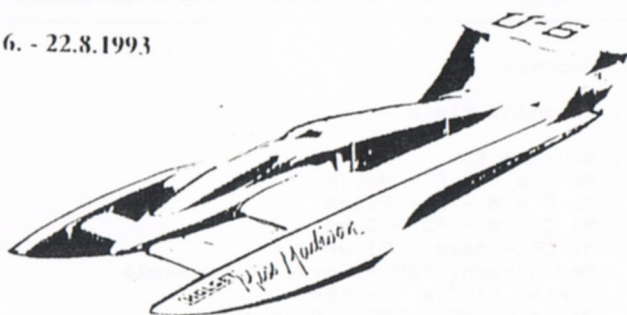


zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB
LODNÍCH MODELÁŘŮ

rybník Barbora v Duchcově

16. - 22.8.1993



1. Mistrovství Evropy FSR 1993

číslo

LETNÍ VYDÁNÍ 93

6

Z P R A V O D A J č . 6

Č M K L o M

S R P E N 1 9 9 3

Nepravidelná informační tiskovina

Vydává : Předsednictvo ČMKLoM Praha

Tisk a vydání 6.číslo:MK Vys.Mýto za redakce J.Lejska

Adresa tajemníka ČMMoS a ČMKLoM:

Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

tel. i fax: 02 / 80 26 04

bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Adresa předsedy ČMKLoM:

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orlicí

tel.do práce: 0468 / 22 601, fax 22 600

Uzávěrka č. 6 - 31. 07. 1993

+++++

O B S A H : I. Úvodník

II. Licenční čísla

III. Soutěže 93

Mi Č a M - F - Hulín

Mi Č a M - C - Plzeň

Mi Č a M - F2 - Dubí

Mi ČR - Žáků - Plzeň

Mezinárodní FSR - Royal Dux Bohemia

Serial Mi Č a M - FSR

Příprava ME - FSR - Duchcov

Příprava MS - C - Jablonec

IV. Seznam klubů

V. Kriteria pro výběr repre 94

třídy FSR

třídy F1,F3, FSR-E

VI. Hlášení soutěží do kalendáře 94

I. ÚVODNÍK

Rok velkých soutěží

Lodněmodelářský rok 1993 je v naší republice ve znamení dvou velkých mistrovských soutěží, které jednak plně zaměstnávají naše nejlepší pořadatele v Duchcově a Jablonci, jednak budou zřejmě středem zájmu všech lodičkářů na jejich "vlastní kategorie nehledě.

Mistrovství Evropy se jménem "první" pro kategorie FSR bude ve dnech 16. - 22.8. v Duchcově. Úvítá na startu 175 modelů tříd V a 75 modelů tříd H, které jsou u nás málo rozšířené a dá se říct vlastně neznámé. Po ranně letním silně obsazeném mezinárodním závodě bude tedy v Duchcově k vidění celá evropská špička.

Kdo v roce 1981 byl na I. MS stolních modelů v Jablonci, asi ještě dnes vzpomíná na tehdejší pastvu pro oči i na dlouhé fronty návštěvníků před pavilonem, kde byla výstava uskutečněna a jistě si nenechá ujít příležitost vidět špičkové modelářské práce a umění z celého světa, ale hlavně asi věhlasné práce modelářů z Číny. A tak týden od 28.8. do 4.9. bude "Mekkou" lodních modelářů, ale jistě nejen jich opět Jablonec.

Zdá se, že jsme všichni v lodním modelářství prezentaci naší samostatné České republiky vzali dost útokem a tak doufejme, že budeme úspěšní jak pořadatelsky, tak i na samotném sportovním poli. Oba tyto podniky, by však neměly zastínit naše národní mistrovské podniky, protože na nich nám vyrůstají posily a mládí reprezentace. Proto v tomto letním čísle Zpravodaje věnujeme dost místa i hodnocení domácích mistrovských soutěží a doufám, že to bude z Vaší strany přijato se zájmem. Budeme v tom pokračovat i v dalších číslech.

Nashledanou s Vámi na soutěžích druhé poloviny sezony i na těch dvou vrcholech lodněmodelářského sportu v letošním roce

se těší

Jiří Lejsek,
předseda ČMKLoM

II. ZMĚNA V LICENČNÍCH ČÍSLECH

Vzhledem k státoprávním změnám na samostatné republiky Českou a Slovenskou, dochází i ke změnám v značkách nově vzniklých států. Pro Českou republiku jak všeobecně víte je od června schválena značka "CZ". Budeme jít používat i v lodním modelářství (ostatně plachetníci ji používali již dříve).

Svůj význam ztratilo i první číslo sportovních licencí, které rozlišovalo národní příslušnost modeláře. Proto dochází ke změně licenčních čísel a k jejich zjednodušení.

Proto nová licenční čísla budou mít jen tři skupiny jedno doupísmenné a dvě číselná oddělená pomlčkami.

"CZ" - značka České republiky

jedno až třímístné číslo - registrační číslo klubu

jedno až doupísmenné číslo - pořadové číslo člena klubu

Příklady:

CZ	-	5	-	2
stát		klub Havířov		číslo člena v klubu
CZ	-	137	-	88
ČR		Neptun Brno		88mý člen klubu

Nové licenční označení používejte na nově stavěných modelech, předpokládám, že se dohodneme, že staré licence (mimo reprezentaci v příštím roce) bude možno používat na domácích soutěžích alespoň do konce roku 94 snad i 95. O tom Vás budeme informovat po podzimním zasedání předsednictva ČMMoS.

