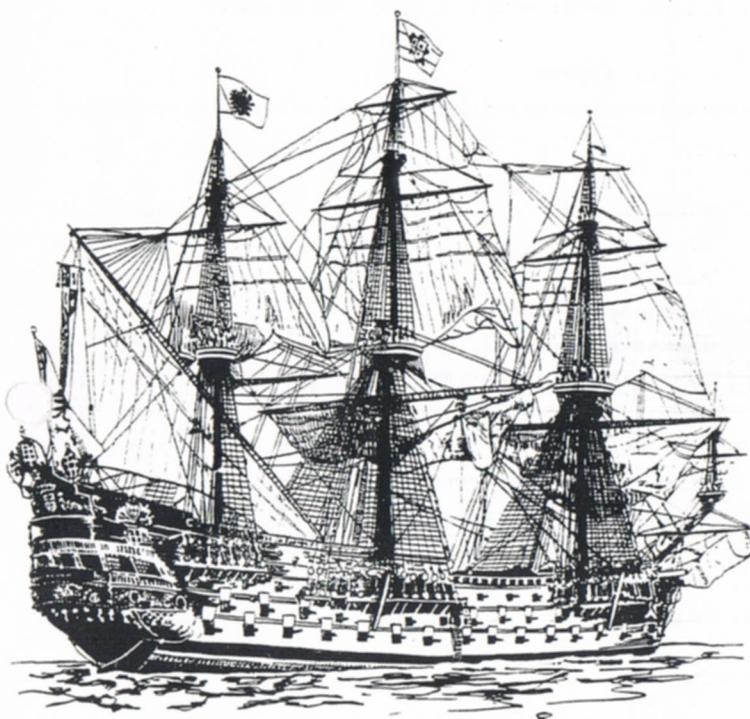


zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB
LODNÍCH MODELÁŘŮ



5

číslo

Z P R A V O D A J č. 5

Č M K L o M

d u b e n 1 9 9 3

Nepřavidelná informační tiskovina.

Vydáva : Předsednictvo ČMKLoM Praha

Distribuuje: KLM A D M I R A L Jablonec n.N.

Adresa tajemníka ČMMoS : Miroslav Navrátil

ČMMoS , U Pergamenky 3 , 170 00 Praha 7

telefax: 02 / 802604

bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100 KB Praha 1

Uzávěrka č.5 - 15.4.1993

xx

OBSAH :	I. Slovo úvodem	str. 1
	II. Slovo trenérů	str. 2
	Sezona FSR 1992	str. 2
	Vyhodnocení kat.E	str. 5
	Zhodnocení kat.F1, F3, FSR E za 1992	str. 8
	Zpráva o stavu kat.FS v 1992	str. 10
	Sezona 1992 kat.C a F2	str. 11
	III. Žebříček kat.F1,F3,FSR-E za 1992	str. 14
	Přehled platných rekordů k 1.1.93	str. 17
	IV. Ze zasedání prezidia NAVIGA	str. 18
	V. Doplnění a změny termínu soutěží 93	str. 19
	VI. Seznam rozhodčích - doplnění č.4	str. 20
	VII. Různé	str. 21

Slovo úvodem.

Začíná sportovní sezona 1993 a chceme ještě doplnit informace pro Vás, tak aby sezona mohla proběhnout k Vaší i naši spokojenosti. Proto dostáváte do rukou další Zpravodaj ČMKLoM, tedy už číslo 5, ve kterém chceme doplnit Vaše vědomosti o drobných změnách v kalendáři soutěží, seznámit Vás jak byla jednotlivými trenery hodnocena minulá sezona i na připravované změny v pravidlech.

V tomto úvodu bych chtěl upozornit, že jsou kluby, které dosud neuhradily členské příspěvky za minulý rok. Pokud tak neučiní do konce dubna letošního roku budou ze seznamu členských klubů ČMMoS vyškrtnuty, bude jim zasláno vyrozumění o zrušení registrace a jejich povinností je vrátit registrační listinu zpět na sekretariát ČMMoS. Pokud mají tyto kluby jako nástupnická organizace převzatý nějaký materiál z bývalého Svazaru rovněž jej musí vrátit. Pochopitelně nebudu nadále této klubům zasílány již další zprávy o modelářském dění. Tak prosím předsedy klubů, aby se kontrolně podívali na svoji činnost, jestli splnili všechny povinnosti, aby tak neuškodili modelářům, členům jejich klubů. Pokud Vás někde zdástalo málo (1-2) upozorňuji na možnost individuálního členství přímo v ČMMoS (pokud vám z lodních modelářů této možnosti zatím využívá i modelář).

S dostatečným předstihem bych Vás chtěl upozornit na změny pravidel, které uvažujeme od roku 1994. V žákovských soutěžích by to mělo být zavedení třídy FSR-E7Ž, která by se jezdila na nominačních soutěžích i Mi ČR žáků (možná nahradí třídu EX - Ž, kde je účast rok od roku menší). Finančně je model třídy FSR-E7 méně náročný než model třídy EX-Ž a soupravy v klubech jsou a dnes pro mnohé tatínky není problém ji synovi zakoupit. Předpokládáme však, že většina těch, kteří jezdí F2-Ž si postaví i model FSR-E7 a s jednou soupravou budou jezdit obě třídy. Navíc třída FSR je skutečným závodem, kde se o pořadí rozhoduje na trati mezi ostatními a to plně odpovídá naturelu mladých kluků, ale i děvčat.

