

# zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB  
LODNÍCH MODELÁŘŮ

7. Mistrovství světa  
lodních modelů  
Kat. „C“



JABLONEC N.N.,  
11. - 19. 9. 93



I. Mistrovství Evropy

16. - 22. 8. 1993

číslo

4

Z P R A V O D A J č. 4

Č M K L o M

p r o s i n e c 1 9 9 2

Nepravidelná informační tiskovina.

Vydává : Předsednictvo ČMKLoM Praha

Adresa tajemníka ČMMoS : Miroslav N a v r á t i l  
ČMMoS, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7

telefax: 02 / 802604

Uzávěrka č.4 - 30.11.1992

xx

OBSAH :	I. Úvodem	str. 1
	II. Sportovní řád	str. 4
	III. Kalendář soutěží 1993	str. 8
	IV. Evidence rozhodčích	str. 12
	V. Vývoj modelů s elektropohonem	str. 20
	VI. Pravidla HYDRO 2	str. 21
	VII. Opravy Pravidel NAVIGA 1990	str. 22
	VIII. Různé	str. 23

## I. ÚVODEM

### Vážení lodní modeláři

v závěru roku opět dostáváte do ruky Zpravodaj ČMKLoM ve kterém Vás asi nejvíce a na celý příští rok zaujme kalendář soutěží 93. Doufám však, že si najdete i chvilku času na to aby jste si přečetli i další články vč. tohoto úvodního slova. Dovolte mi nejprve se ohlédnout za lodní modelářskou sezónou u nás doma v tomto roce. Nemám zatím zprávy jednotlivých trenérů, takže to bude můj soukromý pohled, jak jsem si jej udělal při návštěvách soutěží různých kategorií, či podle zpráv od mnoha modelářů.

- V žákovských třídách si udržuje lodní modelářství stále solidní úroveň i když početně je rok od roku žáků věnujících se tomuto technickému sportu stále méně. Přesto jsou nominální kola v jednotlivých regionech obsazena ve většině vypisovaných třídách. Snad nejslabější je obsazovaná třída EX-Ž. S určitým napětím jsme očekávali jak se projeví změna pravidel ve třídě F2-Ž, kde se nyní započítávají 2 soutěžní jízdy, čímž je oslaben vliv hodnocení modelů na celkový výsledek. Lze kostatovat, že se tato úprava plně osvědčila a navíc ve spojení s praktickou zkouškou na MČ ČR žáků odstaví práci tatínků na lodích mimo medailová místa. Vyrovnost jízd dokáže model s hodnocením o 11 bodů nižším oproti nejlepšímu vytáhnout až na 2. místo, naopak nejlépe hodnocený model, který by podle starého hodnocení se udržel na 3. místě, při hodnocení dvou jízd klesl až na 18. místo. Vhodnost této změny potvrzuje i všeobecně příznivá odezva jak mladých soutěžících, tak i jejich instruktordů.

- Ve třídách EX plně vyhovuje a je v oblibě seriál 5ti dvojsoutěží ( vždy sobota, neděle), který se v roce 92 jel naposledy jako Mistrovství ČSFR. Připočteme-li k seriálu ještě tradiční soutěž družstev v Bučovicích je to asi maximum, které je v současné ekonomicky náročné době pro většinu modelářů únosné. Další veřejné soutěže jsou jen nevalně obsazeny a tedy bez patřičné sportovní úrovni. Proto se již také v kalendáři pro rok 93 nevyskytuji.

- Ve třídách F1 až na malé vyjimky je úroveň zhruba na stejném stupni jako v loňském roce. Třída F3 se zdá, že nejen stagnuje, ale ubývá i zájemců se jí věnovat. Je technicky náročná a bezpodminečně vyžaduje pravidelný a tvrdý trenink k čemuž vyjma areálu v Hulíně nejsou jinde solidní podmínky. A tak nejobsazovanější třídou na soutěžích kategorie F se stává oblíbená FSR-E7. Je ekonomicky přístupná pro většinu soutěžících a její pětiminutové jízdy jsou přitažlivé i pro diváky.