III. SOUTĚŽE 1993

1. MISTROVSTVÍ ČECH a MORAVY - F 2

V pěkném prostředí teplického autokempu se 11. - 13. června sjelo 23 modelářů z 11ti klubů Čech a Moravy, aby předvedlo 23 maket na vrcholové akci. V pátek 11. 6. byla ve večerních hodinách ukončena prezentace, takže mohlo proběhnout bodové hodnocení modelů. Vedle známých modelů vysoké kvality J. Slíčka, J. Koppa, J. Špinara, J. Vrásky, se představily nové, velmi pěkně zpracované modely - u juniorů F2A Jana Jedličky (Skalná) model "Paolo M", u seniorů F2A Ing. Ivana Grni (Hulín) remorkér Odys, Ant. Kincla (Havířov) "Kontroler", F2B Zdeňka Horského (Brandýs) raketová korveta "Nanuška".

V sobotu byly zahájeny tři soutěžní jízdy ve všech třídách. Vzhledem ke zhoršenému počasí, zima, déšť a nárazový vítr, který ztěžoval soutěžní podmínky hlavně menších modelů, bylo rozhodnuto, že všechny jízdy se uskuteční v sobotu a v neděli se pojede ještě dodatková veřejná soutěž. Přes nepřízeň počasí a 30ti minutové přerušení, se všechny jízdy odjely bez dalších problémů, dokonce s dobrými výsledky.

Mistrovství ČaM bylo poslední soutěží repreduktiva ČR před Mistrovstvím světa kat. F v německém Wendlingenu 30.7 - 8.8.1993. Reprezentanti M.Malinský F2A jun., Ing.I.Grňa F2A, J.Slížek F2C, J.Špinar F2C, i J.Kopp předvedli dobré výkony. Na základě dosažených výsledků byli do repre ještě nominováni R.Machálek a J. Jedlička oba F2A jun. Mí ČaM se z nominovaných nezúčastnili vsetiňští Z.Urban a K.Hock. Komise rozhodčích byla Ing.Tomášek jako hlavní, O.Holan, Z.Tomášek, J.Slížek, J.Zeman.

Poděkování patří nejen soutěžícím, ale hlavně pořadatelům KLM Dubí v čele s Jardou Zemanem, kteří v pěkném prostředí přírodního koupaliště v Dubí-Mstišově připravili a organizačně zvládli soutěž bez problémů na dobré úrovni za pomoci městského úřadu a sponzora.

Výsledky: F2A jun: 1. M.Malinský, Bílý Potok, SP M-1, 188 b., 2. L.Eštok, Most, Klimek, 187,66, 3. R.Machálek, Hulín, Schopau, 185,33, - F2A sen: 1. Ing.I.Grňa, Hulín, Odys, 189,66, 2. A.Kincí, Havířov, Kontroler, 186, 3. F.Chmelka, Tumlér, 183,33, F2B: 1. Z. Horský, Brandýs n/L, Nanuška, 190,66, 2. J.Vrška, Duchcov, T-609, 190, 3. J.Krupička, Ml.Boleslav, Corviglia, 188, - F2C: 1. J. Slížek, Dubí, Song of N., 192,66, 2. J.Kopp, Mnichovice, Hai, 179, 3. M. Kučera, Brandýs n/L., Alaska, 173,33.

2. MISTROVSTVÍ ČECH a MORAVY - C

Tradici pořádání Mí ČaM v Jasblonci narušil v dobrém smyslu slova plzeňský KLM NAVI STUDIO v čele s Martinem Houskou a Ing. Bohuslavem Čirhanem a organizačně dobře připravil setkání 17ti modelářů v nejnáročnější "královské" kategorii "C". Plzeňský sál Domu mládeže se na dobu 25.-26.června proměnil v "suchý přístav". Komise rozhodčích opět vedená Ing.Z.Tomáškem, měla práci vzhledem ke znalosti modelů práci usnadněnou, ale snažila se modeláře upozornit na chyby ve vypracování i dokumentaci. Nové modely především "Max Emanuel" M.Housky a "La Real" J. Kopeckého ve třídě C3 byly velmi kvalitně zpracovány a budou jedny z našich železek na MS C v Jablonci n/N.

Z výsledků: zlaté medaile:

C1: M.Houska, De Zeven Provincien a Royal Caroline, B.Čirhan za modely Royal Caroline a La Flore, a R.Filka, Essex, všichni z Plzně. C2: I.Grňa, Hulín, Odys, Z.Tollár, Jablonec, Novara. C3: M. Houska, Plzeň, Max Emanuel, J.Kopecký, Náchod, La Reale. C4: V. Bláha, Jablonec, Továřiš.

Z á v ě r e m :

Při porovnání počtu maketářů s účastí na obou vrcholových soutěžích, které pořadatelé nebyli co do počtu omezeny, je účast na soutěžích malá a dá se říci, že se zúčastňují pouze ti skalní. ato situace trvá vlastně již tři roky, kdy hlavně ekonomické důvody a finanční náročnost na cestování a pobyt, značně narušují rodinný rozpočet a kluby nejsou na takové finanční výši, aby mohly účast na soutěžích svým členům hradit. Pořadatelé mají problémy se zajišťováním sponzorských příspěvků a svazové dotace sotva stačí na pokrytí cest. nákladů rozhodčích.