Pro maketáře seniory navrhujeme odborné komisy Naviga aby provedla změnu pravidel o jízdních zkouškách F2, stejně jak se u nás již od loňska jezdí F2-Ž, tedy započítávat do celkového výsledku k hodnocení výsledky dvou jízd. Navíc podporíme návrh polských modelářů, aby se branka pro couvání změnila na couvání čtvrtcem (2 boje navíc). Vzhledem k navrhovaným změnám požádá Ing. Tomášek, trener F2 některé z pořadatelů, aby zkušebně realizovali změnu s couváním a ze soutěže vyhotovili dvojí výsledky pro porovnání (jedny se započítanou jednou soutěžní jízdou a jedny se zápočtem dvou jízd). Věřím, že pořadatelé, které o to trener požádá mu vyhoví, aby byly praktické poznatky k dispozici k případným dalším jednáním. Aby se maketářům jezdilo ještě lépe obsahuje toto číslo vysvětlující článek i s vyobrazeními jaká jízda je či není v souladu s pravidly. Je to přeloženo z německého originálu a myslím že to maketáři, ale i méně zkušení rozhodčí uvítají.

Pro příští číslo, které předpokládáme, že vyjde koncem léta připravujeme aktualizovaný adresář klubů lodního modelářství i s vyznačením o které kategorie se který klub zajímá. Dále bude obsahovat referáty o mezinárodních a mistrovských soutěžích, které se uskuteční v 1. pol. roku, protože zjišťujeme, že časopis Modelář ve kterém tyto články o soutěžích bývaly mnoho modelářů přestalo odebírat (i vzhledem ke zvýšené ceně). Předpokládáme však, že jako sportovce Vás tato hodnocení soutěží zajímají. Tím vlastně předběžně slibuji jedno číslo Zpravodaje navíc protože vánoční by mělo být opět s kalendářem.

Pěkné počasí a pohodu při soutěžení Vám přeje

J. Lejsek, předseda ČMKLoM

Sezona FSR 1992

Sezonu 1992 lze zhruba hodnotit podle účasti a výsledků na republikovém i federálním mistrovství a mezinárodní soutěži v Duchcově. Bohužel přes dvě urgencce nemám od p. Miškoviče výsledkovou listinu další mezinárodní soutěže v B. Bystrici i když tam zřejmě byla účast závodníků z Čech a Moravy zcela minimální.

Výrazným znakem sezony byla ekonomická otázka účasti na soutěžích. Je málo (snad 1/6) závodníků, kteří si mohou dovolit cestovat na 10 i více soutěží za rok. Proto se v roce 1992 utvořila malá skupinka závodníků, kteří absolvovali jak seriál ČSFR, tak i třídní seriál Mi Č a M, další malá skupina (asi 1/4) závodníků, kteří odjeli Střídlíný seriál ČSFR a další skupina (skoro 2/3) závodníků, kteří se rozhodli odjet jen Mi Č a M, tedy 3 soutěže v ČR.

Účast na seriálech (započítání ti, kteří odjeli alespoň dva závody):

třída	Mi Č a M	Mi ČSFR
FSR V3,5 jun.	12	5
sen.	29	10
FSR V6,5 jun.	4	1
sen.	29	12
FSR V15 jun.	3	-
sen.	14	7

Tituly získali:

FSR V3,5 jun.:	M.Hynek, V.Mýto	E.Krajčová, Hustopeče
sen.:	Z.Posel, S.Boleslav	L.Runkas, M.Budějovice
FSR V6,5 :	M.Černý, S.Boleslav	L.Mátl, Brno
FSR V 15 :	M.Kaderábek, V.Hamry	L.Runkas, M.Buděj.

V žádném případě nelze považovat Mi Č a M za méně závažné, protože většina závodníků, kteří získali přední a mistrovská umístění v seriálu ČSFR se Mi Č a M zúčastnila (na př. L.Mátl byl ve třídě 3,5 druhý v šestapůlkách třetí, E.Krajčová byla 3. ve třídě 15. Naopak třeba M.Kaderábek byl v seriálu ČSFR v třiapůlkách na 2. místě a v patnáctkách 6. (z ČR čtvrtý).

V silně obsazeném závodě Royal Dux Bohemia v Duchcově zabojovali a do finalových jízd zasáhli v třiapůlkách junioři Krajčová z Hustopečí, Beneš, Malý a Hynek z Vys. Mýta i Snížková z Plzně, v seniorech pak Ing. M. Kaderábek z V. Hamrů a L. Runkas z M. Budějovic. V šestapůlkách junioři Krajčová, Snížková a Škvarenina z Blanska a v seniorech Ant. Liederman z Hranic a Bohuš Směták z Přerova. V patnáctkách pak jeli finalové jízdy Luboš Runkas a juniorka Eva Krajčová.

Celkově se v Čechách a na Moravě věnuje třídám FSR asi 80 modelářů s přibližně 120 modely. Velmi málo je zatím modelů tříd FSR-H, kde bude zapotřebí učinit kroky k tomu, aby se i tyto třídy u nás ujali, vyrostli nám reprezentanti a nebáli se jich ani pořadatelé. Zde doufám budou jako první se skušenostmi z velké mezinárodní akce výborní pořadatelé z Duchcova v čele s obětavým organizátorem V. Vrbou.

Po výkonostní stránce lze konstatovat, že se na špičkové závodníky dotahuji další-perspektivní (Kaderábek, Jareš, Navrátil a další vč. některých juniorů). To by mělo být dobrým základem pro další výkonnostní vzestup a solidním zázemím pro start nové samostatné reprezentace České republiky v roce 1993.

Účast na Mistrovství světa ve Švédsku i přes umístění většiny zhruba v polovině startovního pole naznačilo, že nejsme zcela bez šancí. Jelo se na vysloveně odlišné mořské trati s poměrně mohutnými vlnami, na což naši závodníci příliš připraveni nebyli, obzvláště když zprávy zástupce ČSFR v FSR sekci Naviga byly, že se pro pořádání mistrovských soutěží požadují menší vodní plochy s klidnější vodou a tímto směrem také reprezentanti svoji přípravu zaměřovali. Na klidnější vodě by se asi mohli ucházet o finalové účasti i boj o přední místa i když krom juniorů asi ne přímo o medailová. Jaké byly tedy výkony našich na MS?