- Byl jsem se podívat na první mezinárodní soutěž u nás pro třídy F2, tedy maketářů, která se jela v Bakově nad Jizerou. Musím konstatovat, že jsem byl poněkud zklamán asi společně s pořadatelem, který přípravě věnoval značné úsilí. Účast na soutěži byla poměrně slabá a to nejen ze zahraničí (Polsko, Bulharsko), ale i z našich klubů. Zde stojí za zamyšlení, zda by se neúčast neměla brát v úvahu při dalším výběru na soutěže v zahraničí. Na druhou stranu je pochopitelné, že někteří modeláři se zúčastnili s modely staršími, protože novější ještě nechtějí dávat na vodu a šetří je ve výstavním stavu pro Mistrovství světa, které bude v roce 93 v Jablonci nad Nisou.

- Pro soutěžící FSR-V byla sezona dost bohatá. Mezinárodní Royal Dux Bohemia v Duchcově, která účastí přes 200 modelů překročila rámec našich zvyklostí měla i tím svůj stín. Bohužel bylo mezi účastníky i mnoho začátečníků, kteří svou nevyrázlou jízdou jsou jen nebezpečím pro ostatní závodníky. Mistrovství ČSFR ani Mi Čech a Moravy tímto neduhem tak výrazně netrpí a tak povzdechy některých závodníků, že je někdo z méně zkušených poškodil nelze brát tak vážně. Každý musí mít trochu závodnické předvídavosti a v kritických místech se zbytečně necpat do nebezpečných situací. Celkově si myslím, že úroveň se opět nepatrně zvýšila, ale hlavně se asi více vyrovnila závodnická špička. Většina modelářů z ČR absolvovala třídní serál Mistrovství Čech a Moravy a i dvě soutěže Mi ČSFR, které se jely na Moravě a v Čechách. Dalších soutěží Mi ČSFR, které se jely na Slovensku se zúčastnila jen asi třetina modelářů z ČR.

- Úmyslně se v tomto mém ohlédnutí za rokem 92 nezaobírám výkony a účastí našich modelářů na vrcholných soutěžích Naviga a ponechávám to jednotlivým trenérům do jejich rozboru sezony, které si přečtete v dalším našem Zpravodaji na jaře.

- Nelze nevyslovit i kritickou připomíinku k některým pořadatelům soutěží. Ač to připomínáme rok co rok, že je povinností pořadatele soutěže vyhotovit a do 14 dnů rozeslat výsledkovou listinu zúčastněným klubům, rozhodčím a trenérovi příslušné kategorie stále, stále to některí neplní. Co říci na jednání Pana Břečky, který jako odpovědný funkcionář za soutěž Lo-F-16 mi výsledkovou listinu přes několikrát vzkazování a dvě písemné urgence dodnes neposlal. Opomenutí? Těžko! Proto Vás znova žádám, když už si vezmete dobrovolně na svá bedra starost s pořádáním soutěže, budte tak odpovědní a splňte všechny povinnosti, které s uspořádáním soutěže souvisejí. Pak k Vám na soutěži budou všichni rádi jezdit.

- A jak v roce 93 ?

Všichni víte, že od ledna budeme samostatnou republikou a samozřejmě zanikne Československý modelářský svaz a veškeré jeho pravomoci převezmou národní kluby. Chci Vás informovat, že z tohoto důvodu jsme jako předsednictvo již udělali potřebné kroky u světové organizace Naviga aby byla zajištěna kontinuita i v rámci ČMKLoM, jako jedné z nástupnických organizací.