Ing. Zdeněk Tomášek, trenér F2,C

Mistrovství ČR žáků

Plzeň 25. - 27. 7. 1993

O pořádání letošního Mistrovství ČR lodních modelářů žáků dlouho neměl žádný pořadatel zájem. Nakonec se k pořádání přihlásila Stanice mladých techniků v Plzni, která ve spolupráci s místními kluby lodních modelářů mistrovství připravila ke spokojenosti všech účastníků.

Soutěže se mohlo dle propozic zúčastnit 9 soutěžících z každého bývalého kraje. Těto možnosti využily všechny kraje s výjimkou Prahy, která se žákovských soutěží lodních modelářů neúčastní již několik let.

Soutěžilo se ve třech soutěžních třídách: EX - 500, EX - Ž a F2 - Ž. Mistrovství se účastnilo 60 žáků s 82 modely.

Kompletní výsledky lze hodnotit jako velmi dobré. Pokles počtu soutěžících na jednotlivých oblastních nominačních soutěžích se zastavil a tech. úroveň mírně roste.

Soutěže v základní třídě EX - 500 se tradičně zúčastnil největší počet soutěžících - 50 ze všech 7 krajů. Modely byly většinou velmi dobře provedené a výsledky soutěžních jízd jsou vzhledem k nepříznivému počasí na úrovni, která odpovídá tomu, že se na mistrovství probíjovali nejlepší žáci z republiky.

Ve třídě EX - Ž se soutěže zúčastnilo 13 žáků ze 4 krajů, všechny modely byly velice dobře technicky provedeny. Soutěžní jízdy byly velice vyrovnané, výsledky jsou na vysoké úrovni, ale chybí úplně špičkový výkon.

Soutěžní třídy F2 - Ž se zúčastnilo 20 soutěžících ze všech 7 krajů. Sbor rozhodčích při statickém hodnocení modelů konstatoval, že úroveň modelů opět stoupla a některé modely mohou být úspěšné i v juniorských soutěžích. Výsledky soutěžních jízd je možno hodnotit u většiny soutěžících pouze jako průměrné. Toto je patrně způsobeno nedostatkem příležitostí k pravidelnému tréninku.

Soutěž připravil organizační štáb dobrovolných pracovníků ze SMT a klubů lodních modelářů pod vedením p. Karla Ešnera, pracovníka SMT v Plzni velmi dobře. Účastníci překvapilo, že mezi organizátory neviděli zkušeného plzeňského modeláře pana Snížka, který na přeborech v minulých letech poskytoval většinou pořadatelům cenné rady. Celý program mistrovství proběhl dle časového rozvrhu daného propozicemi soutěže, navíc byl připraven zajímavý program pro účastníky na sobotní večer. Nevýhodou byla větší vzdálenost mezi vodní plochou a místem stravování a ubytování. Ubytování v blízkosti vodní plochy však nebylo cenově dostupné.

Při večerní poradě s vedoucími delegací bylo projednáno i pořadatelské příštího mistrovství. Uspořádání Mistrovství ČR lodních modelářů žáků 1994 předběžně přislíbil Klub lodních modelářů Delta Pardubice - p. Navrátil.

Účastníkům bylo zároveň oznámeno, že od roku 1994 bude program mistrovství rozšířen o soutěžní třídu FSR - E/7, která se bude jezdit podle stejných pravidel, jako soutěže juniorů a seniorů. V průběhu mistrovství měli všichni účastníci možnost vidět ukázkové jízdy této třídy.

V ý s l e d k y :

EX-500: 1. Jiří Šulc, Mar.Údolí, 2. Lukáš Zobač, Pardubice, 3. Roman Liberda, Mar.Údolí, 4. František Sovák, Vinařice, všichni 100, 5. Petr Nenutil, Mar.Údolí, 6. Jan Fiala, Pardubice, oba 96,6

EX-Ž: 1. Lubomír Tomek, 2. Lada Kratochvílová, oba Náměšť, 3. Jindřich Štauber, Č.Budějovice, 4. Jiří Šulc, Mar.Údolí, 5. Martin Svoboda, Náměšť, všichni 96,6, 6. Beata Anthová, Podivín, 90,-

F2-Ž: 1. Ladislav Eštok, Most, 278,33, 2. Pavel Vodrážka, Pardubice, 276,-, 3. Josef Krauskopf, Ledenice, 268,66, 4. Jaroslav Podhorský, Brno, 5. Tomáš Borovec, Pardubice, 5. Zuzana Válková, Havířov, všichni tři 263,33.

Ing. Zdeněk Hanzlík
hlavní rozhodčí

4. MISTROVSTVÍ Č a M - F1, F3, FSR-E

Do uzávěrky nepřišlo ani zhodnocení soutěže trenérem (měl zřejmě víc než dost starostí s odjezdem výpravy na MS do Wedlingenu), ani výsledková listina od pořadatele.

5. SERIAL MISTROVSTVÍ Č a M - FSR PRO ROK 1993

Letošní ročník obsahuje celkem 5 závodů z nichž se každému závodníkovi započítají pro konečný výsledek 3 nejlepší umístění. Závodů ve Vysokém Mýtě a Pardubicích respektive Břehách jsou záležitosti podzimu a ještě nás čekají. Prvé tři závody jsou však již odjety a tak se můžeme podívat jak vypadaly a jaké přinesly výsledky.

