závodníkovi oznámeno. Při druhém překročení dostane závodník varování a při třetím překročení následuje diskvalifikace.

Vlečná oka u FSR - V 35

Odstavec 13.11.1. (15) doplnit následujícím textem:
- Doporučuje se upevnění vlečných ok na lodi FSR - V 35

Rovnost bodů u FSR - H

Odstavec 13.11.11.4. (2) se mění následovně:
- v případě rovnosti bodů se provede rozjíždění
  a) když se musí rozhodnout o postupujícím do finále

  b) ve finálové jízdě je rovnost bodů na 1,2 nebo třetím místě.

rozjíždění se provede podle možnosti po poslední kvalifikační jízdě nebo po finále té které třídy.

---xxxXXXxxx---

D. Z NÁVRHŮ NA TŘÍDY PARNÍCH LODÍ
z francouzského překladu, který není postačující:

2 třídy - člun/loď s lodním šroubem
- člun/loď s kolem vzadu nebo koly na boku

T r a s a :
Aby trasa byla přitažlivější, může každý klub volit či vytvořit trasu podle vlastní představy. Celkový počet bodů za branky musí však zůstat 100 bodů. Je možné si vybrat ze dvou tras a 100 bodů, která se komu zdá lepší.
Mohou být i trasy po 50 bodech, ale je třeba je volit tak, aby se dala uskutečnit i jízda opačným směrem.
Trasa musí být ukončena jedním zastavením před cílovým bodem a loď musí 15 sec. setrvat v nehybném stavu.
Přídavné kýly a kormidla jsou dovolené, nesmějí být instalovány při statickém hodnocení. Povolení jejich použití se oznamuje před každou jízdou.
Statické hodnocení provádí člen jury, který byl vzat pod přísahu a měl by mít dobré znalosti o parních strojích.
Aby nedošlo k úrazům během přípravy a provozu modelu, musí být stroj vybaven pojistným ventilem a při provozu na plyn jeho uzavíracím ventilem.
Statické hodnocení:

Model:	originalita, původnost,zvláštnost modelu	15 bodů
	složitost stavby	20 bodů
	respektování slohu	5 bodů
	úprava, malování, kvalita povrch úprav	10 bodů
Stroj:	kvalita montáže	20 bodů
	složitost realizace	20 bodů

Prosím o Vaše názory

Ing. Tomášek

III. Sportovní sezóna 1993

A. SEZÓNA V KATEGORIÍCH "C" A "F2"

Hlavní zaměření práce a sportovní činnosti v těchto kategoriích bylo na účast na Mistrovství světa F2 v německém Wedlingenu a Mistrovství světa C doma v Jablonci. Zprávy z obou soutěží jsou samostatné kapitoly.

Je stále problematické provádět hodnocení modelářů podle výsledkových listin, protože podmínky na soutěžích F2 nejsou srovnatelné. Některé soutěže se jely a počítaly zkušebně již na součet stat. hodnocení a dvou jízd, jako u F2-Ž. Došlo zde k potlačení bodů z hodnocení a byl dán důraz na kvalitu jízd, o což nám hlavně šlo. Soutěže se staly zajímavější, nikdo nemůže moc kalkulovat, musí se soutěžit. Je však nutné, aby pořadatelé užívali pravidel Naviga a předepisovali tři soutěžní jízdy, což nás vzhledem k malým počtům účastníků v soutěžích není problém.

Tyto problémy odpadají u kat. C. V roce je minimum soutěží a tak mají maketáři snahu se vidět, podebatit, předat si zkušenosti a okouknout co se kde objeví nového. Letos to byly dvé soutěže, Mi ČaM v Plzni a MS v Jablonci. V Plzni pořadatelé připravili příjemné prostředí a o medaile se ucházelo 25 modelů. Potěšitelná je aktivita plzeňských i co do účasti na soutěži. Vzniká tam silná základna této kategorie. Plzeňští modeláři v čele s Martinem Houskou a ing. Bohumilem Cirhanem budou pořadateli i MiČR v příštím roce. V letošním mistrovství bylo možno ještě detailně probrat modely nominované na MS, kde jsme měli zájem obsadit maximum modelů a soutěžících. Z účasti na MS se také tvoří základ repre pro soutěže v roce 1994.

Širší repre C pro rok 94:

C1: ing. B. Cirhan, Plzeň, M.Houska, Plzeň, B.Daníček, Praha, E.Šerý,Plzeň, R.Filka,Plzeň, ing.O.Klicnar, Brno

C2: J.Slížek,Dubí, M.Tesař,Jablonec, J.Kopp,Mnichovice, J.Špinar, Borohrádek, ing. I. Grňa, Hulín, Z. Tollar, Jablonec, M. Kroupa, Jablonec, V.Libenský, Jablonec

C3: J.Kopecký,Náchod, L.Jakeš,Děčín, J.Špinar,Borohrádek, ing.Z. Malý, Jablonec

C4: V.Bláha, Jablonec, ing.V.Janoušek, Hodonín

Složitější je situace ve třídách F2Ž a F2. Třída F2Ž, která se slibně rozvíjela, hlavně co do počtu modelářů i kvality zpracovaných modelů, doplácí na zvýšené náklady hlavně pro účast na soutěžích i na pokles instruktorů, kteří jsou ochotni s mládeží pracovat. Kladem této třídy je, že do juniorů přecházejí "hotoví" modeláři, někdy i s kvalitními modely, což dokazují i výsledky juniorů na MS F. Vrcholnou soutěží F2Ž bylo MiČR žáků v Plzni, ve stejném termínu jako Mi C. Nemohu tuto soutěž hodnotit, moje návštěva byla příliš krátká a výsl.listinu jsem jako trenér nedostal,stejně jako z post.soutěže jižní Moravy.Šesti nominačních soutěží se zúčastnilo 34 modelů. Největší účast byla v Havířově 9, Pardubicích 8, a Dubí 7 modelů. Bylo vypsáno 16 veřejných soutěží, z nichž dvé se nekonaly (Bakov,Hejnice). Počty se pohybovaly do 6ti modelů.

Třídu F2 obsazují hlavně "skalní" maketáři. Vyvrcholením tuzemské sezóny bylo MiČR F2 v Dubí. Soutěž byla popsána v časopise Modelář.Zúčastnilo se 23 modelů a je potěšitelné, že přijeli i maketáři z Moravy.Dobré výsledky udělaly jasno i do konečné nominace na MS do Wedlingenu. Pořadatelé se svého úkolu zhostili výborně a soutěže v Dubí jsou dlouhodobě kvalitně obsazovány.Ve třídě F2 bylo rovněž 16 soutěží a nejvyšší účast byla v Dubí 9 a v Toušeni 8 modelů.

Pro oživení této třídy, která je pro nové maketáře velice časově náročná a počty modelů na veřejných nepřevyšují většinou počety rozhodčích vytipovali jsme s některými maketáři 3 soutěže sezóny 94, na kterých by bylo dobré, aby se zúčastnil maximální počet modelů. Z těch by se mohl sestavovat žebříček a byl by tak základ pro repre. Jsou to soutěže: Hulín - 21.5., Toušeň - 11.9. a Borohrádek - Naviga + MiČR 2.-4.94. Z těchto soutěží by mohl vzniknout seriál, obdobně jako u FSR nebo EX. Budeme se snažit pro tyto soutěže zajistit i sponzory a tím fin. prostředky na tyto soutěže. V únoru či březnu všem maketářům zašlu dopis s upřesněním těchto soutěží i ostatní představy (jednotná bodovací komise ap.) Pro širší repredružstvo byly vzaty v úvahu výsledky na vrcholových a světových soutěžích:

F2A jun: R.Machálek,Hulín, M.Malínský,Hejnice, Jan Jedlička, Skalná, L.Eštok,Most

F2A : ing.I.Grňa,Hulín, K.Hock,Vsetín, A.Kincl,Havířov, F. Chmelka, Havířov

F2B : Z.Horský,Brandýs, J.Vrška,Duchcov, Z.Urban,Vsetín, J. Krupička, Ml.Boleslav

F2C: J.Špinar,Borohrádek, J.Kopp,Mnichovice, J.Slížek,Dubí, K.Hock, Vsetín, M.Kučera, Brandýs

ing. Zdeněk Tomášek, trener kat."C" a "F2"

MISTROVSTVÍ SVĚTA WEDLINGEN SRN - TŘÍDY F2 - 30.7. - 8.8.1993

Po mnoha "úsporných federálních " letech, kdy se naši maketáři účastnili vrcholových soutěží jen sporadicky, bylo naše zastoupení nyní podstatně výraznější. Osmičlenné družstvo ČR ve třídách F2 bylo ve složení: F2A jun: Michal Malínský, Richard Machálek, Jan Jedlička. F2A: ing.Ivan Grňa, Karel Hock, F2B:Zdeněk Urban, F2C: Jiří Špinar, Josef Kopp a Karel Hock.

Před odjezdem nás čekali menší problémy se získáním vhodné dopravy, ale vše se podařilo díky spolupráci zainteresovaných modelářů zajistit a tak 30.7. byl připraven k odjezdu "kempbus" AMK Hamry, tentokrát s řidičem Milanem Konvičným z Holic, který po celý pobyt na MS převzal i funkci kuchaře výpravy. Bez problémů projíždíme Německem a 31.7. jsme v 8 hodin na místě. Organizátory nenalézáme (precizní německá organizační dokonalost ostatně skřípala dost často) a tak se zabydlujeme sami. Kontaktujeme další členy české výpravy a získáváme první poznatky o organizaci soutěže (časový plán, možnosti treningu ap.).