Odpadnou federální mistrovské soutěže, proto jsme naplánovali Mistrovství Čech a Moravy ve všech kategorích, v případech kategorií EX a FSR-V jako pětidílné seriály. Samozřejmě přechází na ČMKLoM společně s pořadateli starost o kvalitní zajištění Mistrovství světa C v Jablonci a Mistrovství Evropy FSR-V,H v Duchcově. Při zkušenostech obou pořadatelů věřím, že oba tyto vrcholné podniky Naviga dopadnou ke spokojenosti všech a přeji těm, kteří se budou na jejich přípravě a průběhu podílet maximum síly, vytrvalosti a iniciativy v přípravě i radost a uspokojení z dobrého průběhu akcí.

- Všem Vám přeji v roce 1993 hodně úspěchů v lodním modelářství, zdraví a osobní spokojenost

Jiří Lejsek  
předseda ČMKLoM

## II. SPORTOVNÍ ŘÁD - výpis důležitých ustanovení.

### 1. Pravidla.

Pro rok 1993 nejsou žádné změny pravidel. Platí pravidla NAVIGA 1990 s doplňky, které byly uveřejněny ve Zpravodaji č.2 v loňském roce.

### 2. Vklady na soutěžích.

Výše vkladu se nemění. Na všech soutěžích platí zásada, že nečlenové ČMKLoM vč. zahraničních účastníků platí dvojnásobný vklad.

Mistrovské soutěže vč. seriálů:  
výdělečně činní - 30 Kčs/třída  
nevýděleční a junioři - 10 Kčs/třída

Veřejné soutěže:  
výdělečně činní - 15 Kčs/třída  
nevýděleční a junioři - 5 Kčs/třída  
žáci s průkazem ČMMoS - 0  
žáci neregistrovaní - 5 Kčs/třída

Na regionálních nominačních soutěžích a Mistrovství ČR-žáků se vklady nevybírají.

### 3. Příspěvky do ČMMoS a platnost průkazů.

Výše členského příspěvku zůstává

- |                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| - výdělečně činní                | - 40,- Kčs |
| - nevýděleční a mládež do 18 let | - 20,- Kčs |

Členské příspěvky uhradí klub hromadně za všechny členy složenou na adresu ČMMoS, U pergamenky 3, 170 00 Praha 7, č.účtu 54931 - 011/0100 KB Praha 1. Na složence ve zprávě příjemci se uvede počet členů za které se platí 40,- a počet členů za které se platí 20,- Kčs. Tajemník ČMMoS po obdržení dokladu o zaplacení, zašle na příslušný klub odpovídající počet známek, které si každý platící člen vylepí do průkazu - licence. Bez této známky je průkaz pro rok 1993 neplatný. Rozhodčím, kteří jsou uvedeni v seznamu rozhodčích v tomto Zpravodaji potvrdí tuto kvalifikaci předseda klubu do průkazu na stranu 2 - jiné záznamy. Dřívější průkazy rozhodčích ztrácejí platnost.

#### 4. Individuelní členství

Ve smyslu stanov ČMMoS je možné individuelní členství osoby starší 15 let se stejnými právy a povinostmi člena svazu. Členský příspěvek pro individuelní členství pro rok 1993 je 100,- Kčs.

#### 5. Lisenční čísla na modelech.

U nově stavěných modelů není zapotřebí uvádět v roce 1993 již číslici 1. Příklad licence CS-47-02, kde 47 je reg. číslo klubu a 02 členské číslo člena klubu.

Pokud nám Naviga určí nové označení členského svazu místo dosavadního CS ihned Vás budeme v dalším zpravodaji informovat s oznámením do kdy je nutné všechny licenční označení opravit.

#### 6. Limity výkonostních tříd.

Všechny limity výkonostních tříd pro rok 1993 zůstávají stejné jako v roce 92.

#### 7. Výsledkové listiny.

Pořadatel každé soutěže lodních modelářů je povinen zpracovat výsledkovou listinu a do 14 dnů ji zaslat všem zúčastněným klubům, rozhodčím a trenérům příslušné kategorie.