1. závod v Turnově ve dnech 22.-23.5. byl obětavě připraven členy zdejšího malého klubu dle jejich nejlepších možností. Areál hasičů u písáku v Příšovicích vzhledem k uzavření a "střeše nad hlavou" má tyto velké výhody, kvalitní ubytování v kempu v Sedmihorkách je další výhodou. Chybí jen elektrický proud, aby mohl být instalován rozhlas a kompletní počítačové vybavení. Za počasí, které nás však v Turnově přivítalo k zahájení sezony by však asi nefungoval žádný z počítačů ani světových renomovaných firem pokud by nebyl ve speciálním krytu. Myslím, že všude vlezlou vlhkost a vytrvalé mrholení po celou sobotu dost dobře nevyjadřuje ani výraz "prádelna". Přesto se v tomto náročném počasí odjela většina rozjížděk, takže pouze druhé rozjížděky patnáctek se jely v neděli před finalovými jízdami. Finalové jízdy, které se jely v nedělním již podstatně lepším počasí byly na začátek sezony na celkem dobré úrovni a značně vyrovnané, takže jsou to skutečně "závodů".

Výsledky: V 3,5 junioři: 1. Petra Snížková, Plzeň, 2. Frant. Starý, Vys.Mýto, 3. Josef Jareš, St.Boleslav, 4. Michal Rajniš, Brandýs n/L., 5. David Škvarenina, Blansko.

V 3,5 senioři: 1. Bohumil Směták, Přerov, 2. Lubomír Runkas, M.Budějovice, 3. Ing.Martin Kadeřábek, V.Hamry, 4. Petr Vaněrka, Duchcov, 5. Zdeněk Posel, St.Boleslav.

V 6,5: 1. Luděk Mátl, Brno, 2. Zdeněk Krajča, Hustopeče, 3. Antonín Liederman, Hranice, 4. Václav Žák, Jablonec, 5. Miloslav Novotný, Přerov.

V 15: 1. Roman Kučaba, Beroun, 2. Zdeněk Posel, St.Boleslav, 3. Lubomír Runkas, M.Budějovice, 4. Jan Jakubec, Turnov, 5. Ing. Martin Kadeřábek, Velké Hamry.

2. závod uspořádal "Krajča-team" v H u s t o p e č í ch, ve dnech 12.-13.6. na rybníku v blízkosti města. Spolupracoval Dům dětí, kde bylo zajištěno přespání. Počasí se i na druhém závodě "vyznamenalo". Sobotní vytrvalý déšť změnil poměrně strmé břehy rybníka v dokonale klouzačku, takže už jen nástup na plato byl sportovním výkonem. Nedělní finale již bylo za sluníčka, ale terén na březích byl stále kluzký a nebezpečný. I zde nebylo možno použít úplnou techniku, protože ani zde není el.proud. S obdivem k pořadatelům bylo sledováno předávání cen nejlepším, které svou hodnotou výrazně překročily běžné zvyklosti a odměněn byl i čtvrtý v pořadí každé třídy. Závodu se přátelsky zúčastnili i modeláři z Polska. Vlastní sportovní úroveň (alespoň tak jak jsem ji stačil zaznamenat v neděli - v sobotu jsem nebyl z rod. důvodů přítomen), potvrdila, že zatímco naše špička si udržuje malý náskok před širší skupinou závodníků celkem dobré úrovně, ze které nám mohou další špičky a hlavně mladé vyrůst. Je to i tlak na ty nejlepší, kteří musí i na domácích soutěžích jet naplno a pečlivě se připravit na každý závod.

Výsledky: V 3,5 junioři: 1. David Škvarenina, Blansko, 2. Michal Rajniš, Brandýs, 3. Frant. Starý, Vys.Mýto, 4. Josef Jareš, 5. Pavlína Tichá, oba St.Boleslav.

V 3,5 senioři: 1. Bohumil Směták, Přerov, 2. Luděk Mátl, Brno 3. Lubomír Runkas, 4. Vít Růžička, oba M.Budějovice, 5. Ing.Martin Kadeřábek, V.Hamry.

V 6,5: 1.Luděk Mátl, Brno, 2. Ant. Liederman, Hranice, 3. Míla Novotný, Přerov, 4. Petr Lamač, Turnov, 5. Josef Navrátil, Pardubice.

V 15: 1. Luděk Mátl, Brno, 2. Lubomír Runkas, M.Budějovice, 3. Josef Navrátil, Pardubice, 4. Zdeněk Posel, St.Boleslav, 5. Ant Liederman, Hranice.

3. závod byl v rozjížděkách spojen s mezinárodní soutěží Royal Dux Bohemia v Duchcově a ze společných rozjížděk byl postup do národních finalových závodů, které se jely ve sváteční pondělní dopoledne 5. 7. Finalové výsledky přinesly tyto výsledky:

3,5 junioři: 1. Tichá Pavlína, St.Boleslav, 2. Michal Rajniš, Brandýs, 3. Petra Snížková, Plzeň, 4. David Škvarenina, Blansko, 5.František Starý Vys.Mýto.

3,5 senioři: 1. Eva Krajčová, Hustopeče, 2. Ing. Martin Kadeřábek, V.Hamry, 3. Zdeněk Posel, 4. Miloslav Černý, oba St. Boleslav, 5. Luděk Mátl, Brno.