Pro maketáře začíná činnost přejímkou modelů a registrací v areálu místní školy. Vše proběhlo bez problémů vč. přihlášení ještě dvou našich juniorů. Statické hodnocení proběhlo dle

časového plánu. Určité výhrady by bylo možné vznést ke složení bodovacích komisí, které byly z větší části složeny z domácích rozhodčích. Bodování pak, zvláště u domácích závodníků, bylo mírně řečeno diskutabilní.Ve "zlatém" hodnocení figuroval jen HMS Rodney J.Špinara s 90 body, ostatní senioři se pohybovali v rozmezí 83 - 89 a junioři 78 - 85 bodů. Kvalita zpracování modelů až na několik vyjímek byla velmi vysoká, špičkové byly opět modely čínských modelářů, ale velmi se jim přiblížili někteří němečtí modeláři (Pfeifer, Sager, Mottschall).

Soutěžní jízdy našich závodníků byly v rámci jejich možností, junioři najeli stovky a ostatní byli také celkem dobří. Smůlu měl J.Kopp, kterému vybité baterie ve vysílači zapsaly nulu ve druhé jízdě. Škoda bylo, že se R. Machálkovi nepodařilo udržet 3. místo z prvního kola (i když spíše sporným hodnocením rozhodčích).

Umístění našich maketářů je dobré - převážná část se umístila v první polovině a tak jsme zdaleka nepatřili mezi "autsajdry". Je ovšem co zlepšovat. Na úseku stavby si je třeba uvědomit, že především záleží na vhodné volbě modelu, stavěného dle perfektní dokumentace a vysoce kvalitně zpracovaného na úrovni kategorie "C" protože jedině tak se lze ve statickém hodnocení dostat mezi světovou špičku. Po technické stránce jsme nezaznamenali žádné převratné novinky. Pohon maket je vesměs elektrický s elektronickou regulací, ale v několika případech i regulací odporovou, zvláště tam, kde se jednalo o trvalejší odběr větších proudů. Hnací zdroje tvořily různé typy suchých článků. Vyjímku tvořili jen někteří soutěžící z Číny,kteří použili články stříbro-zinkové. V jediném případě použil německý modelář funkční parní stroj. A bylo požitkem pozorovat přípravu i vlastní jízdu modelu s tímto pohonem.

I v naší výpravě jsme měli jeden primát - K.Hock soutěžil s nejmenším modelem mistrovství - maketou "Brawe Borderer".

Slavnostní vyhodnocení, předání medailí a diplomů probíhalo vždy hned po skončení druhého kola jízd (olympijský systém), se všemi náležitostmi ceremoniálu.

Možnost účasti na světových soutěžích je nenahraditelná i když znamená částečnou finanční spoluúčast soutěžících. Zkušenosti takto získané jsou velmi cenné, přinášejí spoustu nových poznatků a navážou se mnohé výhodné a přátelské kontakty s kolegy z jiných států. To vše jistě přispěje našim maketářům k tomu, aby se jejich modely přiblížily co nejvíce k těm nejlepším ve světě.

Výsledky našich modelářů:

F2A - jun:	4.	R. Machálek	185,33 b.	(85,33 hodn.)
	7.	M. Malinský	178,00	(78,00)
	8.	J. Jedlička	170,33	(81,33)
F2A :	7.	ing. I. Grňa	184,67	(89,67)
	11.	K. Hock	171,00	(83,00)
F2B :	5.	Z. Urban	184,67	(86,67)
F2C :	6.	J. Špinar	181,00	(90,00)
	10.	K. Hock	178,33	(85,33)
	11.	J. Kopp	173,33	(81,33)

Jiří Špinar

7.MISTROVSTVÍ SVĚTA LODNÍCH MODELŮ kat."C" 28.8.-4.9.93 Jablonec

Fotografie a s podrobnějším hodnocením budou vycházet v Modeláři. Zajistit sponzory a tím finanční i materiální zajištění MS bylo nejdůležitější a nejsložitější. Generálním sponzorem bylo město Jablonec n/N. a záštitu poskytl starosta města ThMgr.Jiří Musil. Dále bylo zajištěno ještě 20 sponzorských firem. V neposlední řadě k hladkému průběhu soutěže přispěli i členové pořadatele KLM Admiral nejen svojí prací, ale i finanční částkou ve výši téměř 50 tisíc Kč.

V pátek 27.8.93 se sjelo 116 modelářů z 15ti států - Rakouska,Ukrajiny,Běloruska,Rumunska,Bulharska,Itálie,Číny,Švýcarska,Německa,Francie, Holandska, Chorvatska, Belgie, Polska a České republiky, aby se 166 modely ve třídách C1,C2,C3 a C4 soutěžili nejen o medaile, ale i o přízeň publika a sponzorů, kteří sami odměňovali nejatraktivnější modely. Slavnostní otevření MS provedl starosta města Jablonce ve velkém sále jablonecké radnice. Následovaly předepsané ceremonie dle protokolu Navigy. Po zahájení byli všichni účastníci pozváni do areálu výstaviště, ke slavnostnímu otevření a prohlídce Světové výstavy modelů, která se od 14 hodin otevřela i pro veřejnost.

Pro účastníky MS byl připraven bohatý kulturní program, který začínal slavnostním varhanním koncertem v katolickém kostele. O návštěvu státem chráněné technické památky, malé sklářské korálkárny zvané "Korálek" z roku 1905, byl značný zájem, stejně jako o celodenní výlet do Prahy, který sliboval mnohá překvapení i možnost letu balónem ze Staroměstského náměstí. Vydařily se i celodenní zájezdy do Českého ráje s návštěvou Sobotky s Humprechtem, hradu kost a zámku Hrubý Rohozec, do Jizerských hor, sousedního Liberce s návštěvou ZOO a botanické zahrady a lanovkou na Ještěd i když počasí mistrovství nepřálo a celou dobu pršelo. Veteranclub připravil přehlídku a slavnostní jízdu veteránů u příležitosti 100 let automobilismu v severních Čechách. Každodenně promítalo kino v areálu Výstaviště festival filmů s námořní tematikou, v areálu je i stálá expozice Muzea skla a bižuterie. Na pěší zónu před výstaviště k jablonecké radnici vyjela dvě parní vozidla, prvé vlastní konstrukce pro jednu osobu, které však dosahovalo výkonu 1,5 koně a rychlosti 20 km/hod.,druhé byla věrná replika parovozu Františka Brožka z roku 1815, na kterém se povozily manželky účastníků MS.

V neděli 29.8. také začaly na plné obrátky pracovat komise rozhodčích. Ve třídách C1 a C3 jako vedoucí komise pan Georgi Bonev (BG), rozhodčí pánové Georgi Mirov (BG), Shaojie Wang (CHN) Henri Chaucnet (F),Filipo Manfron (I) a sekretář Jiří Šesták (CZ). Ve třídách C2 a C4 jako vedoucí komise pan Roger Sandona (CH),dále ing. Wolfgang Quinger (D), ing. Nentcho Mitzulov (BG), Noel De Cuyper (B), Willem Helbers (NL) a sekretář Martin Tomášek (CZ). Na plynulý chod a bezchybnou práci komisí dbali hlavní rozhodčí pan Hans-Jurgen Mottschall (D) a delegát NAVIGA a současný president sekce "C" pan Jean-Claud Bellanger (F) se sekretáři Jordankou Bonevovou (BG) a ing. Zdeňkem Malým (CZ).

Veřejné vyhlašování bodového hodnocení proběhlo v prostoru kina na Výstavišti tím způsobem, že hodnocený model byl promítnut z diapozitivu na plátno a komise rozhodčích napsala svoje

hodnocení na světelném ukazateli. Přes vysoce kvalitní obsazení obou komisí docházelo u některých modelů k poměrně vysokým disproporcím v bodových hodnotách některých rozhodčích. je to i pochopitelné, vždyť nabídka modelů a jejich kvalita byla skutečně na světové úrovni.

Součástí MS bylo i zasedání odborné sekce "C" NAVIGA, které řídil pan Mottschall. Byl představen francouzský návrh pravidel pro modely v průhl. obalu - lahvích (viz II.B.) Proběhla i tajná volba presidenta sekce , která potvrdila do funkce opět pana Bellangera z Francie.

Čtvrteční večer byl vyhražen společenskému setkání všech účastníků na banketu, kde v družné zábavě a debatě, rozptylování jen skupinou těžkooděnců historického šermu a podmanivou hudbou k tanci i poslechu setrvali téměř do ranních hodin. V průběhu večera vystoupili i někteří sponzoři a předali ceny modelům, které vybrala jejich porota.

Sobota 4.9. byl závěrečný den MS. Na slavnostním zakončení v ále kina jablonecké radnice, byla vytvořena atmosféra odpovídající slavnostní chvíli. Vedoucí komisí vyhlásili výsledky jednotlivých tříd, zlaté medaile předal starosta města pan ThMgr Jiří Musil, stříbrné medaile předal pan J-C.Bellanger a bronzové předseda ČMKLoM pan Jiří Lejsek. Definitivní tečku za soutěží udělal velkofilm "Dobytí ráje-1492", který byl po závěrečném ceremoniálu promítnut.

Z pohledu pořadatele se hodnocení provádí špatně, protože ten ví, co mu kde nevyšlo, kde musel imrovizovat a co všechno stálo peněz a úsilí na které je čím dál méně nadšenců, ochotných něco udělat bez odměny.Účastníci měli k dispozici i technické zázemí, dvě kopírky, které byly stále v permanenci (bylo natočeno téměř 20 tisíc kopií, telefon, který hlavně využívali zahraniční novináři, k dispozici byla kancelář ředitele Výstaviště.