Pro oživení paměti znova uvádíme adresy trenérů, kterým je zapotřebí výsledkové listiny (příp. oznámení o nekonání soutěže) zaslat:

C, F2	-Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 46601 Jablonec
EX	-Jaroslav Suchý, Pionýrů 586, 67571 Náměšť n/Osl.
F1,3, FSR-E	-Ing. Ivan Škába, Slovanské údolí 47, 31802 Plzeň
F5	-Pavel Novotný, ul. Míru 746, 28000 Kolín
FSR-V	-Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 51741 Kostelec n/Orl

Platí rozhodnutí předsednictva ČMKLoM z roku 91, že kluby, které tuto povinnost nebudou plnit budou potrestány snížením dotace na příští rok (pro mládež) o 10 až 20 %, protože poškozují soutěžící, kterým chybí výsledky do hodnocení a případného výběru do reprezentace.

8. Kriteria pro určení pořadí v mistrovských soutěžích které se jedou jako seriály.

V roce 93 jsou to seriál EX a seriál FSR-V.

a.Umístění v jednotlivých soutěžích se boduje:

1. místo - 21 bodů	7. místo - 6 bodů
2. " - 18 "	8. " - 5 "
3. " - 15 "	9. " - 4 body
4. " - 12 "	10. " - 3 "
5. " - 10 "	11. " - 2 "
6. " - 8 "	12. " - 1 bod

V případě, že je ve třídě v soutěži méně účastníků než 12, boduje se poslední 1 bodem a lepší umístění pak dle výše uvedené tabulky odzadu (na př. v soutěži bylo 9 závodníků, poslední dostane 1 bod, osmý 2 body atd., takže vítěz dostane 12 bodů. V případě stejného výsledku v soutěži se sečtou body za dvě (příp. 3) umístění, která tomuto výkonu přísluší a dělí se dvěma (příp. 3). Příklad: 2 závodníci mají výkon 21 kol bez času a umisťují se na 9.-10. místě. Bodový zisk obou bude 4+3=7:2=3,5 bodu.

b.Je-li při konečném hodnocení bodový zisk dvou či více závodníků ze započítávaných soutěží stejný je pořadí stanoveno dle vyššího bodového zisku v jedné ze započítávaných soutěží.

Příklad: při zápočtu 3 soutěží z pěti

$$\begin{array}{l} \text{závodník X} - 0 \ 0 \underline{21} \ 21 \ 0 = 42 - \text{lepší} \\ \text{závodník Y} - 10 \ 18 \underline{12} \ 0 \ 12 = 42 - \text{horší} \end{array}$$

c.Jsou-li i tak výsledky obou závodníků shodné, zapíší se od 4. místa se stejným umístěním. V případě, že se jedná o umístění na 1. - 3. místě, uskuteční se po skončení poslední soutěže mezi nimi dodatečná rozjížďka, která rozhodne o pořadí

d.V případě, že by se k dodatečné rozjížďce nedostavil ani jeden z uvedených vyzvaných závodníků, budou oba vyhlášeni s horším pořadím.

Příklad: rozjížďka se měla uskutečnit o 1. a 2. místo a nikdo nenastoupil. Oba závodníci budou vyhlášeni na druhém místě a titul Mistra nebude pro příslušný rok udělen.

9. Mistrovské soutěže 1993 pořádané formou seriálu.

a/ Mistrovství Čech a Moravy - EX

5 dvojsoutěží, t.j. celkem 10 soutěží ze kterých se pro určení konečného hodnocení započítá každému závodníkovi 5 soutěží s jeho nejlepšími výsledky.

b/ Mistrovství Čech a Moravy - FSR-V

5 závodů, ze kterých se pro určení pořadí v mistrovství započítají každému závodníkovi 3 jeho nejlepší výsledky.