6,5: 1. Antonín Liederman, Hranice, 2. Luděk Mátl, Brno, 3. Jaroslav Fapšo, Turnov, 4. Václav Žák, Jablonec, 5. Karel Doležal, M.Budějovice

15: 1. Lubomír Runkas, M.Budějovice, 2. Roman Kučaba, Beroun, 3. Luděk Mátl, Brno, 4. Zdeněk Posel, St.Boleslav, 5. Zdeněk Žaroský, Brno.

-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-X-

Vzhledem k tomu, že tři závody z pěti už trochu naznačují jak kdo na tom letos výkonostně je, uvádím pro Vaši informaci stav podle získaných bodů:

FSR V3,5 jun: F.Stary,Vys.Mýto-17, D.Škvarenina,Blansko-17, P.Snížková,Plzeň-16, P.Tichá,St.Boleslav-15, J.Jareš,St.Boleslav-10. Není uveden M.Rajniš, který pro r.94 již bude v seniorech.

FSR V3,5 sen: Ing.M.Kadeřábek,V.Hamry-43, B.Směták,Přerov-43, L.Runkas,M.Budějovice-39, L.Mátl,Brno-30,E.Krajčová,Hustopeče-25, Z.Posel,St.Boleslav-25

FSR V6,5 jun: F.Stary,Vys.Mýto-9, D.Škvarenina,Blansko-9, L.Snížková,Plzeň-6, (M.Rajniš-5)

FSR V6,5 sen: L.Mátl,Brno-60, A.Liederman,Hranice-54, M. Novotný,Přerov-33, Z.Krajča,Hustopeče-25, V.Žák,Jablonec-24, K. Doležal,M.Budějovice a J.Navrátíl,Pardubice - oba 16

FSR V15: L.Runkas,M.Budějovice-54, Z.Posel,St.Boleslav-42, R. Kučaba,Beroun-40, L.Mátl,Brno-37, Z.Žaroský,Brno-26, J.Jakubec, Turnov-21.

J.Lejsek, trener FSR

6. MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽ FSR - ROYAL DUX BOHEMIA v DUCHCOVĚ

Konečně krásné počasí, tradiční nápor závodníků z Německa, pořadatelé na úrovni - to jsou základní rysy závodu, který se na rybníku Barbora uskutečnil ve dnech 2. - 4. 7. 93. Závod se stává velmi populárním a je zřejmě nejvíc obsazeným závodem na území bývalého východního bloku.

Pořadatel pojal letošní ročník i jako svoji přípravu na ME a představil na startovišti některé technické novinky. Světelné digitální hodiny pro informování závodníků o čase jednotlivých jízd a velkou tabuli s čísly závodníků na které nabíhají kola jednotlivými závodníky najetá. Tabule však musela být brána jen jako informativní, protože občas číslo nebo i desítka nenaskočila. V závěru se ukázalo, že je napájení těchto technických zařízení napojeno na stejnou fázi vedle umístěných chladniček občerstvovací stanice a při jejich zapnutí docházelo k chybám na ukazateli. Z toho je vidět jak detailní musí být přezkoušení veškeré techniky a nejlépe přímo v závodní praxi a asi teprve kombinací více systémů lze dosáhnout úplně spolehlivosti. Za přípravu těchto zařízení si zaslouží pořadatelé pochvalu jak ČMKLOM, tak i všech závodníků.

Vlastní závod, aby bylo reálně vše stihnout musel být zkrácen patnáctiminutovými rozjízdkami. I tak se v sobotu poctivě bez

přestávky jezdilo od 8,30 do 20,15 a ještě druhé rozjížděky 6,5 a 15tek i tak zůstaly na nedělní dopoledne. Při tom marathonu opět "zapracoval pořadatel naplno", když technickému personálu a rozhodčím dodal oběd až na startoviště. Soutěž se všem i přes časový tlak velmi líbila, ale je pro příští ročník dohodnuto, že bude třídní s tím, že soutěžní rozjížděky začnou již v pátek v poledních hodinách.

V ý s l e d k y :

FSR V3,5 jun: 1. Pavlína Tichá, St.Boleslav, ČR, 2. Andreas Quaas,Nürnberg,SRN, 3. Mariusz Pichlinski,Wroclaw,PR, 4. Marián Popluhár,Žilina,SR, 5. Andrej Kratochvíla,Bratislava, SR.

FSR V3,5 sen: 1. Christian Kucera,Wien,Austria, 2. Stefan Veit Stutgard,SRN, 3. Albert Müller,Wien,Austria, 4. Piotr Jarzabek,Wroclaw,PR, 5. Bohumil Směták, Přerov, ČR.

FSR V6,5 jun: 1. Krzysztof Lisiak,Bialystok,PR, 2. Andreas Quaas,Nürnberg,SRN, 3. František Starý,Vys.Mýto,ČR, 4. David Škvarenina,Blansko,ČR, 5. Peter Kucman, Nové Zámky, SR.

FSR V6,5 sen: 1. Ing.Harald Pokorny,Wien,Austria, 2. Nikolaj Awerjanov, Kazaň, 3. Walter Trötzmüller,Wien,Austria, 4. Ryszard Dziergwa,Wroclaw,PR, 5. Franz Belle, Wien, Austria.