V 3,5 juniorů jela Eva Krajčová finále a obsadila 11. místo, Davidu Škvareninovi uteklo finále o 1. místo a byl 13. V 6,5 juniorů skončila E. Krajčová na 16. místě.

V seniorech ve 3,5kách byl L. Mátl se 43 koly na 33. místě a L.

Runkas na 39. V 6,5 byl Z.Krajča na 30. místě a B.Směták s výkonem 42 kol což by bylo 15. místo byl diskvalifikován pro hlučnost. Také musíme dbát na pořádné proměření motorů Modela 6,5 na skutečný obsah. Pravidla Naviga vydaná v roce 90 již totiž neuvádějí obsahové třídy jak v inch tak v ccm, ale jen v ccm!

V patnáctkách byl L.Runkas na 29. místě, tedy opět zhruba v polovině startovního pole, slovenští závodníci pak na 36. a 37. místě. Celkově tedy s vystoupením ve Švédsku nemůžeme být spokojeni. V roce 93 nás čeká Mistrovství Evropy na domácí vodě v Duchcově. Zde je tedy možnost natrénovat za různých povětrnostních podmínek. Ostatně naše ambice bude možno asi odhadnout po Royal Dux Bohemia, kde bude účast pravděpodobně jen o málo chudší než na ME.

V současné době je určeno širší repre družstvo Čech Moravy, pro které budou ještě v roce 93 první tři soutěže Mi jako doplňující nominaci a pak se reprezentace smrskne na ty tři vybrané v každé třídě.

Do širšího reprezentačního výběru jsou nominováni a o nominaci uvědomněni tito modeláři:

FSR V3,5:juniori:Eva Krajčová,Hustopeče, Frant.Stary, V.Mýto, Martin Hynek,V.Mýto, Michal Rajniš,Brandýs n/L.,Bohuslav Beneš, V.Mýto, David Škvarenina,Blansko, senioři: Ing.Martin Kaderábek, V.Hamry, Luděk Mátl,Brno, Lubomír Runkas,M.Budějovice, Zdeněk Posel,St.Boleslav, Zdeněk Krajča,Hustopeče, Miloslav Černý, St. Boleslav.

FSR V6,5: junioři: Lenka Snížková,Plzeň, Frant.Stary,V.Mýto, David Škvarenina,Blansko, Bohuslav Beneš,V.Mýto, Eva Krajčová, Hustopeče, senioři: Luděk Mátl,Brno, Antonín Liederman,Hranice Josef Navrátil,Pardubice, Miloslav Černý,St.Boleslav, Bohumil Směták,Přerov, Vladimír Prokš,Beroun.

FSR V 15: junioři: Eva Krajčová,Hustopeče, Pavel Stejskal, Pardubice, Martin Hynek, V.Mýto, senioři: Ing.Martin Kaderábek, V.Hamry, Lubomír Runkas,M.Budějovice, Luděk Mátl,Brno, Zdeněk Posel,St.Boleslav,Zdeněk Žaroský,Slavkov,Josef Jareš,St.Boleslav

Jiří LEJSEK, trener FSR V,H

V Y H O D N O C E N Í

sezony 92 kategorie E bylo provedeno ze 12 výsledkových listin Mi ČSFR a 15 výsledkových listin nižších soutěží.

Třída EX - senioři: 1. FIALA Stanislav, Pardubice
2. NAVRÁTIL Josef st. Pardubice
3. EHRENBERGER Josef, Brno

Třída EX - junioři: 1. SUCHÝ Zdeněk, Náměšť n/Osl.
2. MACHO Aleš, Bučovice
3. BOROVEC Tomáš, Pardubice

Třída EX - žáci: 1. KRATOCHVÍLOVÁ Lada, Náměšť n/Osl.
2. MACHOVÁ Zuzana, Bučovice
3. SLÁDEK Jakub, Náměšť n/Osl.

Třída EX - 500: 1. KRATOCHVÍL Jaroslav, Náměšť n/Osl.
2. SLÁDEK Tomáš, Náměšť n/Osl.
3. VYSTRČILOVÁ Jana, Mariánské Údolí

Hodnotíme-li kategorii E jako celek, musím konstatovat, že teprve v sezoně 1992 se začala projevovat nepříznivá finanční situace většiny klubů i rodičů závodníků. I když dosažené sportovní výsledky jsou stále velmi dobré, ubyla nám, hlavně v žákovských třídách řada závodníků. Pro srovnání uvádím letošní počty závodníků ve srovnání s počty roku 1991

	92	91		92	91
EX - 500	195	418	EX - jun.	22	53
EX - ž	29	44	EX - sen.	35	59

Průměrná účast na soutěžích seriálu Mi ČSFR byla 19 záv. tř. EX -500, 11 v EX-ž, 10 juniorů a 17 seniorů. Z toho vychází, že tříd EX-ž, EX-jun. a EX sen. se zúčastnilo 95% všech současných závodníků. U třídy EX-500 jen 44% závodníků. Nejmenší účast na seriálové soutěži byla v Českém Těšíně, kde většinu závodníků

odradily vysoké náklady na cestovné. K hodnocení samotných soutěží seriálu stačí podotknout, že proběhly bez protestů v plné spokojenosti závodníků.

Pro příští rok je požadováno hodnocení seriálových soutěží tříd EX jen do 5. místa a dotování částky pro ceny vítězům z příspěvku na pořádání Mi ČR.