Návštěvnost sice nedosáhla výše jako při 1.MS před 12 lety, ale i těch přes 6 tisíc diváků odcházelo spokojeno s nabídkou a vystavenými modely. Přesto má toto MS rekord, který se bude těžko překonávat - 15 zúčastněných zemí a to ještě Turecko nepřijelo a na poslední chvíli odřeklo svoji účast i Slovensko. Z výsledků je patrné, že modely našich reprezentantů byli sice úspěšné, ale ne tak jako na ME v Holandsku a jak bychom si i přáli.

Výsledky našich závodníků:

Zlatá medaile: ing.B.Cirhan (C1)

Stříbrná medaile: Ing.B.Cirhan (C1), M.Houska (3xC1), J.Slížek (C2) M.Tesař (C2), J.Kopp (C2), J.Kopecký (C3), L. Jakeš (C3)

ronzová medaile: B. Daníček (2xC1), E.Šerý (C1), R.Filka (C1), ing.O.Klicnar (C1), Z.Tollar (2xC2), J.Špinar (2x-C2,C3), ing.I.Grňa (C2), M.Kroupa (C2), V. Libenský (C2), V.Bláha (C4)

Soutěžili jsme v těchto třídách:

C1 : 12 modelů
C2 : 9 modelů
C3 : 4 modely
C4 : 4 modely

Ing. Zdeněk Tomášek,
hlavní pořadatel MS

B. Mistrovství Evropy lodních modelářů FSR - V,H

Severočeský Duchcov, město Giacoma Casanovy se ve dnech 16. - 22. 8. stalo metropolí Evropy lodních modelářů kategorie FSR. Na zdejším krásném rybníku Barbora se totiž konalo I. Mistrovství Evropy rychlostních radiem řízených člunů.

Zkušený pořadatel modelářských soutěží v čele s Václavem Vrbou se začal na uspořádání tohoto velkého podniku připravovat již v minulém roce, po projednání a schválení na Prezídiu Naviga. Vzhledem k tomu, že Naviga pro kontinentální mistrovství nezajišťuje ani diplomy, ani medaile bylo zapotřebí, aby se i s tímto pořadatel vypořádal. Vzhledem k tomu, že se jednalo o I.ME přibyla i povinnost zabezpečit vlajku NAVIGA ME FSR. Dalším oříškem pro zajišťování celé akce byl obtížný odhad počtu účastníků při současných státoprávních změnách zvláště ve východní Evropě a tím i měnící se počet členských států Naviga. Zjistit včas kontaktní adresy, aby bylo možno zajišťovat potřebné počty ubytovacích kapacit, stravování a další služby.

Druhým směrem přípravy byla příprava nových technických zařízení. Svážecí čluny vybavené závěsnými pohony s elektromotory jsou zcela perfektní a svážecí službu i zrychlily. Digitální hodiny pro třídy V se plně osvědčily, speciální startovací plovoucí dálkově ovládané hodiny pro třídu FSR-H si první den rozjížděk trochu zatrucovaly, ale po "technické domluvě" již pracovaly spolehlivě. Obdobná situace byla i s velkou signalizační tabulí průběhu jízd (pro počítání kol). Zdvojené počítání elektronickými registry s počítači (druhý systém byl dovezen z Vys. Mýta) se dobře doplňovalo a výsledky byly ke spokojenosti účastníků velmi rychle k dispozici na informačních tabulích. Všechny tyto technické záležitosti představují obrovské penzum práce, které pořadatelé přípravě věnovali.

Prezentace všech účastníků vč. přísné přejímky modelů začala v pondělí 16.8. a probíhala až do 20 hod. Převzaté modely byly pro identifikaci značeny krásnými zlatými samolepkami s emblémem ME. Data účastníků a jejich modelů byly podle tříd ukládány do databáze počítače a prakticky do 30 min. po skončení prezentace již byly vyvěšeny přesné rozpisy skupin v jednotlivých obsahových třídách s přidělenými krystaly.

Problémy s přejímkou modelů měli modeláři z Běloruska, kterým na hranicích modely bez vývozního potvrzení nepropustili a jeden z účastníků se pro potvrzení musel vracet. Jury rozhodla, že budou moci startovat v těch třídách, kdy do zahájení jejich první jízdy budou mít modely převzaty. Tím jim nevyšel start ve třiapůlkách, ostatní třídy již stihli.

V úterý 17.8. ráno byly zahájeny rozjížďky tříd V3,5 juniorů i seniorů a první jízda pétatřicítek-benziňáků. Odpoledne bylo věnováno slavnostnímu zahájení ME. Průvod všech účastníků vedený elegantní skupinou mažoretek z Mostu prošel městem z náměstí a v 15 hodin dorazil k nástupišti s vlajkovým stožárem na břehu rybníka Barbora. Krátký projev starosty města Dr. Ulipa a za hymny

Naviga stoupá na vlajkový stožár nová vlajka Naviga věnovaná pro ME FSR. Trojjazyčně pronesené sliby závodníků a rozhodčích a ředitel ME Dr.Vostrý, ředitel a.s.Vitrablok prohlašuje ME za zahájené. Ceremoniál ukončuje hymna ČR. Prezidium Naviga reprezentoval při zahájení ME hospodář p. Hochbauer a všem dal najevo svoji spokojenost s přípravou i začátkem ME.

Od středy do pátku probíhaly střídavě rozjížďky tříd FSR-V a FSR-H za řízení jednotlivých vedoucích startovišť p. Lejska z ČR a p. Schafta z Holandska. Všudypřítomný hlavní rozhodčí p. Andresen ze Švédska byl někdy příjemně, někdy i nepříjemně překvapen perfektní znalostí pravidel všech českých rozhodčí a tak uznal, že nemůže prosazovat severské zvyklosti pokud v pravidlech nejsou uvedeny (jednalo se mu o prostřídání pořadí druhých rozjížděk, ale na to není náš počítačový program připraven). Sobotní finálové jízdy FSR-V a nedělní FSR-H již sledoval i prezident Naviga p. Z. Dočkal, který přicestoval v noci na sobotu ze SRN.

I přes neúčast několika známých závodníků FSR a celého družstva Itálie, které nepřijelo ač přihlášeno bylo, lze říci, že sportovní úroveň ME byla velmi dobrá a účast 17ti národních družstev je víc než bylo očekáváno. Výraznými postavami ve třídách V byl madarský junior Barnabas Kiss, třetí v 6,5 jun, ale vítěz v patnáctkách skvělým výkonem 85 !!! kol, a i vítěz H7,5jun, v seniorech pak v H švédský reprezentant Christien Gustafson, který dokázal zvítězit ve všech třech třídách H !!! Z našich si velmi úspěšně vedl Luděk Mátl, který získal stříbrnou medaili ve třídě FSR-V15 a také junior František Starý, který medaili stejné hodnoty získal ve třídě FSR-V 6,5jun. Jsou to první medaile našich sportovců v kategorii FSR a věřím, že ne poslední. Vedle těchto dvou však nelze přehlédnout i další dobré výkony. V juniorech to je 6. místo Davida Škvareniny i jeho finálová účast v 3,5kách stejně jako M.Rajniše. Ve třídě 3,5 seniorů zajela velmi dobře Eva Krajčová a její páté místo je rozhodně také úspěchem. Jako dobré lze hodnotit i finálové účasti L.Mátla v 6,5kách a L.Runkase v patnáctkách. Ve FSR - H podal jediný solidní výkon nestárnoucí Vlasta Dvořák i když se přehlédnutím modelu na trati připravil o možné 4.místo (po diskval. v poslední finálové rozjížďce obsadil 7. místo). Ostatní ač jim nelze upřít snahu zůstali v poli poražených, ale jistě to pro ně byla dobrá škola a jistě si uvědomí co je potřeba zrychlit, jakých chyb při jízdách se snažit vyvarovat aby byly jejich výsledky lepší.

Celkově lze celé ME hodnotit jako velmi zdařilou akci. Potvrdil to ve své závěrečné promluvě i prezident Naviga pan Zoltán Dočkal. Je potřeba vyslovit pochvalu všem členům KLoM Duchcov v čele s hlavním pořadatelem panem Vrbou a vedoucím technického zabezpečení p. Kovářem za jejich obětavě odvedenou práci. Myslím, že jsme se jejich zásluhou (ale i orgánů města Duchcova, rozhodčích, sponzorů atd.) jako Česká republika uvedli v evropském modelářském světě pořadatelsky, ale i sportovně velmi dobře.