10. Kriteria pro výběr reprezentantů pro rok 1993:

a/ Koncem roku 1992 určí trenéři širší reprezentační družstvo v rozsahu 6ti osob pro každou třídu podle výsledků Mi Č a Ma výsledků Mi ČSFR 92 jako hlavního kriteria a přihlédnou k výsledkům mezinárodních soutěží v příslušné kategorii v ČSFR případně k výrazným výsledkům na jiných mezinárodních soutěžích pokud je závodník trenerovi včas oznámen a bude je dokladovat zasláním kopie výsledkové listiny.

b/ Na jaře 1993 podle časových možností bude vyhlášena jedna nebo dvě doplňující nominační soutěže, pro ověření formy jednotlivých reprezentantů a bude stanovena definitivní reprezentační troj ČMKLoM pro jednotlivé třídy.

## Změna věkového omezení žáků

S platností od 1.1.1993 se mění omezení věku pro kategorie žáků takto:

1. Mistrovských soutěží žáků se mohou zúčastnit soutěžící, kteří v daném kalendářním roce dosáhnou minimálně 10 let a maximálně 15 let (t.j. v roce 1993 ročníky 1978 - 1983).

2. Veřejných soutěží žáků se mohou zúčastnit soutěžící, kteří v daném kalendářním roce dosáhnou věku maximálně 15 let.

III.

## KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ LODNÍCH MODELÁŘŮ PRO ROK 1993

### MISTROVSTVÍ SVĚTA

13. - 20. 9. - Jablonec [ C ]  
Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, 466 01 Jablonec n/N.

### MISTROVSTVÍ EVROPY

16. - 22. 8. - Duchcov [ FSR-V, FSR-H ]  
Václav Vrba, Ferrerova 1, 419 01 Duchcov

### MEZINÁRODNÍ SOUTĚŽE

Lo - 01 15. -16. 5. - Praha [ F1-E,F3-E,FSR-E,FSR-E7,FSR-E team,Hydro 2 ]  
Ing.Vratislav Švorčík,Brechtova 849,149 00 Praha 4

Lo - 02 19. -20. 6. - Kolín [ F 5 ]  
Ing. Bohuslav Kohlíček, Tyršova 766,280 00 Kolín

Lo - 03 2. - 4. 7. - Duchcov [ FSR-V ] - ROYAL DUX BOHEMIA-III.  
Václav Vrba, Ferrerova 1, 419 01 Duchcov

### MISTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - SERIÁL EX

Lo - 10 8. 5. - Pardubice [ Ex, Ex-500 ]

Lo - 11 9. 5. - Pardubice [ Ex, Ex-500 ]

Josef Navrátil,Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice

Lo - 12 26. 6. - Bučovice [Ex, Ex-500 ]

Lo - 13 27. 6. - Bučovice [Ex, Ex-500 ]

Ing.Zdeněk Bašta,Fučíkova 844, 685 01 Bučovice

Lo - 14 21. 8. - Český Těšín [ Ex, Ex-500 ]

Lo - 15 22. 8. - Český Těšín [ Ex, Ex-500 ]

Petr Smelík,Pionýrů 15, 737 01 Český Těšín

Lo - 16 11. 9. - Mariánské Údolí [ Ex, Ex-500 ]

Lo - 17 12. 9. - Mariánské Údolí [ Ex, Ex-500 ]

František Jozíf,Ciolkovského 460,  
783 65 Mariánské Údolí

Lo - 18 2.10. - Pardubice [ Ex, Ex-500 ]

Lo - 19 3.10. - Pardubice [ Ex, Ex-500 ]