Je těžké předpovídат perspektivu tříd EX - je dána hlavně lidmi, kteří "táhnou". Jak to kde vypadá ukazuje nejlépe súkromí závodníků v jednotlivých klubech ČMKL o Domá dětí:

Klub	EX-500	EX-Ž	EX-jun.	EX-sen.
Pardubice	19	6	2	4
Mariánské Údolí	13	5	6	-
Náměšť n/Oslavou	11	8	1	6
Podivín	6	2	4	2
Bučovice	9	4	3	5
Havířov	6	3	3	6
Mnichovice	1	-	1	1
Jihlava	18	-	-	-
Ledenice	13	-	-	-
Třešť	10	-	-	-
Bílý Potok	9	-	-	-
Nová Včelnice	9	-	-	-
České Budějovice	8	1	-	-
Vinařice	7	-	-	-
Český Krumlov	6	-	-	-
Brno	4	-	-	1
Strakonice	4	-	-	-
Chomutov	6	-	1	-
Bílina	2	-	-	2
Brandýs n/Labem	3	-	-	-
Český Těšín	-	-	1	2

Zlín	3	-	-	-
Hořovice	3	-	-	-
Karlovy Vary	3	-	-	-
Hulín	2	-	-	-
Most	2	-	-	-
Hejnice	2	-	-	-
Teplice	2	-	-	-
Plzeň	2	-	-	-
Dačice	2	-	-	-
Kvasice	2	-	-	-
Šumperk	-	-	-	2
Pavlov	1	-	-	-
Stonářov	1	-	-	-
Přerov	1	-	-	-
Nová Bystřice	1	-	-	-
Kaplice	1	-	-	-
Choceň	1	-	-	1
Dolní Roveň	1	-	-	-
Litvínov	1	-	-	1
Stará Boleslav	-	-	-	1
Karviná	-	-	-	1
CELKEM	159	29	22	35

Zpracoval: Jaroslav Suchý, trener kat.E

Zhodnocení kategorií F1, F3, FSR - E za rok 1992.

1. Soutěže

V kalendáři 1992 bylo zařazeno celkem 22 soutěží, z toho jedna mezinárodní a jedno mistrovství ČSFR. Z tohoto počtu byly zrušeny 4 veřejné soutěže, z jedné soutěže (Ledenice) jsem přes urgenci výsledkovou listinu neobdržel (i tak je to zlepšení, v roce 91 z 36 soutěží došlo jen 20 výsl. listin).

2. Přehled výsledků z domácích soutěží v porovnání s F 1 a SR v jednotlivých třídách seniorů (J - junior).

třída	F1E<1kg	F1E>kg	F1V3,5	F1V6,5	F1V15	F3E	F3V	FSR-E7
počet modelů	7	21-3J	16-2J	14-2J	5-1J	28	9	52-19J
poč.soutěží	6	12	6	4	4	12	5	15
prům.účast	2,16	3,08	4,6	5,75	2	6,21	3	10,7
nejl.výkon	19,6	14,2	16,9	15,0	14,3	144	145	25/
						,9	,44	3,3
umístění na ME	1.ER	2.	-	5.	3.	1-3	4-6	-
rekord ČR	13,6	13,8	15,3	13,9	13,2	144	145	-
						,66	,44	-
ER	13,6	12,9	12,9	13,6	11,6	144	145	-
						,26	,22	-
SR	13,4	12,5	11,9	11,2	11,1	146	147	-
						,78	,00	-

3. Pořadí jednotl. tříd dle počtu modelů v roce 91 a 92
1991: FSR-E7, F1V3,5, F1V6,5, F1V15, F1E>kg, F3E, F3V, F1E<1kg
1992: FSR-E7, F3E, F1E>kg, F1V3,5, F1V6,5, F3V, F1E<1kg, F1V15

4. Výsledky dosažené na ME v Madarsku tj. 2 zlaté, 2 stříbrné a 2 bronzové medaile se šesti soutěžícími jsou rozhodně úspěchem. Účast 6 států, průměrný počet modelů ve třídě 8. Nejhodnotnější byl ER Zbyňka Fišera ve třídě F1E<1kg pouhé 0,2 sec za světovým rekordem!

5. Výsledky na mezinárodních soutěžích v zahraničí:

Členové RC modelklubu Praha 4 dosáhli na soutěžích ve Schremsu, Fulde a Mursu velmi dobrých umístění, bohužel výsledkové listiny jsem neobdržel.

6. Návrh širšího reprezentačního družstva:

F1E(1kg: Zbyněk Fišer,Vratislav Švorčík,Josef Balcar

F1E>kg: Vrat.Švorčík, M.Vaňouch, Jos.Dvořák, Zb.Fišer,
jun.P.Škába

F1V3,5: Mil.Černý, Vl.Svoboda, jun.M.Kneys,Jos.Jareš

F1V6,5: Jos.Jareš,Mil.Havránek, Jiří Pomajšík, jun.M.Kneys

F1V15: Jos.Jareš, jun.M.Kneys

F3E: Zb.Fišer, Mir.Mrázek, Petr Novotný, Vlad.Budinský, J.Frank

F3V: M.Mrázek,Petr Novotný,Radek Novotný, Vl.Budinský, M.Sehnal

FSR-E7: M.Vaňouch,Z.Fišer, J.Balcar,V.Švorčík,J.Dvořák,L.Macháč,
jun. T.Jelinek,P.Vašátko, J.Šafář

7. Nejúspěšnější kluby:

RC modelklub Praha 4 a KLoM hulín

8. Závěr

Členská základna prakticky stagnuje, zůžila se špička ve všech třídách mimo FSR-E7. Celkově lze pozorovat přesun ke kategoriím FSR a pohon elektromotorem. Úroveň soutěží je na přijatelné úrovni, Mi ČSFR v Hulíně bylo dobře organizačně připraveno. Výkony mají vzestupnou tendenci pouze u několika jedinců na špici. V kategorii F1V došlo ke značnému poklesu počtu modelů a stagnaci výkonů.