FSR V 15: 1. Michael Grzowdzien, Berlin, SRN, 2. Holger Woldt, Hannover, SRN, 3. Alexander Strittthof, MSK Berlin, SRN, 4. Werner Zörner, Nürnberg, SRN, 5. Roman Čajkov, Minsk

Jiří Lejsek, hl.rozhodčí

7. PŘED I. MISTROVSTVÍM EVROPY - FSR V,H v DUCHOVĚ

K všeobecně známému termínu 16. - 22. 8. lze podat i informaci o účasti na tomto podniku. Přihlášeno je celkem 240 modelů ze 17 zemí.

Ve třídách FSR-V je 175 modelů, z toho 50 juniorských. Ve třídách FSR-H je 75 modelů, z toho 14 juniorských. Účastníci jsou z Rakouska, SRN, Maďarska, Itálie, Finska, Švédska, Holandska, Lucemburska, Ukrajiny, Ruska, Běloruska, Chorvatska, Polska, Slovinska, Slovenska, Kazachstanu a samozřejmě z České republiky.

Nás budou reprezentovat: jun. D.Škvarenina, F.Starý, L.Snížková, M.Rajniš, sen. L.Runkas, L.Mátl, Ing.M.Kadeřábek, E. Krajčová, A.Liederman, J.Navrátíl ve třídách V a R.Kučaba a V.Dvořák ve třídách H.

B. PŘED 7. MISTROVSTVÍM SVĚTA "C" v JABLONCI

K základním informacím, které jsou již široké veřejnosti známe, podává pořadatel další.

- Výstaviště v Jablonci n/Nisou bude pro veřejnost otevřené:
sobota 28.8. 14,00 - 18,00 hodin

denně 9,00 - 18,00 hodin

sobota 4.9. 9,00 - 14,00 hodin

- I když příjem přihlášek byl ukončen stále docházejí ze světa další upřesnění. Dosud je přihlášeno 160 modelů ze 17ti států: Německo, Rakousko, Francie, Bulharsko, Holandsko, Švýcarsko, Bělorusko, Itálie, Ukrajina, Čína, Polsko, Chorvatsko, Belgie, Slovensko, Turecko, Rumunsko a Česká republika.

- Reprezentaci ČR tvoří: C1 - R.Filka, M.Houska, Ing.B.Cirhan, M.Zrůst, E.Šedý, Ing.O.Klicnar, B.Daniček, C2 - I.kesi, M.Tesař, J.Kopp, Z.Tollar, J.Vrška, J.Špinar, J.Slíček, C3 - J.Kopp, J.Špinar, J.Kopecký, L.Jakeš, C4 - Ing.V.Janoušek, V.Bláha.

IV. Seznam klubů lodních modelářů

čís. KLUB

68	BEROUN - FSR-V,H Korec Zdeněk, Pod Listicí 723,	266 01	Beroun 3 poč.
368	BÍLINA MK - Ž,F2,C Jerie Jiří, Teplická 599,	418 01	Bílina
64	BLANSKO MK ČKD - FSR-V Nečas Jan Čapková 18	678 01	Blansko
59	BOROHRÁDEK - F2,C Špinar Jiří Čechova 24	517 24	Borohrádek
79	BRANDÝS n/L. - Ž,F2,C,FSR-V Vorlíček Jiří Pražská 899	250 01	Brandýs n/L.
137	BRNO Neptun - Ž,E,C,F1,F2,F3,FSR Frank František, Nálepková 135	637 00	Brno
23	BRNO-Julianov MK - Ž Liška Petr Špačková 3	636 00	Brno
149	BUČOVICE Kapitán - Ž,E,F2,C Staněk Miloslav Vyškovská 759	685 01	Bučovice
52	Č.BUDĚJOVICE Modelklub - Ž,E,F1,F2,F3,FSR-E,C Modelklub Hálkova 6	370 01	České Budějovice
279	ČESKÁ METUJE MK - Ž Berka Karel	549 56	Česká Metuje 21
476	ČESKÝ KRUMLOV AMK - Ž,F2,C Mika Petr Urbinská 145	381 01	Český Krumlov
283	ČESKÝ KRUMLOV MK - C,F2,C Pernička Rudolf Za nádražím 218	381 01	Český Krumlov
138	ČESKÝ TĚŠÍN - Ž,E,F2,C Smelik Petr Pionýrů 15	737 01	Český Těšín
139	CHOMUTOV - Ž,E,F1,F2,F3,FSR-E,C Šesták Jiří Govorova 4654	430 04	Chomutov