Josef Navrátil,Dr.Krpaty 1389,530 03 Pardubice

MISTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - SERIÁL E.S.R. - V

- Lo - 20 22.-23. 5. - Turnov [ FSR-V ]  
               Jaroslav Fapšo, Daliměřice 219, 511 01 Turnov  
 Lo - 21 12.-13. 6. - Hustopeče [ FSR-V ]  
               Jaroslav Krajča, Nová 14, 693 01 Hustopeče  
 Lo - 22 2.- 5. 7. - Duchcov [ FSR-V ]  
               Václav Vrba, Ferrerova 1, 419 01 Duchcov  
 Lo - 23 28.-29. 8. - Vysoké Mýto [ FSR-V ]  
               Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 Kostelec n/V.  
 Lo - 24 18.-19. 9. - Břehy u Přelouče [ FSR-V ]  
               Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389, 530 03 Pardubice

MISTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - F3

- Lo - 25 12.-13. 6. - Dubí [ F2 ]  
Jaroslav Žemánek Palackého 132/7 41702 Dubí 2

MÍSTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - 55

- Lo - 26 22.-23. 5. - Kolín [ F5 ]  
I. Staněk, Tyršova 747, 280 02 Kolín II

MISTROVSTVÍ ČECH O MORDU 2011

- Lo - 27 19.-20. 6. - Hulín [ F1, F3, FSR-E ]  
Miroslav McÁzek, U stavy 1048, 768 24 Ústí-

...ISTROVSTVÍ ČECH A MORAVY - 6

- Lo - 28 28.-29. 8. - Plzeň [ C ]  
Martin Houska, Šenecká 18. Plzeň

MISTROVSTVÍ ČR = ŽÁKŮ

- Lo - 29 25.-27. 6. - dosud neurčeno, chybí pořadatel  
[Ex-500, Ex-ž, E2-ž do 850 mm]

OBLASTNÍ NOMINAČNÍ SOUTĚŽE - ŽÁKŮ

- Lo - 30        8. 5. - St.Č. - Mnichovice [ Ex-500, Ex-Ž, F2-Ž ]  
                    Václav Ján, Fričova 137, 251 64 Mnichovice
- Lo - 31        8. 5. - S. Č. - Hejnice [ Ex-500, Ex-Ž, F2-Ž ]  
                    Miroslav Malinský, 463 62 Hejnice 537
- Lo - 32        8. 5. - V. Č. - Pardubice [ Ex-500, Ex-Ž, F2-Ž ]  
                    Josef Navrátil, Dr. Krpaty 1389, 530 03 Pardubice
- Lo - 33        9. 5. - Z. Č. - Skalná [ Ex-500, Ex-Ž, F2-Ž ]  
                    Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100
- Lo - 34        22. 5. - J. Č. - České Budějovice [Ex-500,Ex-Ž,F2-Ž ]  
                    Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1,  
                    370 05 České Budějovice
- Lo - 35        29. 5. - J. M. - Hulín [ Ex-500,Ex-Ž,F2-Ž ]  
                    DDM Hulín, pí Martinů, Nábřeží 636, 768 24 Hulín
- Lo - 36        15. 5. - Havířov OSMT [ Ex-500, Ex-Ž, F2-Ž ]  
                    Fr. Chmelka, kpt. Jaroše 789, 73514 Orlová-Lutyně