Zpracoval: Ing. Ivan Škába, trener F1,J,FSR-E

Zpráva o stavu kategorie F5 v ČR

V roce 1992 byly vypsány 4 soutěže kategorie F5 v ČR. Mezinárodní soutěž v Kolíně byla zrušena, neboť se nepřihlásil žádný zahraniční závodník, vzhledem k tomu, že ve stejném termínu se uskutečnila regata na Wolfgangsee v Rakousku.

V Kolíně proběhlo mistrovství ČR, kterého se zúčastnilo pouze 10 závodníků (9 z Kolína, 1 z Hradce Králové). K ubytu závodníků došlo zřejmě z důvodu vzrůstajících životních nákladů a časovou náročnost podnikatelské činnosti některých modelářů.

Mistrovství ČSFR na Lipt. Maře, vzhledem k vysokým nákladům na dopravu a vlastní soutěž se zúčastnil pouze ing. Kohlíček jako delegovaný funkcionář a Martin Kohlíček jako závodník, který vyhrál kategorie F5-M a F5-10.

Mistrovství světa v Šoproni v Maďarsku se zúčastnili celkem 4 závodníci a ing. Kohlíček jako rozhodčí. Martin Kohlíček jako jediný náš závodník v kategorii F5-10 se umístil na 13. místě. Toto umístění lze hodnotit vzhledem ke konkurenci za velmi dobré. Zbývající závodníci soutěžily v kategorii F5-M, kdy došlo k výraznému zhoršení povětrnostních podmínek a částečnému zničení modelů v závěru soutěže.

Celkově je možno konstatovat, že vzhledem k současné hospodářské situaci a náročnosti kategorie F5 (finanční a časové) lze konstatovat, že po stabilizaci hospodářských poměrů dojde opět k nárůstu modelářské aktivity v této kategorii.

Návrh širšího reprezentačního družstva kategorie F5:

Kohlíček Martin
Kohlíček B. ing.
Krouman J.
Novotný P. st.
Novotný P. ml.
Staněk L.
Vladyka P.

Pavel NOVOTNÝ
trenér

S e z o n a 1 9 9 2 k a t . " C " a " F 2 "

Kategorie "C"

V této kategorii byla vypsána pouze jediná soutěž - Mistrovství ČSFR 2.-3.10.92 v Jablonci n.N. Na této komorní, rozlučkové soutěži se objevilo pouze 20 modelů, vesměs "starých věrnych". Trochu nostalgické vzpomínání na "stare časy" společného života českých a slovenských modelářů.

Pouze ve tř.C2 se objevily nové modely "Novarra" (1:100) a TB-98M (1:100) nového jabloneckého maketaře Zdeňka Tollara z Chomutova, který teprve sbírá zkušenosti.

Důležitým krokem v kat."C" byla účast na Mistrovství Evropy 28.-31.5.92 v holandském Hengelu. Navázali jsme na dobrou cílanci z 6.MiS "C" ve Varně 1991 a naši účast v Holandsku lze hodnotit jako úspěšnou jak po stránce sportovní, tak i společenské. Kde začínáme opět ukazovat světu, že máme dobré maketaře.

MiE se zúčastnili modeláři ze 13 tří států s celkem 197 modely. Pro krátký časový limit Mi bylo prezidiem Navigy povoleno postavit tři komise rozhodčích - pro tř.C1, tř.C2 a tř.C3 + C4. V komisy C3+C4 pracoval i zástupce CS Ing.Tomašek. ČSFR se prezentovalo 15 tří modely od 10 tří modelářů. Všechny naše modely získaly medaile. Ve tř.C1 startovalo 57 modelů (5x CS). Bylo rozděleno 6 zlatých medailí (2x CS), 16 stříbrných (3x CS) a 25 bronzových medailí.

Ve tř.C2 startovalo 70 modelů (6x CS). Bylo rozděleno 17 zlatých, 18 stříbrných (2x CS) a 19 bronzových medailí (4x CS).

Ve tř.C3 startovalo 37 modelů (1x CS). Bylo rozděleno 6 zlatých, 11 stříbrných (1x CS) a 16 bronzových medailí.

Ve tř.C4 startovalo 33 modelů (3x CS). Bylo rozděleno 5 zlatých (1x CS), 10 stříbrných (2x CS) a 18 bronzových medailí.

Zlaté medaile: Martin Houska (Plzeň) - Zeven Provincien - C1

Ing.B.Cirhan (Plzeň) - Royal Caroline - C1

Vladimír Bláha(Jablonec)-Tovarisch - C4

Speciální komise pořadatele a sponzorů vyhodnotila jako absolutně nejlepší model ze všech tříd "Royal Caroline" našeho Ing.Cirhana. Vazla informovanost účastníků. Organizačné kvalitné připraveno.

Z výsledků sezony bylo nominováno širší reprezentační družstvo ČR pro sezonu 1993:

- tr. C1 - Ing.B.Cirhan (Plzeň), M.Houska (Plzeň), B.Daniček (Praha), J.Kopecký (Náchod), Ing.O.Klicnar (Brno)
tr. C2 - J.Sližek (Dubí), M.Tesař (Jablonec), J.Špinar (Borohrádek), J.Kopp (Mnichovice), Ing.I.Grňa (Hulín), K.Hock (Vsetín)
tr. C3 - L.Jakeš (Děčín), Ing.Vl.Janoušek (Hodonín)
tr. C4 - Ing.Vl.Janoušek (Hodonín), Vl.Blahá (Jablonec)

Kategorie " F 2 "

Ve sportovní sezóně 1992 bylo vypsáno 33 soutěží, výsledkové listiny byly zasílány ze 25 soutěží a 2 soutěže byly zrušeny.