Jiří Lejsek,ved.startoviště FSR-V

Výsledky:

FSR - V 3,5 jun: 1.Stefan Greisl,D 62 kol, 2.Tomasz Smyk,PL 55, 3. Jegor Krutogolov,UKR 54 (9.D.Škvarenina, 10.M.Rajniš, 13.F.Starý, všichni CZ).
FSR - V 3,5 sen: 1.Andrej Gorbatenko,UKR 61 kol, 2.Sigurd Hauenschild,D 60, 3.Michal Wilimsky,D 59 (5.Eva Krajčová 57, 22.L.Runkas, 29.M.Kadeřábek, všichni CZ).
FSR - V 6,5 jun: 1. Nora Nobik,H 57 kol, 2.František STARÝ,CZ 55, 3.Barnabas Kiss,H 53, (6.D.Škvarenina,34, 15.L.Snížková, CZ).
FSR - V 6,5 sen: 1.Alexander Sucharev,RF 70 kol, 2.Heiner Russe,D 68, 3.Istvan Kiss,H 67, (10.L.Mátl, 13.A.Liederman, 25.J.Navrátil)
FSR - V 15 jun: Barnabas Kiss,H 85 kol, 2.Stefan Greisl,D 73, 3. Stefanie Horn,D 60 kol (za ČR nikdo nestartoval).
FSR - V 15 sen: 1.Sigurd Hauenshild,D 72 kol, 2.Luděk MÁTL,CZ 72 + 7sec, 3.Jurij Vlasov,UKR 72 kol + 14 sec, (12.L.Runkas, 19.Martin Kadeřábek).
FSR - V 35 sen: 1.Dirk Riedl,D 76 kol, 2.Rainer Riedl,D 75, 3.Jurgen Tietze,D 67 (7.L.Mátl, 8.L.Runkas)
FSR - H 3,5 jun: 1.Krzystof Lisiak,PL 1325 bodů, 2.Richard R.Wright,GB 1225, 3.Herbert Kneib,D 700.
FSR - H 3,5 sen: 1.Christian Gustafsson,S 1400 bodů, 2.Fred Brihagen,S 950, 3.Hermann Nocke,D 788, (7.Vlastislav Dvořák 254, 11.R.Kučaba 50)
FSR - H 7,5 jun: 1.Barnabas Kiss,H 1400, 2. Richard R.Wright,GB 800, 3.Nora Nobik,H 775.
FSR - H 7,5 sen:1.Christian Gustafsson,S 1600, 2.Michael Perttula, S 850, 3.Herald Sadowski,D 550 (11.V.Dvořák).
FSR - H 15 jun: 1.Richard R.Wright,GB 850, 2.Herbert Kneib,D 475, 3.Nora Nobik,H 300.
FSR - H 15 sen: 1.Christian Gustafsson,S 1000 bodů, 2.Michael Perttula,S 825, 3.Ralf Bartikowski,D 694, (12.L.Mátl, 75 b.).

---oooOOOooo---

C. Serial mistrovství ČR - EX

Na soutěžích lodních modelářů tříd EX se začíná projevovat tíživá finanční situace jak soutěžících, tak i pořadatelů. Svoje přinesla i částečná ztráta motivace způsobená ukončením soutěží na úrovni Mi ČR. Soutěže mistrovského seriálu jsou až na několik vyjímek jedinými soutěžemi tříd EX pro seniory a juniory. Hlavní motivací se stává tradice a chuť si zazávodit; proto předpokládám, že i v příštích letech bude o třídy EX zájem.

Kvalitní sportovní výsledky a výraznější odstup vítězů tříd EX sen. a EX jun. od dalších soutěžících, to je stručná charakteristika seriálu Mi ČR. V žákovských třídách je to jen držení úrovně. Z nových modelů se mimo osvědčených 2,5 metrových speciálů začínají ojevovat lodi poloviční (jeden motor a jedna aku 12 V) a nevedou si špatně. Ve třídě EX - 500 je situace na úrovni roku 1992. Mimo nominačních soutěží a Mi ČR - žáků se závodí ještě v soutěžích "Poháru Vysočiny" - dík za to pořadatelům v čele s Domem dětí v Jihlavě.

V ý s l e d k y s e r i a l u Mi ČR - EX

EX - senioři:

1.	Houska Vít	Stará Boleslav
2.	Ehrenberger Josef	Brno
3.	Navrátil Josef st.	Pardubice
4.	Chmelka František	Havířov
5.	Brychta Roman	Havířov
6.	Suchý Jan	Náměšť n/Osl.
7.	Fiala Stanislav	Pardubice
8.	Suchý Jaroslav	Náměšť n/Osl.
9.	Navrátil Josef ml.	Pardubice
10.	Kincl Antonín)	Havířov
	Mikulec René)	Havířov

Celkem 23 závodníků z nichž 16 bodovalo.

EX - junioři:

1.	Borovec Tomáš	Pardubice
2.	Jozíf Roman	Mariánské Údolí
3.	Suchý Zdeněk	Náměšť n/Osl.
4.	Wolf Pavel	Mariánské Údolí
5.	Vodrážka Pavel	Pardubice
6.	Anthová Vendula	Podivín
7.	Špička Michal	Pardubice
8.	Macho Aleš	Bučovice
9.	Palíková Marcela	Mariánské Údolí
10.	Macho Radim	Bučovice

Celkem 15 závodníků z nichž 14 bodovalo.

EX - žáci:

1.	Anthová Beata	Podivín
2.	Liberda Roman	Mariánské Údolí
3.	Široký Miloš	Náměšť n/Osl.
4.	Teplický Lukáš	Mariánské Údolí
5.	Kopřiva Dalimil	Podivín
6.	Sládek Jakub	Náměšť n/Osl.
7.	Nenutil Petr	Mariánské Údolí
8.	Kratochvílová Lada	Náměšť n/Osl.
9.	Jakubcová Kateřina	Havířov
10.	Slavík Ondrej	Havířov
	Vaďura Karel	Podivín

Celkem 28 závodníků, bodovalo 23.

EX - 500:

1.	Anthová Beata	Podivín
2.	Borovec Tomáš	Pardubice
3.	Nenutil Petr	Mariánské Údolí
4.	Zobač Lukáš	Pardubice
5.	Krejčí Kamil	Pardubice
6.	Sládek Jakub	Náměšť n/Osl.
7.	Palíková Marie	Mariánské Údolí
8.	Kruták Tomáš	Podivín
9.	Slavík Ondrej	Havířov
10.	Musil Michal	Pardubice
11.	Vystrčilová Jana	Mariánské Údolí
12.	Finsterle Roman	Horní Roveň
	Doležal Aleš	Náměšť n/Osl.
14.	Heitel Radek	Mariánské Údolí
	Vybíral Tomáš	Náměšť n/Osl.
16.	Teplický Lukáš	Mariánské Údolí
17.	Horák David	Bučovice
	Široký Miloš	Náměšť n/Osl.
	Abeska Jiří	Mariánské Údolí
20.	Šulc Jiří	Mariánské Údolí
	Fiala Jan	Pardubice
	Derynek Petr	Mariánské Údolí

Celkem 44 závodníků z nichž 33 bodovalo.

Jaroslav SUCHÝ, trener EX

D. Seriál mistrovství Čech a Moravy FSR - V

O prvních třech soutěžích seriálu jste si referátky přečetli již v minulém čísle Zpravodaje tedy k posledním dvěma.

4. závod uspořádal Modelářský klub Vysoké Mýto tradičně na velmi příhodném rybníku ve Slatině. Za krásného počasí se 11.-12. 9. utkalo 76 modelů sledovaných již osvědčeným počítačovým programem a pod dohledem hlavního rozhodčího pana Novotného z Přerova. Průběh závodů byl přesně časově plněn a tak byla spokojenost na straně závodníků i pořadatelů. Vítězové jednotlivých tříd obdrželi jako cenu stejně jako vloni univerzální nabíječky věnované sponzorem závodu.

Výsledky: 3,5 - jun: 1. David Škvarenina, 2. Petra Snížková, 3. Michal Rajniš.

3,5 - sen: 1.Eva Krajčová, 2.Lubomír Runkas, 3.J. Raška

6,5: 1. Luděk Mátl, 2. Antonín Liederman, 3. Petr Lamač, z juniorů byl nejlepší Frant. Starý na 7. místě

15: 1. Zdeněk Žaroský, 2. Jaroslav Kovář, 3. Josef Navrátil.

Poslední závod se konal za pardubického pořadatelství na rybníku v Břehách u Přelouče. Počasí opět přálo, používal se stejný systém počítání kol a řízení závodu jako v předchozím závodě, jen hlavním rozhodčím byl tentokrát p. Lejsek a od příštího roku trenér FSR p. Novotný si zajezdil opět třídu 6,5. Po skončení závodu byly pak ihned vyhodnoceny výsledky celého seriálu a byly vyhlášeni vítězové jak posledního závodu, tak i celého seriálu. Je potřeba poděkovat pořadatelům z Pardubic, protože musí všechen materiál převozit poměrně daleko a tím se pořadatelství stává pochopitelně obtížnější.

Poděkování patří firmě NOVAROSSI, která věnovala velmi hodnotný modelářský materiál jako ceny pro vítězné juniorské závodníky ve třídě V3,5. Ceny juniorům předal zástupce firmy NOVAROSSI pan Zdeněk Krajča.

Výsledky posledního závodu:

3,5 - jun: 1.David Škvarenina, 2. František Starý, 3. Petra Snížková

3,5 - sen: 1. Zdeněk Žaroský, 2. Petr Lamač, 3. Miloslav Černý

6,5: 1. Luděk Mátl, 2. Vladimír Proká, 3. Petr Kuban, z juniorů byl opět nejlepší František Starý.

15: 1. Roman Kučaba, 2. Lubomír Runkas, 3. Luděk Mátl.