127	CHRASTAVA Delfín - Ž,F2				
	Žďárek Ladislav Andělohorská 203	463	31	Chrastava	
456	DRNOVICE STS - Ž				
	Švanda Jaroslav	679	76	Drnovice	
21	DUBÍ - Ž,E,F1,F2,F3,FSR-E,C				
	Zeman Jaroslav Palackého 132/7	417	02	Dubí	
134	DUCHCOV - Ž,F2,C,FSR-V				
	Vrba Václav Máchova promenáda 2	419	01	Duchcov	
5	HAVÍŘOV OSMT Ž,E,F1,F2,F3,FSR-E,C				
	OSMT p.Herman M.Kudeříkové 14	736	01	Havířov	
290	HEJNICE Poseidon - Ž,F2,C				
	Malinský Miroslav	463	62	Hejnice 537/L	
3	HODONÍN MK -				
	Modelářský klub Sadová 9	695	00	Hodonín	
58	HRADEC KR. Juniorklub - Ž,FS				
	Prokop Jiří SNP 617	500	03	Hradec Králové	
34	HROB MK - Ž,F2				
	Podlešák Václav Nerudova 316	417	42	Bohosudov	
135	HULÍN - Ž,F2,F3,FSR-E,C				
	Mrázek Miroslav U stavu 1068	768	24	Hulín	
141	HUSTOPEČE - F1,F3,FSR-E, FSR-V,H				
	Ivančic Petr Mendlova 14	690	03	Břeclav	
131	JABLONEC Admiral - Ž,E,F1,F2,F3,FSR-E,C				
	Tomášek Zdeněk Ing. Střelecká 3	466	01	Jablonec n/N.	
19	JABLONEC LIAZ - F1,F3,FSR-V				
	Šimeček Bohumil Zemědělská 14	466	05	Jablonec n/N.	
140	KOLÍN - FS				
	Staněk Ladislav Tyršova 767	280	00	Kolín II	
142	KRASLICE - Ž,F2,C,FSR-V				
	Kadlec Zdeněk Pod nádražím 1852	358	01	Kraslice	
136	KTIŠ - Ž,E				
	Klíma Karel	384	03	Ktiš 15	
189	KYJOV LMK - ?				
	Petr Miroslav Masarykovo nám.13	597	01	Kyjov	
392	LÁZNĚ BOHDANEČ - FSR-V				
	Chvojka Frant. Ing. J.Žižky 561	533	41	Lázně Bohdaneč	
145	LEDENICE - Ž,E,F2,C				
	Hinterholz Jiří	373	11	Ledenice 55	
22	LITVÍN OV MK - F1,FSR-V				
	Havránek Miloslav Tylova 2079	436	01	Litvínov 1	
221	LYSÁ n/L. - ?				
	Dvůrák Stanislav Zahradní 715	289	22	Lysá n/Labem	
65	MAR.ÚDOLÍ Moravia - Ž,E,F2,C				
	Jozíf František Ciolkovského 460	783	65	Mariánské údolí	
316	ML. BOLESLAV Fregata - Ž,E,F2,C				
	Holan Otakar Václavkova 932	293	01	Mladá Boleslav	
133	MNICHOVICE - Ž,E,F2,C				
	Ján Václav Fričova 137	251	64	Mnichovice	
385	MOR. TŘEBOVÁ Toner - ?				
	Pospišil František Zahradnická 18	571	01	Mor. Třebová	
294	M. BUDĚJOVICE - E,FSR-V,H				
	Iran Jiří Myslbekova 1076	676	02	M. Budějovice	

129	MOST Kotva -	Ž, E, F1, F2, F3, FSR-E, C			
	Jansche Bedřich	Dobnera 2556	434	03	Most
241	NOVÁ VČELNICE KLM	- Ž			
	Velek Zdeněk	Na hliněnce	378	42	Nová Včelnice
99	NYMBURK MK	- F1			
	Betka Václav	I. Olbrachta 1911	288	03	Nymburk
148	NÁCHOD KLM	- Ž, F1, F2, F3, C, FSR-E			
	Macháň Ladislav	Příkopy 1105	547	01	Náchod
147	NÁMEŠŤ n/O. KLM	- Ž, E			
	Suchý Jaroslav	Palackého 586	675	71	Náměšť n/Osl.
150	OSTRAVA-PORUBA	- Ž, F1, F2, F3, C, FSR-E			
	Kubiček Pavel	Leninova 567	708	00	Ostrava- Poruba
48	PARDUBICE Delta	- Ž, E, F2, C, FSR-V			
	Navrátil Josef	Hybešova 1389	530	03	Pardubice
126	PLZEŇ	- Ž, F1, F3, FSR-V			
	Snížek Josef	Plaská 23	323	27	Plzeň
143	PLZEŇ Navi studio	- F2, C			
	Houska Martin	Senecská 18	301	62	Plzeň
39	PLZEŇ-DOUBRAVKA	- Ž, F1, F2, F3, FSR-E			
	Kuncí Jiří	Družby 15	312	04	Plzeň
125	PODIVÍN	- Ž, E			
	Kilián Vítězslav	Sokolská 695	691	45	Podivín
289	PRAHA 2 Naumachia	- F2, C			
	Bláha Václav	Olbramovická 713/6	142	00	Praha 4
109	PRAHA 2 Modelář	- F1, F3, FSR-E			
	Dvořák František	Kořenského 9	150	00	Praha 5
182	PRAHA 4 RC Modelklub	- F1, F3, FSR-E			
	Fišer Zdeněk	Kvasnicova 1495	149	00	Praha 4
401	PRAHA 9 MK	- ?			
	Kupka Jiří	Biskupcova 30	130	00	Praha 3
12	PŘEROV MK	- ?			
	Kolář Jiří	U tenisu 19	750	00	Přerov
38	PŘEROV MK	- FSR-V, H			
	Novotný Miloslav	Optiky 2	750	00	Přerov
72	ROUSÍNŮV MK	- Ž			
	Šild Alois	ČSLA 35	683	01	Rousínov
57	ŠESTAJOVICE	- F1, FSR-V			
	Šustr Jiří	Nešporova 574	149	00	Praha 4
144	SKALNÁ RC Naviga	- Ž, F2, C			
	Votrubec Jaroslav		351	34	Skalná 100
183	ST. BOLESLAV Delfín	- Ž, F1, FSR-V, H			
	Roušal Vojtěch	Erbenova 1115	250	02	St. Boleslav
155	ŠUMPERK KLM	- E			
	Kranich Gustav	Lidická 17	787	01	Šumperk
381	TEPLICE KLM při DPM	- Ž, E			
	Klub lodních modelářů	Masarykova 70	415	01	Teplice
351	TURNOV KLM	- F1, FSR-V			
	Fapšo Jaroslav	Daliměřice 219	511	01	Turnov
42	UNIČOV	- F1, F3, FSR-E			
	Schwarz Eduard	Plzeňská 823	783	91	Uničov
426	ÚSTÍ n/L. MK při SMT	-- Ž			
	Stanice ml. technika	Tolstého 1232	400	03	Ústí n/Labem