Vrcholové soutěže:

- MiČSFR F2 - 21.-23.8.1992 Hulín
NAVIGA F2 - 19.-20.9.1992 Bakov
MiČR F2Z - 12.-14.6.1992 Pardubice

MiČSFR F2:

- na místo původně limitovaných 10 závodníků, pořadatelé přijali k soutěži 21 modelů (5xSR, 16xČR)

- F2A jun - 5 modelů, Mistr ČSFR 1992 Richard MACHÁLEK Hulín
F2A - 4 modely, Mistr ČSFR 1992 Karel HOCK Vsetín
F2B - 4 modely, Mistr ČSFR 1992 Zdeněk URBAN Vsetín
F2C - 4 modely, Mistr ČSFR 1992 Josef SLÍŽEK Dubí

Soutěž byla organizována v pěkném modelářském areálu KLoM Hulín.

NAVIGA "F2" - mezinárodní soutěž v Bakové:

Uspořádáním 1.ročníku mezinárodní soutěže kat.F2, F6 a F7 byl pověřen KLoM "FREGATA" Mladá Boleslav. Pěkné počasí a prostředí koupaliště v Bakové vytvořily perfektní modelářskou atmosféru. Pořadatelé (O.Holan) zajistily nejen finanční krytí, ale i velmi pěkné ceny a diplomy od sponzorů. Zřejmě z důvodu nevhodné propagace (pouze kat.F2) se nakonec z původně přihlášených států zúčastnili pouze modeláři z PL, BG a naší. Pod přísným dozorem hlavního rozhodčího pana Rogerem Sandony ze Švýcarska, který přijel na svoji funkci perfektně připraven nejen teoreticky, ale i praktickými pomůckami pro rozhodčí, pracovala 5ti členná mezinárodní bodovací komise, které práci ulehčil malý počet zúčastněných modelářů. Účastnilo se pouze 16 ! našich "skalních" maketařů a se zahraničními účastníky startovalo celkem 29 modelů v F2,F6 a F7. Tak malou účast nečekal nikdo, výsledek na veřejných soutěžích podle výsledkových listin soutěžilo cca 80 maket!

Mistrovství ČR " F2Ž " pořádal KLoM a DDM "DELTA" Pardubice:

Ze 7mi krajů soutěžilo 21 žáků. Doplňením jízdní zkoušky, hodnocení stavov byla zkouška zručnosti, která se započítávala do výsledků.

- 1.místo Pavel VODRÁŽKA VČ (Pardubice)
2.místo Vladimír PAVLAS VČ (Pardubice)
3.místo Jan BLAŽEJOVSKÝ SeČ (Dubí)

Pořadatelům všech soutěží vrcholových i veřejných patří poděkování a všem účastníkům soutěží popřát hodně úspěchů v nadcházející sezóně.

Nominace širšího reprezentačního družstva ČS pro sezonu 1993:

- F2A jun - R.Machálek (Hulin), M.Malinský (Hejnice), Jan Jedlička (Skalná)
F2A - Ing.I.Grňa (Hulin), K.Hock (Vsetín), Ing.K.Němec (Brno),
T.Tvrdík (Duchcov)
F2B - J.Vrška (Bilina), Z.Urban (Vsetín), J.Krupička (M.Boleslav)
F2C - J.Slížek (Dubí), J.Kopp (Mnichovice), J.Špinar (Borohrádek),
K.Hock, T.Tvrdík, M.Kučera (Brandýs)

Žebříček za rok 1992 v kat. F1,F3,FSR-E.

F1E-1kg 7 seniorů, 0 juniorů, 6 soutěží, prům. účast 2,16

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nej. vysl.
1.	Vratislav Švorčík	Praha 4	3	17,16s	15,4s
2.	Josef Balcar	Náchod	4	21,66s	21,3s

F1E+1kg 18 seniorů, 3 junioři, 12 soutěží, prům. účast 3,08

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nej. vysl.
1.	Vratislav Švorčík	Praha 4	4	14,70s	14,2s
2.	Miloš Vaňouch	Praha 4	4	15,47s	15,1s
3.	Josef Dvořák	Praha 4	4	17,73s	17,3s
4.	Pavel Škába jun.	Plzeň SMT	4	28,50s	24,1s

F1V3,5 19 seniorů, 2 junioři, 6 soutěží, prům. účast 4,60

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nej. vysl.
1.	Miloslav Černý	St.Boleslav	3	17,13s	16,9s
2.	Josef Jareš	St.Boleslav	3	18,00s	17,8s
3.	Vojtěch Roušal	St.Boleslav	3	21,63s	20,7s

F1V6,5 12 seniorů, 2 junioři, 4 soutěže, prům. účast 5,75

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nej. vysl.
1.	Josef Jareš	St.Boleslav	3	16,16s	15,1s
2.	Michal Kneys jun.	Plzeň SMT	3	17,23s	16,7s
3.	Vojtěch Roušal	St.Boleslav	3	18,50s	16,0s

F1V15 4 seniorů, 1 junior, 4 soutěže, prům. účast 2

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nej. vysl.
1.	Michal Kneys	Plzeň SMT	3	14,93s	14,6s
2.	Josef Jareš jun.	St.Boleslav	3	16,13s	14,3s

F3E 22 seniorů, 6 juniorů, 12 soutěží, prům. účast 6,25

Junioři

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nejlvysl.
1.	Tomáš Jelinek	Praha 4	7	139,37b	140,68b
2.	Pavel Vašátko	Praha 4	5	136,60b	139,12b
3.	Michal Šafář	Praha 4	3	123,68b	128,76b
4.	Lukáš Linhart	Náchod	3	97,66b	103,60b