C e l k o v é v ý s l e d k y s e r i a l u F S R - V 93

		celkový součet bodů	body pro repre
Třída 3,5 junioři:			
1. Škvarenina David	Blansko	24	42
2. Snížková Petra	Plzeň	22	36
3. Rajniš Michal	Brandýs n/L.	19	30
4. Starý František	Vysoké Mýto	19	24
5. Tichá Pavlína	St. Boleslav	16	20
6. Jareš Josef ml.	St. Boleslav	10	16
7. Žaroský Zdeněk ml.	Brno	4	12
8. Salva Martin	Pardubice	3	9
Jiroušek Petr	Kraslice	3	9
10. Kadlec Martin	Kraslice	2	3
Špička Michal	Pardubice	2	3
Raška Martin	Přerov	2	3
Vorlíček Petr	Brandýs n/L.	2	3
Celkem 14 závodníků			
Třída 6,5 junioři:			
1. Starý František	Vysoké Mýto	13	10
2. Škvarenina David	Blansko	10	8
3. Snížková Lenka	Plzeň	8	6
4. Rajniš Michal	Brandýs n/l.	8	4
5. Špička Michal	Pardubice	4	2

Třída 3,5 senioři:

1.	Runkas Lubomír	Mor.Budějovice	51	42
2.	Směták Bohumil	Přerov	47	36
3.	Krajčová Eva	Hustopeče	45	30
4.	Kadeřábek Martin Ing	Velké Hamry	45	24
5.	Mátl Luděk	Brno	40	20
6.	Lamač Petr	Turnov	30	16
7.	Posel Zdeněk	St. Boleslav	27	12
8.	Žaroský Zdeněk	Brno	26	9
	Raška Jaromír	Přerov	26	9
10.	Škvarenina Josef	Blansko	19	6
11.	Vaněrka Petr	Duchcov	18	4
12.	Jareš Josef	St. Boleslav	16	2

Celkem 29 závodníků

Třída 6,5 senioři:

1.	Mátl Luděk	Brno	63	42
2.	Liederman Antonín	Hranice	57	36
3.	Novotný Miloslav	Přerov	33	repre se vzdává
4.	Lamač Petr	Turnov	32	30
5.	Žák Václav	Jablonec n/N.	27	22
	Kuban Petr	Přerov	27	22
7.	Krajča Zdeněk	Hustopeče	25	16
8.	Navrátil Josef	Pardubice	24	11
	Směták Bohuslav	Přerov	24	11
10.	Raška Jaromír	Přerov	19	8
11.	Prokš Vladimír	Beroun	18	6
12.	Dvořák Vlastislav	St. Boleslav	17	4
13.	Cvak Martin	Mor.Budějovice	16	1
	Papáo Jaroslav	Turnov	16	1

Celkem 34 závodníků

Třída 15:

1.	Kučaba Roman	Beroun	60	42
2.	Runkas Lubomír	Mor.Budějovice	57	36
3.	Mátl Luděk	Brno	51	30
4.	Posel Zdeněk	St. Boleslav	42	24
5.	Žaroský Zdeněk	Brno	40	20
6.	Navrátil Josef	Pardubice	35	16
7.	Kadeřábek Martin Ing	Velké Hamry	32	12
8.	Kovář Jaroslav	Duchcov	29	10
9.	Jakubec Jan	Turnov	21	8
10.	Liederman Antonín	Hranice	18	6
11.	Krajčová Eva	Hustopeče	13	4
12.	Kobrle Josef	Vysoké Mýto	12	2

Celkem 20 závodníků

---xxxXXXxxx---

Širší reprezentační výběr pro rok 1994.

Podle kritérií pro výběr reprezentantů FSR zveřejněných ve Zpravodaji č.6 je stanoven širší výběr reprezentace v jednotlivých třídách takto - vždy prvních šest nad čarou uvedeni i další, kteří bodovali):

							93	94		
					MEZ.S.					
		MiČR	Royal	ME	SR	PL	Σ	Tu	Tr	Σ
F S R - V 3,5 junioři:										
1. Škvarenina D.	Blansko	42	6	20	-	-	68			
2. Rajniš M.	Brandýs	30	4	20	-	-	54			
3. Snížková P.	Plzeň	36	3	-	-	-	39			
4. Starý Fr.	V.Mýto	24	5	5	-	-	34			
5. Tichá P.	St.Bol.	20	8	-	-	-	28			
6. Jareš J.	St.Bol.	16	-	-	-	-	16			
7. Žaroský Z.	Brno	12	-	-	-	-	12			
8. Jiroušek P.	Kraslice	9	2	-	-	-	11			
9. Salva Martin	Pardubice	9	-	-	-	-	9			
10. Kadlec M.	Kraslice	3	1	-	-	-	4			
11. Vorlíček P.	Brandýs	3	-	-	-	-	3			
Špička M.	Pardubice	3	-	-	-	-	3			
Raška M.	Přerov	3	-	-	-	-	3			
14. Zahradník J.	Kraslice	1	-	-	-	-	1			

---oooOOOooo---

F S R - V 6,5 junioři:										
1. Starý F.	V. Mýto	10	4	40	-	-	54			
2. Škvarenina D.	Blansko	8	3	20	-	-	31			
3. Snížková L.	Plzeň	6	1	5	-	-	12			
4. Rajniš M.	Brandýs	4	2	-	-	-	6			
5. Špička M.	Pardubice	2	-	-	-	-	2			

---oooOOOooo---

F S R - V 3,5 senioři:										
1. Runkas L.	M.Buděj.	42	18	5	-	-	65			
2. Krajčová E.	Hustopeče	30	6	20	2	-	58			
3. Směták B.	Přerov	36	21	-	-	-	57			
4. Kadeřábek M.	V.Hamry	24	10	5	-	6	45			
5. Žaroský Z.	Brno	9	8	-	12	-	29			
6. Mátl Luděk	Brno	20	2	-	6	-	28			
7. Posel Z.	St.Bol.	12	12	-	-	-	24			
Raška J.	Přerov	9	15	-	-	-	24			
9. Lamač P.	Turnov	16	4	-	-	-	20			
10. Škvarenina J.	Blansko	6	5				11			
11. Vaněrka P.	Duchcov	4	-	-	2	-	6			
12. Jareš J.	St.Bol.	2	1	-	-	-	3			
Černý M.	St.Bol.	-	3	-	-	-	3			

---oooOOOooo---

F S R - V 6,5 senioři:

1.	Mátl L.	Brno	42	15	20	6	-	83
2.	Liederman A.	Hranice	36	8	5	-	-	49
3.	Krajča Z.	Hustopeče	16	12	-	2	-	30
	Lamač P.	Turnov	30	-	-	-	-	30
5.	Žák V.	Jablonec	22	6	-	-	-	28
6.	Navrátil J.	Pardubice	11	10	5	-	-	26
7.	Dvořák V.	St.Bol.	4	18	-	-	-	22
	Kuban P.	Přerov	22	-	-	-	-	22
9.	Doležal K.	M.Buděj.	16	3	-	-	-	19
10.	Směták B.	Přerov	11	-	-	-	-	11
11.	Raška J.	Přerov	8	-	-	-	-	8
12.	Proks V.	Beroun	6	-	-	-	-	6
13.	Snížek J.	Plzeň	-	5	-	-	-	5
14.	Roušal V.	St.Bol.	-	4	-	-	-	4
15.	Fapšo J.	Turnov	1	2	-	-	-	3
16.	Kovář J.	Duchcov	-	-	-	2	-	2
	Vanérka P.	Duchcov	-	-	-	2	-	2
18.	Čadek M.	Turnov	-	1	-	-	-	1
	Cvak M.	M.Buděj.	1	-	-	-	-	1

Novotný Mil. Přerov bodoval (33 b) ,reprezentace se předem vzdal

---oooOOOooo---

F S R - V 15:

1.	Mátl L.	Brno	30	21	40	-	-	91
2.	Runkas L.	M.Buděj.	36	15	20	-	-	71
3.	Kučaba R.	Beroun	42	5	-	-	-	47
4.	Žaroský Z.	Brno	20	12	6	-	-	38
5.	Posel z.	St.Bol.	24	10	-	-	-	34
6.	Kadeřábek M.	V.Hamry	12	6	5		6	29
7.	Kobrle J.	V.Mýto	2	18	-	-	-	20
	Kovář J.	Duchcov	10	8	-	2	-	20
9.	Navrátil J.	Pardubice	16	-	-	-	-	16
10.	Jakubec J.	Turnov	8	3	-	-	2	13
11.	Krajčová E.	Hustopeče	4	2	-	-	-	6
	Liederman A.	Hranice	6	-	-	-	-	6
13.	Fiška P.	Litvínov	-	4	-	-	-	4
14.	Havránek M.	Litvínov	-	1	-	-	-	1

---oooOOOooo---

V příštím roce je jako nominační jedna soutěž a to první soutěž seriálu MiČR v Turnově, (hodnocení pro 6 členů šir. repre v hodnotě 21,18 až 8 bodů). K tomu si přidá bodové hodnocení v rozmezí 1 - 10 bodů trener p. Novotný. Ze součtu s letošním výsledkem vyjde vždy trojice reprezentantů na MS v B.Bystrici, které bude uskutečněno 18 - 28. 8. 1994.

A ještě jednu lahůdku pro účastníky seriálu MiČR 94:

Třídu FSR-V15 sponzoruje firma MODELSPORT KRAJČA a vítěz seriálu dostane motor PICCO 90 -MARINE. I druhý a třetí obdrží od této firmy hodnotnou modelářskou cenu.

Podle výsledku ankety bude na seriálové soutěže možnost přijmout zahraniční závodníky, ovšem bez nároku na body mistrovství ČR (bod B ankety). Pro A - zcela mezinárodní 2 hlasy pro B - s možností účasti zahr. závodníků, bez práva zasáhnout do Mi bylo 34 hlasů, pro zcela uzavřené 21 hlasů, některé kluby se neozvaly.

E. Mistrovství Čech a Moravy F.

Zkušení pořadatelé z Hulína uspořádali v lodněmodelářském areálu toto mistrovství ve dnech 19. a 20. června. Nepříliš velká účast závodníků odráží celkový ústup některých z disciplín kategorie F (např. účast pouhých tří závodníků F1-V15, navíc jen se zcela průměrnými výkony). Jako perspektivní se především nyní jeví na trojúhelníkových tratích FSR E - ECCO.