146	VELEŠÍN Argonaut - Ž, E, F2, C				
	Korbela Zdeněk Ing.	382	32	Velešín	
130	VINAŘICE Lodivod - Ž, E, F2, C				
	Pokorný Petr U lípy 641	273	07	Vinařice	
330	VSETÍN MK Zbrojovka - Ž, F2, C				
	Urban Zdeněk Mládí 1558	755	01	Vsetín	
61	VYSOKÉ MÝTO MK - FSR-V				
	Hynek Václav Jiráskova 268/II	566	01	Vysoké Mýto	
507	ŽELATOVICE MK - ?				
	Gardavský Jaroslav	751	16	Želatovice	
103	ZNOJMO MK - FSR-V				
	Modelklub Znojmo Sokolská 8	669	02	Znojmo	

Prosím kluby u kterých není uvedeno zaměření na kategorie a skupiny, případně, kde je zaměření klubu cybně uvedeno, aby upřesnily údaje na adresu předsedy ČMKLoM.

Podle záznamu na sekretariátu ČMMoS u p. Navrátila k 20.7.93 nemají zaplacené členské příspěvky pro rok 1993 tyto kluby:

68 Beroun	392 Lázně Bohdaneč
138 Český Těšín	109 Praha 2 Modelář
21 Dubí	401 Praha 9 MK
189 Kyjov	12 Přerov (Kolář)
57 Šestajovice	130 Vinařice
103 Znojmo	

Dokladujte zaplacení nebo doplatěte!

V. KRITERIA PRO VÝBĚR REPREZENTANTŮ PRO ROK 1994

Třídy F1, F2, F3, FSR - E

1. Výsledky na Mistrovství České republiky v roce 1993 v Hulíně a Dubí
2. Výsledky na Mistrovství světa 1993 ve Wedlingenu v Německu
3. Výsledky na dalších veřejných soutěžích v České republice
4. Vlastní hodnocení trenerů Ing. Ivana Škáby pro třídy F1, F3, FSR - E a Ing. Zdeňka Tomáška pro třídu F2.

Kriteria pro výběr reprezentace FSR pro rok 1994

1. Celkové výsledky (pořadí) v seriálu Mi ČaM 1993, budou ohodnoceny dvojnásobným počtem bodů jako jednotlivé seriálové soutěže, t.j. 42, 36, 30 až 2 body u dvanáctého závodníka v pořadí

2. K tomu se připočte výsledek na mezinárodní soutěži pořádané v ČR, t.j. Royal Dux Bohemia v Duchcově v bodové hodnotě jako v seriálové soutěži (21, 18, 15 - 1 bod). Je myšleno pořadí jen českých závodníků - na př. závodník se celkově umístí na 14. místě ale z českých závodníků je pátý, dostane tedy 10 bodů.

3. Stávajícím reprezentantům se započte účast na ME takto:

účast na ME v dané třídě	5 bodů
účast ve finale dané třídy	20 bodů
3. místo ve třídě	30 bodů
2. místo ve třídě	40 bodů
1. místo ve třídě	50 bodů

4. Účast na mezinárodních soutěžích Naviga (zveřejněných v kalendáři Naviga) dle vlastních možností a výběru závodníka:

účast ve třídě	2 body
účast ve finale třídy	6 bodů
umístění na 1. - 3. místě	12 bodů

Tyto body budou započteny je v případě, že závodník bude trenera o účasti na soutěži písemně informovat a výsledek doloží kopií výsledkové listiny.

5. Z takto získaných bodů bude prvních šest tvořit širší repre a jeho členové se ještě utkají v jarní nominační soutěži (body 21 - 8) a rovněž se připočte hodnocení trenera (0 - 10 bodů). Závodníci s nejvyšším bodovým ziskem budou reprezentovat ČR na Mistrovství světa v Banské Bystrici 94.

VI. Hlášení soutěží na rok 1994

Přílohou tohoto zpravodaje je malý formulář na nahlášení pořádání soutěží lodních modelářů v roce 1994.

Vklad za zařazení a uveřejnění soutěže v kalendáři soutěží ČMKLoM je 20,- Kč. Částku za soutěže (podle počtu 20, 40, 60, atd) zašlete stejně jako vyplněné formuláře na adresu předsedy ČMKLoM, pana Jiřího Lejska (Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/Orl.).

U z á v ě r k a soutěží pro zařazení do kalendáře je

30. září 1993

7. WELTWETTBEWERB IM SCHIFFSMODELLBAU
. MISTROVSTVÍ SVĚTA LODNÍCH MODELŮ
KAT. „C”



JABLONEC N. N.

28.8. - 4.9.

1993