Senioři

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nejlvysl.
1.	Zbyněk Fišer	Praha 4	7	144,22b	144,90b
2.	Miroslav Mrázek	Hulín	3	142,71b	144,70b
3.	Vladimír Budinský	Hulín	3	140,59b	143,24b
4.	Ladislav Macháň	Náchod	6	140,04b	141,66b
5.	Josef Balcar	Náchod	5	132,17b	136,56b
6.	Jiří Linhart	Náchod	5	132,06b	135,00b
7.	Josef Dvořák	Praha 4	7	132,05b	136,08b
8.	Josef Kopecký	Náchod	3	125,33b	128,38b

F3 V 8 seniorů, 1 junior, 5 soutěží, prům. účast 3

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nejlvysl.
1.	Miroslav Mrázek	Hulín	3	144,26b	145,44b
2.	Miroslav Sehnal	Hulín	3	142,81b	143,08b

FSR E7 33 seniorů, 19 juniorů, 15 soutěží, prům. účast 10,7

Junioři

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nejlvysl.
1.	Tomáš Jelinek	Praha 4	7	22,66/10,0	23/14,0
2.	Pavel Vašátko	Praha 4	5	21,66/13,1	22/11,2
3.	Jiří Šafář	Praha 4	3	21,00/ 5,8	22/ 5,6
4.	Pavel Škába	Plzeň SMT	5	18,33/ 7,9	19/ 1,2
5.	Lukáš Linhart	Náchod	3	15,66/15,4	16/27,5
6.	Petr Omáčka	Plzeň MKM	5	14,33/ 6,3	16/14,0
7.	Miroslav Horák	Plzeň SMT	5	14,00/27,1	15/13,4
8.	Milan Klesa	Plzeň MKM	5	12,66/ 6,0	13/ 0,0
9.	Aleš Janka	Plzeň SMT	3	12,33/ 9,6	13/12,0

Senioři

Poř.	Jméno	Klub	Počet sout.	Prům. ze tří	Nej. vysl.
1.	Miloš Vaňouch	Praha 4	9	24,66/ 2,9	25/ 3,3
2.	Zbyněk Fišer	Praha 4	7	24,66/ 5,3	25/ 3,8
3.	Josef Balcar	Náchod	5	24,00/ 1,8	24/ 0,9
4.	Josef Dvořák	Praha 4	7	23,66/ 6,7	24/ 0,9
5.	Ladislav Machaň	Náchod	6	23,33/ 5,6	24/ 1,0
6.	Vratislav Švorčík	Praha 4	3	23,00/ 2,1	24/ 0,0
7.	Jiří Linhart	Náchod	4	22,00/ 31,2	23/ 11,6
8.	Petr Ivančic	Hustopeče	3	20,66/ 12,3	21/ 5,0
9.	Miroslav Procházka	Praha 4	4	20,66/ 29,7	21/ 7,0
10.	Vladimír Budinský	Brno	3	18,66/ 7,2	19/ 5,0
11.	Josef Martinek	Náchod	5	18,66/ 18,5	20/ 10,3
12.	Luboš Pauliny	Plzeň MKM	5	17,00/ 11,3	19/ 24,0
13.	Jan Koutník	Plzeň MKM	5	16,66/ 12,8	17/ 7,5
14.	Jiří Kuncl	Plzeň MKM	4	16,33/ 10,0	17/ 7,0
15.	Petr Kaš	Plzeň MKM	5	14,33/ 20,3	16/ 15,0
16.	Václav Štefl	Plzeň SMT	3	12,33/ 3,6	15/ 6,6

V Plzni dne 2.1.1993

Ing. Ivan Škaba

Přehled platných rekordů České republiky v lodním modelářství

K 1.1.93

Na zasedání výboru klubu lodních modelářů Čech a Moravy bylo rozhodnuto, že stávající rekordy ČSFR budou převzaty jako rekordy České republiky. Vedení evidence rekordů bylo začleněno do povinnosti trenéra kategorie F1 a F3, neboť v jiných třídách nejsou dle pravidel Naviga rekordy uznávány. Ve třídách A/B se již v ČR nekonají žádné soutěže a proto nebudou rekordy dále sledovány.

Třída	Jméno	Klub	Místo	Datum	Výkon
F1E-1kg	J Z.Fišer	Praha 4	Schrems	7.5.89	16,7s
	S Z.Fišer	Praha 4	Czurgó	5.7.92	13,6s
F1E+1kg	J P.Pařil	Brno	Pl.Štvrtok	6.9.80	21,4s
	S V.Švorčík	Praha 4	Moers	3.5.92	13,8s
F1V-3,5	J E.Krajčová	Hustopeče	Šafárikovo	8.9.90	16,5s
	S V.Škoda	Praha	Č.Těšín	21.8.88	15,3s
F1V-6,5	J E.Krajčová	Hustopeče	Duchcov	24.8.91	15,2s
	S Č.Čechovský	Hodonín	Hor.Jelení	3.9.89	13,9s
F1V-15	J P.Bolek	Plzeň SMT	Hor.Jelení	3.9.89	14,6s
	S Č.Čechovský	Hodonín	Kalmar	20.5.91	13,2s
F3E	J P.Novotný	Hulin	Pl.Štvrtok	7.9.84	144,00b
	S M.Mrázek	Hulin	Hor.Jelení	2.9.89	144,66b
F3V	J R.Novotný	Hulin	Czurgó	4.7.92	144,66b
	S M.Mrázek	Hulin	Hulin	22.8.92	145,44b

Ze zasedání prezidia NAVIGA

Poslední zasedání prezidia Naviga proběhlo v Korneuburgu ve dnech 26.-28.2.1993 a vzhledem k projednávání vrcholových akcí v České republice jsem byl přizván.

Pro ME FSR v Duchcově požaduje prezidium rozpis možnosti ubytování a možnost volby pro národní družstva, zda budou či nebudou cítit zajistit stravu (pokud budou kempovat, pak se většinou stravují sami).