Kvalitní obsazení rozhodčími, obětavá činnost pořadatelů zajistily i celkový velmi dobrý průběh soutěže, za což všem zúčastněným patří dík,především pak hl.pořadateli panu Mrázkovi.

V ý s l e d k y :

F1-E do 1kg: 1.Zbyněk Fišer, Praha 4, 13,4sec, 2. Jiří Šafář, jun. Praha 4, 22,0, 3. Josef Balcar Náchod, 25,8 -celkem 4 sout.

F1-E nad kg: 1.ing.Vratislav Švorčík, 14,4, 2.Miloš Vaňouch, 14,8 3.Zbyněk Fišer, 15,9,-všichni Praha4 - 7 soutěžících

F1-V3,5: 1.Miloslav Černý,St.Boleslav 16,9, 2.Vladimír Svoboda, Nymburk,17,4, 3.Josef Jareš,St.Boleslav,18,2,- 8 sout.

F1-V6,5: 1.Josef Jareš,St.Boleslav,16,4, 2.Miloslav Havránek, Litvínov,16,4R, 3.Vladimír Svoboda,Nymburk,16,5,-6 sout.

F1-V15: 1. Josef Jareš,St.Boleslav,15,5,2.Michal Kneys,jun. Plzeň, 15,6, 3.M.Havránek,Litvínov,17,2, - pouze 3 sout.

F3-E: 1.Petr Novotný,Hulín,143,96 b.,2.Jiří Frank,142,66, 3.ing. Pavel Kubíček,Ostrava,141,54, - 11 sout.

F3-V: 1.Radek Novotný,144,42, 2.Petr Novotný,144,36,oba Hulín 3. Jiří Frank,Brno,142,96, - 5 soutěžících

FSR-E7 jun: 1.Jiří Šafář,Praha4, 22 kol, 2.Lukáš Linhart,Náchod, 18, 3.Pavel Škába,Plzeň,17 kol, - 4 sout.

FSR-E7 sen: 1.Josef Dvořák, Praha 4, 23/2,7, 2. Ladislav Macháň, Náchod,23/5,3, 3.Jiří Petrle Praha 4, 21/4,8 - kola/čas celkem 13 soutěžících.

.. Činnost v F5 a MS F5 v Polsku.

V roce 1993 se činnost v kat. F5 zaměřila na účast sportovců na MS, na MR s mezinárodní účastí, na mezinárodních soutěžích v Polsku a Maďarsku i na udržení vnitrostát. sportovní činnost.

Současná doba se vyznačuje velkým odlivem zájmu o modelářskou činnost, což je způsobeno mnoha známými vlivy. V kolínském klubu, který je dlouhá léta organizátorem v dění F5 k tomu přistoupily další skutečnosti, které vlastní činnost velmi ztížily. Týkají se hlavně i ve světě známého modelářského areálu u obce Veltruby, kde nám byly během roku několikrát vykradeny naše prostory, co nebylo k ukradení, bylo zničeno. Další ranou bylo vypuštění velkého bagru

na volnou vodu, který se začal nekontrolovatelně pohybovat po vodní hladině a na př. den před MR zablokoval celé startoviště. Marně jsme se snažili o jeho odtažení, nakonec jsme startovali přímo z něho... V neposlední řadě to bylo i stále rychlejší a rozsáhlejší zarůstání používané plochy vodním rostlinstvem, s kterým si neporadíme. A to ještě nehovoříme o privatizačním procesu, který se u nás projevuje různými zákazy přístupu k vodě atd. Tyto a jiné problémy bohužel odrazují mnoho našich členů od další činnosti. Přes všechny tyto překážky se nám podařilo uspořádat několik soutěží, z toho jednu velmi hezkou v Hradci Králové, MR v Kolíně s mez. účastí a zúčastnili jsme se mezinárodních soutěží v Polsku a Maďarsku a MS v Polsku. Největší úspěch jsme zaznamenali v Niedowe v Polsku, kde byl z 24 záv. ze tří zemí P.Novotný st. 2. a P.Novotný ml. na 4. místě. Naproti tomu v maďarské Šoproni jsme se v tradičně tvrdých podmínkách v prvotřídní konkurenci 40 záv. ze 7 zemí neprosadili.

Na MR s mez. účastí závodníků z Německa a Polska jsme v celkovém pořadí získali bronzovou medaili P.Novotným ml., který se tak stal mistrem České republiky. Další místa obsadili P.Novotný st. a L.Staněk. Nepříjemnou skutečností byla neúčast juniorů a rovněž malý zájem ze strany zahraničních modelářů, který souvisel s pořádáním dalších přípravných soutěží na MS.

S finanční podporou modelářského svazu se 3 naši reprezentanti zúčastnili MS v Poznani. Škoda, že na poslední chvíli odřekli účast další přihlášení.Zajištění nově se rodících podniků, ale i neochota některých zaměstnavatelů poskytnout v dané době dovolenou vykonaly své. Startovali tedy Jaroslav Krouman ve třídě F5-E, Martin Kohlíček ve třídě F5-10 a ing.Kohlíček pracoval jako vedoucí družstva, trenér, a zástupce v odborné komisi Naviga.

Poznaňský klub WODNIK uspořádal mistrovství v areálu LOK a armádního rekreačního střediska na několik km dlouhém jezeře v blízkosti Poznaně. Pořadatelé si dali na organizaci MS skutečně záležet, což bylo všeobecně vysoce ceněno. Hodně pozornosti se věnovalo i společenské stránce mistrovství, kdy se na př. zahájení konalo za účasti armádní hudby, ukázek výsadku z vrtulníku, ukázek záchranných akcí atd. Tato jistě velmi zajímavá podívaná však měla i jeden velmi záporný účinek. Uvolněné velké množství vodního rostlinstva, které "zamořilo" startoviště způsobilo, že ve třídě F5-E, která se jela jako první, měl naději na úspěch pouze ten, kdo zázrakem "trávu" nezachytil, nebo se mu ji dařilo průběžně při jízdách kolem startovního plata odstraňovat. Ruští sportovci zorganizovali odstraňování trávy na dvou místech trati, což pravidla vlastně neumožňují, což však bylo tolerováno aby se závod vůbec odjel. V průběhu dalších dní bylo nainstalováno až 300 m záchytných sítí, které postupně s několika čluny soustavně vybírajících trávu situaci vylepšovalo. Až na tu travní kalamitu bylo startoviště závodníky označováno za ideální.

Technická úroveň většiny modelů byla velmi dobrá, použití nejmodernějších materiálů se stalo nutností. Všeobecně se klade důraz na co nejlehčí stavbu s co nejlehčí výstrojí. Běžně se používají velmi lehké a rychlé anglické navijáky Whirlwind, lehká serva, elektronika pro komplexní napájení všech zařízení z jedné

malokapacitní baterie, která se buď pro každou jízdu vyměňovala nebo automaticky dobíjela ze silného akumulátoru. Rovněž až 9 sad plachet různých profilů, velikostí a měkkosti materiálu pro jeden model bylo téměř pravidlem. Není tedy překvapením, prodávají-li se špičkové modely hned po závodě za ceny vyšší než 5000 DEM.

Naše modely ostudu nedělaly, na jejich zpracování však bylo vidět amatérské podmínky. Taktika jízdy je často rozhodující, je závislá na množství a kvalitě odježděných regat. V našich podmínkách bude tato oblast ještě dlouho naším "bolavým místem".

Výsledky zrcadlí naše podmínky a možnosti.

F5 - E: 1. Nazarov Sergej, 2. Nazarov Viktor, 3. Nalewskij Igor, všichni Rusko, ...29. Jaroslav Krouman CZ.
Celkem odjelo 34 závodníků.

F5 - 10: 1. Bölter Otmar,G, 2. Damaszk Julian,PZ, 3. Suwalski Grzeslav,PZ, ...18. Martin Kohlíček.
Celkem odjelo 25 závodníků.

- M: 1. Bölter Otmar,G, 2. Nalewskij Igor,Rusko, 3. Holly Reinhold,OE, z našich nikdo nestartoval, odjelo 31 závod.

Ing.Bohuslav Kohlíček

IV. Zpráva ze zasedání NAVIGY

S dvouletým odstupem od posledního summitu NAVIGY, kdy byla provedena volba prezídia se v tomto roce konalo generální zasedání v mezidobí voleb. Zasedání se konalo jako obvykle ve velké zasedací síni radnice satelitního městečka Vídně - Korneuburgu ve dnech 6. - 7. 11. Den předtím bylo zasedání prezídia.

Zasedání se řídilo přesně stanoveným programem za účasti právoplatných zástupců z 22 členských států, což je nadpoloviční většina, takže shromáždění mohlo právoplatně rozhodovat. Poprvé se zasedání zúčastnili zástupci lodních modelářů z Jižní Afriky, chyběli tentokrát ani činovníci z Číny. Po úvodním slovu prezidenta p. Dočkala, ve kterém přivítal účastníky zasedání a krom jiného vyslovil poděkování všem pořadatelům ME a MS za odvedenou práci, se ujal řízení schůze generální sekretář p.Kukula. Byla provedena kontrola zástupců jednotlivých států, kteří mají hlasovací právo a seznámení s celým programem. Následovala krátká vystoupení vedoucích jednotlivých sekcí s účelem seznámit zasedání se složením členů sekcí a stylem jejich práce.

Dalším bodem programu bylo vyloučení Jugoslávie z Navigy z důvodu, že již tři roky nemá zaplacené členské příspěvky i vzhledem k jejímu faktickému rozpadu. Bod 7 byl naopak bodem ve kterém se hlasovalo o přijetí nových členů. Jako nové členské státy přijalo zasedání modelářské organizace ze Slovinska, z Itálie klub Nautilago jako samostatný klub pro sekci S (plachetnice), Chorvatsko , Turecko, Bělorusko, Kazachstán, Ukrajinu, Gruzii, Arménii, Litvu, Jižní Afriku a Moldávii. Rusko zůstalo jako nástupce SU. Dále bylo hlasováním schváleno následnictví dvou národních organizací - naší ČMKLoM a ZMS za Československý svaz (nejsme novými členy, ale následnickými členy, protože jsme ještě před rozpadem státu požádali o rozdělení členství). Dále bylo schváleno rozdělení dánské organizace na dvě - jedna jen pro FSR, druhá pro M a C.

Po tomto hlasovacím maratónu dostali slovo opět vedoucí jednotlivých sekcí:

Pan Andresen, sekce FSR
- v sekci pracuje 23 osob z 19 států
- seznámil se změnami pravidel platných již letos příp. od r. 94 - viz tento zpravodaj II/D
- seznámil s dalšími navrhovanými změnami, které budou projednávány
  - pouze 2% additiv do benzinu FSR - V 35
  - rozdělit jízdy na ME a MS nejprve V vč. finalových jízd a pak teprve H a nebo opačně (možnost pro někoho zkrácení pobytu stejně jako na OH)
  - Pro MS mají být dvě až tři tréningové vodní plochy do vzdálenosti max. 50 km.
  - dvojjazyčné vedení soutěží - německy a anglicky
  - formulář hlášení pro hlav. rozhodčí o technickém provedení závodů
- hledat pořadatele pro ME 95, MS 96 a další léta
- řešit vztahy k UIM (profesionální společnost pro FSR)

Pan Matser, sekce pro motorové modely
- hlasováním bylo po krátké diskusi schváleno aby sekce měla pro svoji práci ustanoveny tři subkomise
  1. rychlostní modely neřízené radiem (A/B)
  2. měřítkové modely (makety) - (F2, F6, F7)
  3. radiem řízené modely (F1, F3, FSR-E)

  do 2. se uvažuje zařazení "steam" - modely s pohonem parním strojem a do 3. E - hydro.
- očekávaná diskuse o třídách FSR - E se nekonala.
- pravidla F4, ECCO a HYDRO budou dopracována v komisi a předložena na únorové zasedání prezídia
- je zcela zásadní nový návrh prezidenta na snížení počtu tříd rychlostních i slalomových (F1 - V bez rozlišení obsahových tříd, F1 - E rovněž jedna třída, zrušit F3 - V pro malou účast). Toto se bude řešit na únorovém zasedání prezídia a podle toho pak bude jednáno o rozšíření tříd FSR - E.
- MS 95 bude v Polsku bez kateg. A/B, MS 97 ve Švýcarsku
- Pro ME v letech 94 (devět měs. předkl. lhůta) a 96 nejsou zatím pořadatelé

Pan Bellanger, sekce pro stolní modely
- stručně zhodnotil průběh Mistrovství světa "C" v Jablonci a jeho hodnocení vyznělo veskrze kladně. Ocenil zvýšení technické úrovně vystavovaných modelů, instalaci výstavy i kvalitně provedené ceremoniály.
- pravidla pro "C 5" lodě v lahvích budou schválena na únorovém zasedání prezídia Naviga.
- ME 95 v Rumunsku, MS až v r. 96 v Anglii

Pan Türk, sekce plachetnic
- krátce zhodnotil Mistrovství světa v Polsku, kde organizačně bylo vše zajištěno velmi dobře, projevuje se však stagnace v technickém provedení modelů i výkonech.
- přečetl dopis IYRU (světová organizace jachtingu), která nabízí, aby Naviga vstoupila do jejich organizace a vyrovnala se tak s jejich vlastní modelářskou organizací. K tomu se rozvinula velmi dlouhá snad dvouhodinová diskuse, která se nakonec dostala do roviny, že není možné aby Naviga jako celek se stala
)úšpol. členem, ale že by bylo možné jednat o tom, aby se rovnoprávným členem s jejich modelářskou organizací stala sekce "S". O tom zda v tomto smyslu povolit jednání panu Turkovi se hlasovalo a bylo 17 hlasy proti 4 přijato.

Poznatky z kuloárových jednání:
- Mistr. Evropy FSR bylo účastníky zasedání hodnoceno jako dobré či spíše nadprůměrné, největší ohlas udělaly netradiční velmi pěkné medaile. Jinak se na hodnocení, které mohlo být jisté i ještě lepší projevily závady velké informační tabule a hodin pro FSR - V. I tak mohou být s výsledkem jak ČMKLoM, tak pořadatelé z Duchcova spokojeni. Na sekretariát Navigy přišla žádost z Anglie, aby závodníkům juniorům, kde nebylo možno vyhlásit Mistra Evropy, byly alespoň zaslány diplomy s uvedením umístění (nejen za účast).
- Únorové zasedání prezídia bude v zásadě věnováno dořešení všech pravidel a jejich schválení. V nejkratší době by pak všechna platná znění pravidel měla být rozeslána jednotlivým členským svazům.
- O zvýšení kvalifikace rozhodčího ze stupně B na A rozhoduje na základě výkonů rozhodčích na ME a MS vedoucí odborné sekce.
- Naviga nebude kontrolovat národnost v družstvech jednotlivých států, rozhodující je nominační list jednotlivých svazů.
- Zástupce Slovenska p. Miškovič informoval o přípravách MS FSR, které bude na plážovém kupališku v Banské Bystrici v rámci oslav 50 výročí SNP ve dnech 18 - 28. 8. 94. Nad MS převzal záštitu prezident SR p. Kováč, který bude osobně přítomen na závěrečném ceremoniálu a předá zlaté medaile.

J.Lejsek,předs.ČMKLoM

Kalendář soutěží lodních modelářů na rok 1994

MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

Lo - 01 14.-15. 5. - P R A H A [F1-E, F3-E, FSR-E7, FSR≤2kg, Hydro 1,2]
ELEKTROREGATTA PRAHA
Ing. Vratislav Švorčík, Brechtova 849
140 00 Praha 4

Lo - 02 1.- 3. 7. - D U CH C O V [FSR - V]
ROYAL DUX BOHEMIA
Jaroslav Kovář, Máchova promenáda 2,
419 01 Duchcov

Lo - 03 2.- 4. 9. - B O R O H R Á D E K [F2, F6, F7]
Jiří Špinar, Čechova 24
517 24 Borohrádek

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Seriál Mi ČR — FSR —V

Lo - 11 28.-29. 5. - T U R N O V [FSR - V]
Jaroslav Fapšo, Daliměřice 219,
511 01 Turnov

Lo - 12 18.-19. 6. - M O R . B U D Ě J O V I C E [FSR - V]
Lubomír Runkas, Havlíčkova 691,
676 00 Moravské Budějovice

Lo - 13 1.- 4. 7. - D U CH C O V [FSR - V]
Jaroslav Kovář, Máchova promenáda 2
419 01 Duchcov

Lo - 14 10.-11. 9. - V Y S O K É M Ý T O [FSR-V,OFF SHORE]
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946
517 41 Kostelec n/Orlicí

Lo - 15 24.-25. 9. - H U S T O P E Č E [FSR - V]
Jaroslav Krajča, Nová 14,
693 01 Hustopeče

Seriál MI ČR – E X

Lo - 16 14. 5. - P A R D U B I C E [EX-500, EX]
Lo - 17 15. 5. - P A R D U B I C E [EX-500, EX]
Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389,
530 03 Pardubice
Lo - 18 25. 6. - B U Č O V I C E [EX-500, EX]
Lo - 19 26. 6. - B U Č O V I C E [EX-500, EX]
Ing. Zdeněk Bašta, Fučíkova 844,
685 01 Bučovice
Lo - 20 10. 9. - P A R D U B I C E [EX-500, EX]
Lo - 21 11. 9. - P A R D U B I C E [EX-500, EX]
Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389,
530 03 Pardubice
Lo - 22 17. 9. - M A R I Á N S K É Ú D O L Í [EX vše]
Lo - 23 18. 9. - M A R I Á N S K É Ú D O L Í [EX vše]
František Jozíf, Ciolkovského 460,
783 65 Mariánské Údolí
Lo - 24 24. 9. - B U Č O V I C E [EX-500, EX]
Lo - 25 25. 9. - B U Č O V I C E [EX-500, EX]
Ing. Zdeněk Bašta, Fučíkova 844,
685 01 Bučovice

Mistrovství ČR – F 1 – V

Lo - 26 7. 5. - S T A R Á B O L E S L A V [F1-V]
Vojtěch Roušal, Erbenova 1115
250 02 Stará Boleslav

Mistrovství ČR – C

Lo - 27 22.-23. 5. - P L Z E Ň [C]
Martin Houska, Senecká 18,
300 00 Plzeň

Mistrovství ČR – F1–E, F3–E, FSR–E

Lo - 28 25.-26. 5. - N Á CH O D [F1-E, F3-E, FSR-E]
Jiří Linhart,
549 32 Hronov II - 515

Mistrovství ČR – F5–M (s mezinárodní účastí)

Lo - 29 4.-5. 6. - K O L Í N [F5-M]
Ladislav Stanék, Tyršova 767,
280 02 Kolín II

Mistrovství ČR – F 2

Lo - 30 2.-4. 9. - B O R O H R Á D E K [F 2]
Jiří Špinar, Čechova 24,
517 24 Borohrádek

Všechny soutěže MIČR vč. seriálových mohou být s mezinárodní účastí.