Oficiálními delegáty Navigy budou: pan Zoltán Dočkal, prezident Navigy a na zahájení též pan Hochbauer, pokladník. Hlavním rozhodčím je pan Andresen ze Švédská, který je předsedou sekce FSR Navigy.

Prezidium Naviga požádalo, aby pořadatel umožnil v průběhu ME speciálnímu francouzskému družstvu oficiální předvedení nové třídy FSR, zatím označované jako "OFF-SHORE". Podle předvedení bude pak pravděpodobně tato nová třída zařazena do pravidel Navigy. Předvádění by mělo být asi 2x 1,5 hod.

Byla schválena změna termínu MS C v Jablonci n/N. na termín 28.8.-5.9.1993.

Oficiálním delegátem Navigy bude pan Bellanger z Francie, člen prezidia a vedoucí sekce C Navigy. Hlavním rozhodčím bude pravděpodobně pan Maikus sen.

Prezidium schválilo pro toto mistrovství návrh diplomu a medailí, které pořadatel poskytl k posouzení.

Naviga hledá pořadatele MS motorových modelů pro rok 1995. Zatím se o uspořádání této akce nepřihlásil.

Závodiště pro MS FSR v roce 1994 v Banské Bystrici není zatím uznáno - musí být podstatně upraven ostrávek, nebo pořádání přesunuto na jinou vodní plochu.

O členství v Naviga se ve stejný den přihlásily dvě organizace lodních modelářů z Jihoafrické republiky. Generálnímu zasedání na podzim bude dán návrh na provizorní přijetí obou organizací na tři roky, s tím že se musí zatím dohodnout na společné reprezentaci.

V. DOPLŇENÍ A ZMĚNY TERMÍNŮ SOUTĚŽÍ 1993

MISTROVSTVÍ SVĚTA

28.8. - 4.9. - Jablonec n.N. (C)

Ing.Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 466 01 Jablonec n.N.

MISTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - seriál EX

9 - 12 19.6.-Bučovice (EX,EX-500)

Lo - 13 20.6.-Bučovice (EX,EX-500)

Ing.Zdeněk Bašta, Fučíkova 844, 685 01 Bučovice

MISTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - C

Lo - 28 26.6.-Plzeň (C)

Martin Houska, Senecka 18, 301 62 Plzeň

MISTROVSTVÍ ČR - ŽÁKŮ

Lo - 29 25.-27.6. - Plzeň (EX-500, EX-Ž, F2-Ž)

P.Čížner, SMT Plzeň

VEŘEJNÉ SOUTĚŽE

Lo - 67 18.9. - Hradec Králové (F5)

Bohumil Šnajdrvint, Gagarinova 709,

500 03 Hradec Králové

VI. SEZNAM ROZHODČÍCH - doplnění č.4

Evidování rozhodčí

číslo	jméno	adresa	klub	kategorie
099	ŽDÁREK Pavel	Andělonorská 203 463 31 Chrastava	KLM Delfín Chrastava	E, F2
100	ŠESTÁK Jiří	Kyjická 4654 430 04 Chomutov	KLM Chomutov	F1,F2,F3,FSR, C
101	JOZÍF František	č.460 783 65 Mariánské Údolí	MK Moravia M.Údolí	E, F2
102	HORÁK František	č.197 783 61 Hlubočky	MK Moravia M.Údolí	E, F2
103	PALIK František	č.238 783 65 Mariánské Údolí	MK Moravia M.Údolí	E, F2
104	PECHR Josef	č.234 783 65 Mariánské Údolí	MK Moravia M.Údolí	E, F2
105	WOLFF Otto	Chelčického 1 770 00 Olomouc	MK Moravia M.Údolí	E, F2

VII. RŮZNÉ

7.1. Pro příležitosti výuky modelářů, školení rozhodčích, ale i pro propagační předvádění jsou k dispozici v i d e o k a z e t y tříd F1, F3, FSR V, FSR E.

Informace: Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n. Orl.

7.2. N o v ē telef. číslo do práce: Jiří L e j s e k
0468 / 22601

7.3. Změna adresy KLM D u c h c o v:

Václav VRBA, Máchova kolonáda 2, 419 01 Duchcov

7.4. I n v e n t u r y vlastního majetku klubá k 31.12.1992 měly být předány na sekretariát ČMMoS (M.Navrátil), tak, aby mohly být do 31.3.1993 zpracovány inventury za ČMMoS. Spláte rychle!!

7.5. P o m o c modelářům třídy F S R - H 3,5

Zájemci o stavební plánek a popis zajízdění modelu FSR-H 3,5 pana A.WESTERBERGA ze Švédská, se kterým úspěšně soutěžil na MiS, si mohou napsat na adresu: Vladimír PROKŠ,

Švermová 1374, 266 01 Beroun

7.6. MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE NAVIGA

kat. C 1. - 3. 5. 1993 Koniecpol, POLSKO,

(informace přes trenéra Ing.Tomáška)

F5 M 22.-23.5. Niedov (Legnica)

F5 10 18.-19.9. Bieszkowice (Gdansk)

FSR V 17.-18.7. Jawor (Legnica)

7.7. MISTROVSKÉ SOUTĚŽE v Polsku

F1, F3, FSR-E 28.-29.8. Wawrów (Gorzów Wlkp.)

FSR-V, FSR-H 17.-19.9. Konin

E, F2, F6, F7 25.-27.6. Ilawa (Olsztyn)

F5 25.-27.6. Kiekrz (Poznań)

NAVIGA

World Organisation for Modelships, Boats and Modelship Sport
Weltherorganisation für Schiffsmodellbau und Schiffsmodellsport
Organisation Mondiale de Navimodélisme et de Sport Nautique



JABLONEC N. N.



28.8. - 4.9.

1993



**7. WELTWETTBEWERB IM SCHIFFSMODELLBAU
MISTROVSTVÍ SVĚTA LODNÍCH MODELŮ
KAT. „C“**