Mistrovství ČR – žáků

Lo - 31 10.-12. 6. - P A R D U B I C E [EX-500,EX-Ž,F2-Ž,FSR-E7]
Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389,
530 03 Pardubice

NOMINAČNÍ SOUTĚŽE ŽÁKŮ

Střední Čechy

Lo - 32 7. 5. - B R A N D Ý S N/L. [EX-500, F2-Ž]
Jiří Vorlíček, Pražská 899,

250 01 Brandýs n/L.

Západní Čechy

Lo - 33 8. 5. - S K A L N Á [EX-500, F2-Ž, FSR-E7]
Josef Votrubec,
351 34 Skalná 100

Jižní Čechy

Lo - 34 28. 5. - Č. B U D Ě J O V I C E [EX-500, EX-Ž, F2-Ž, FSR - E7]
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1,
370 05 České Budějovice

Severní Čechy

Lo - 35 28. 5. - D U CH C O V [EX-500, F2-Ž, FSR-E7]
Václav Vrba, Máchova promenáda 2
419 01 Duchcov

Východní Čechy

Lo - 36 14. 5. - P A R D U B I C E [EX-500,EX-Ž,F2-Ž,FSR-E7]
Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389,
530 03 Pardubice

Severní Morava

Lo - 37 8. 5. - H A V Í Ř O V [EX-500,EX-Ž,F2-Ž,FSR-E7]
František Chmelka, Kpt.Jaroše 789,
735 14 Orlová - Lutyně

Jižní Morava

Lo - 38 21. 5. - H U L Í N [EX-500, EX-Ž, F2-Ž, FSR-7]
Miroslav Mrázek, U stavu 1068,
768 24 Hulín

V E Ř E J N É S O U T Ě Ž E

Lo - 41 17. 4. - K R A S L I C E [EX-500, F2-Ž]
Zdeněk Kadlec, Pod nádražím 1852
358 01 Kraslice

Lo - 42 18. 4. - S K A L N Á [F 2, F 2 - Ž]
Jaroslav Votrubec,
351 34 Skalná 100

Lo - 43 23. 4. - K O L Í N [F5-E, F5-M, F5-10]
Ladislav Stanék, Tyršova 767,
280 02 Kolín II

Lo - 44 23. 4. - B A K O V [EX-500,F2-Ž,F2]
Otakar Holan, Václavkova 932,
293 01 Mladá Boleslav

Lo - 45 24. 4. - B A K O V [EX-500,F2-Ž,F2]
Otakar Holan, Václavkova 932,
293 01 Mladá Boleslav

Lo - 46 7. 5. - B R A N D Ý S n/L. [EX-500, F2, F2-Ž]
Jiří Vorlíček, Pražská 899,
250 01 Brandýs n/L.

Lo - 47 7. 5. - H U L Í N [F1, F2, F3, FSR-E7]
Miroslav Mrázek, U stavu 1068
768 24 Hulín

Lo - 48 7. 5. - N Á M Ě Š Ť N / O S L. [EX-500, EX-Ž]
Jaroslav Suchý, Palackého 586,
675 71 Náměšť n/Osl.

Lo - 49 7. 5. - N Á CH O D [F1-E, F3-E, FSR-E]
Jiří Linhart,
549 32 Hronov II - 515

Lo - 50 8. 5. - H U L Í N [F1, F2, F3, FSR-E7]
Miroslav Mrázek, U stavu 1068
768 24 Hulín

Lo - 51 8. 5. - H A V Í Ř O V [EX, F2, F2-Ž, FSR-E7]
František Chmelka, Kpt.Jaroše 789,
735 14 Orlová - Lutyně

Lo - 52 14. 5. - P L Z E Ň [F1-E, FSR-E7]
Evžen Hrdina, Sokolovská 1,
323 12 Plzeň

Lo - 53 21. 5. - H U L Í N [F2, F2-Ž]
Miroslav Mrázek, U stavu 1068
768 24 Hulín

Lo - 54 22. 5. - H U L Í N [F2]
Miroslav Mrázek, U stavu 1068
768 24 Hulín

Lo - 55 28. 5. - D U B Í [EX-500, F1-E, F2, F2-Ž, F3-E]
Jaroslav Zeman, Palackého 132/7
417 02 Dubí 2

Lo - 56 11. 6. P L Z E Ň [F1, FSR/E]
Josef Snížek, Plaská 23
323 27 Plzeň

Lo - 57 11. 6. N Y M B U R K [F1 - V 3,5; 6,5; 15]
Vladimír Svoboda,Hraniční 280,Třebestovice,
289 12 Sadská

Lo - 58 18. 6. - P L Z E Ň [F1-E, FSR-E7]
Evžen Hrdina, Sokolovská 1
323 12 Plzeň

Lo - 59 24. 7. - S K A L N Á [F2, F2-Ž]
Jaroslav Votrubec
351 34 Skalná 100

Lo - 60 28. 8. - S K A L N Á [F2, F2-Ž]
Jaroslav Votrubec,
351 34 Skalná 100

Lo - 61 3. 9. - L E D E N I C E [EX - 500, F2]
Jiří Hinterhölz,
373 11 Ledenice 55

Lo - 62 3. - 4. 9. - K O L Í N [F5-M, F5-E, F5-10]
Ladislav Stanék, Tyršova 767,
280 02 Kolín II

Lo - 63 10. 9. - P L Z E Ň [F1-E, FSR-E7]
Evžen Hrdina, Sokolovská 1,
323 12 Plzeň

Lo - 64 10. 9. - K R A S L I C E [EX-500, F2-Ž]
Zdeněk Kadlec, Pod nádražím 1852,
358 01 Kraslice

Lo - 65 10. 9. - N Y M B U R K [F1 - V 3,5; 6,5; 15]
Vladimír Svoboda,Hraniční 280,Třebestovice
289 12 Sadská

Lo - 66 10. 9. - N Á CH O D [F1-E, F3-E, FSR-E]
Jiří Linhart
549 32 Hronov II - 515

Lo - 67 11. 9. - B R A N D Ý S N/L. [EX-500, F2, F2-Ž]
Jiří Vorlíček, Pražská 899,
250 01 Brandýs n/Labem

Lo - 68 17. 9. - P R A H A [F1-E,F3-E,FSR-E7,2kg,Hydro 2]
Zdeněk Fišer, Kvasnicova 1495,
140 00 Praha 4

Lo - 69 17. 9. - D U B Í [EX-500, F1-E, F2, F2-Ž, F3-E]
Jaroslav Zeman, Palackého 132/7
417 02 Dubí

Lo - 70 17. 9. - H R A D E C K R Á L O V É [F5-M]
Bohuslav Šnajdrvint, Gagarinova 709,
500 03 Hradec Králové

Lo - 71 17. 9. - Č. BUDĚJOVICE [EX-500,EX-Ž,F2-Ž,FSR-E7]
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1,
370 05 České Budějovice

Lo - 72 18. 9. - S K A L N Á [F2, F2-Ž]
Jaroslav Votrubec,
351 34 Skalná 100

Lo - 73 24. 9. - P L Z E Ň [F1, FSR-E]
Josef Snížek, Plaská 23
323 27 Plzeň

Lo - 74 8.10. - K R A S L I C E [EX-500, F2-Ž]
Zdeněk Kadlec, Pod nádražím 1852,
358 01 Kraslice

VI. Různé zprávy.

A. Valorizace příspěvků do Českomoravského modelářského svazu

Vzhledem k inflačnímu vývoji v republice rozhodlo předsednictvo ČMMoS na svém zasedání dne 27. 11. 1993 zvýšit členský příspěvek pro rok 1994 takto:

nevýdělečné činní (jun. a důch.)	30 Kč za rok
výdělečné činní (senioři)	60 Kč za rok
individuelní člen	120 Kč za rok

Placení členských příspěvků zůstává nezměněno, poštovní poukázkou na konto ČMMoS, ve které se ve zprávě pro příjemce rozepíše za kolik juniorů a seniorů a v jaké odbornosti (letec.,lod,žel.ap.) jsou posílány. Úhradu je nutno provést do konce února 1994.
Adresa a číslo konta je uvedeno na straně 2 tohoto Zpravodaje

B. Mezinárodní soutěže

Kalendář mezinárodních soutěží Naviga bude uveřejněn v dalším čísle Zpravodaje, až jej obdržíme ze sekretariátu Navigy.
Zatím jsou známé termíny těchto mistrovských soutěží:

Mistrovství světa F S R - V, H v Banské Bystrici - SK

18. - 28. 8. 1994

Mistrovství Evropy a výstava C v Constanté v Rumunsku

19. - 26. 6. 1995

C. Nabídka firmy MODELSPORT KRAJČA Hustopeče

Motory: PICCO	P 90 - Marine competition (15ccm)	9.835 Kč
	P 80 - Marine (13ccm)	6.455 Kč
	P 60 - Marine (10ccm)	6.095 Kč
	P EXR - Marine (3,5ccm)	8.575 Kč
	P 5 - Marine (3,5ccm)	6.315 Kč

a veškeré náhradní díly. Zájemci si mohou napsat o podrobný katalog na adresu: J.Krajča, Nová 14, Hustopeče (693 01).

D. Modelářský zájezd do Anglie - KLM Admiral Jablonec

Z iniciativy KLM Admiral Jablonec bude v květnu 1994 organizován cca 10ti denní zájezd po přístavech, námořních muzeích, modelářských klubech a ostatním s lodní tématikou souvisejících k pořadateli příštího Mistrovství světa C - do Anglie. Autobusový zájezd s minimálními náklady bude přístupný všem zájemcům z řad modelářů.

Zájemci - uplatněte svůj zájem u organizátora pana Ing. Z. Tomáška, Střelecká 3, 466 01 Jablonec n/N.

P o z n á m k y :