V E Ř E J N É S O U T Ě Ž E

- Lo - 37        24. 4. - Bakov nad Jizerou [ Ex-500, F2-Ž, F2 ]  
                    Otakar Holan, Václavkova 932,  
                    293 01 Mladá Boleslav
- Lo - 38        24.- 25. 4. - Kolín [ F5 ]  
                    L. Staněk, Tyršova 767, 280 00 Kolín
- Lo - 39        25. 4. - Skalná [ F2, F2-Ž ]  
                    Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100
- Lo - 40        8. 5. - Stará Boleslav [ F1-V ]  
                    Vojtěch Roušal, Erbenova 1115, 250 02 St.Boleslav
- Lo - 41        8. 5. - Plzeň [ F1-E, FSR-E7 ]  
                    Jiří Kuncl, ul. Družby 15, 312 04 Plzeň
- Lo - 42        8. 5. - Hejnice [Ex-500, Ex-Ž, F2-Ž ]  
                    Miroslav Malinský, 463 62 Hejnice 537
- Lo - 43        8. 5. - Hronov [ F1-E, F3-E, FSR-E ]  
                    Jiří Linhart, 549 32 Hronov II-515
- Lo - 44        9. 5. - Skalná [ F2 ]  
                    Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100
- Lo - 45        9. 5. - Toušeň [ Ex-500, F2-Ž, F2 ]  
                    Jiří Vorlíček, Pražská 899, 250 01 Brandýs n\nL.
- Lo - 46        15. 5. - Mnichovice [ Ex, F2 ]  
                    Václav Ján, Fričova 137, 251 64 Mnichovice
- Lo - 47        15. 5. - Jablonec n\nN. [ Ex-500, F2, F2-Ž, F1-V, F3-V ]  
                    Jaroslav Dědič, Na výšině 36, 466 01 Jablonec n\nN.

- |         |   |
|---------|---|
| Lo - 48 | 16. 5. - Jablonec n\N. [ Ex-500,F2,F2-Ž,F1-E,F3-E,FSR-E7 ]<br>Jaroslav Dědič,Na výsině 36, 466 01 Jablonec n\N. |
| Lo - 49 | 22. 5. - Dubí [ Ex-500,Ex,F1-E,F2,F3-E ]<br>Jaroslav Zeman,Palackého 132/7, 417 02 Dubí 2                       |
| Lo - 50 | 23. 5. - Dubí [ Ex,Ex-500,F1-E,F2,F3-E ]<br>Jaroslav Zeman,Palackého 132/7, 417 02 Dubí 2                       |
| Lo - 51 | 5. 6. - Plzeň [ F1-E, FSR-E7 ]<br>Jiří Kuncl,ul.Družby 15, 312 04 Plzeň   |
| Lo - 52 | 12. 6. - Plzeň [ F1, F3, FSR-E7 ]<br>Josef Snížek,Plaská 23, 323 27 Plzeň                                       |
| Lo - 53 | 19. 6. - Přeštice [ Ex-500, Ex-Ž ]<br>Karel Laštovička,Poděbradova 397, 334 01 Přeštice                         |
| Lo - 54 | 4. 7. - Skalná [ F2-Ž, F2 ]<br>Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100   |
| Lo - 55 | 18. 7. - Skalná [ F2-Ž, F2 ]<br>Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100  |
| Lo - 56 | 4. 9. - Lednice [ Ex-500, F2-Ž, F2 ]<br>Jiří Hinterholz, 373 11 Lednice   |
| Lo - 57 | 11. 9. - Hronov [ F1-E, F3-E, FSR-E ]<br>Jiří Linhart, 549 32 Hronov II-515                                     |
| Lo - 58 | 11. 9. - Toušen [ Ex-500, F2-Ž, F2 ]<br>Jiří Vorlíček,Pražská 899, 250 01 Brandýs n/L.                          |
| Lo - 59 | 12. 9. - Skalná [ F2-Ž, F2 ]<br>Jaroslav Votrubec, 351 34 Skalná 100  |
| Lo - 60 | 18. 9. - Plzeň [ F1-E, FSR-E7 ]<br>Jiří Kuncl, ul.Družby 15, 312 04 Plzeň                                       |
| Lo - 61 | 18. 9. - Praha [ F1-E,F3-E,FSR-E7,Hydro 2 ]<br>Zdeněk Fišer, Kvasnicova 1495, 149 00 Praha 4                    |
| Lo - 62 | 18. 9. - České Budějovice [ EX, F1, F2 ]<br>Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1,<br>370 05 České Budějovice         |
| Lo - 63 | 25. 9. - Plzeň [ F1, F3, FSR-E7 ]<br>Josef Snížek, Plaská 23, 323 27 Plzeň                                      |
| Lo - 64 | 25. 9. - Bučovice [ Ex-500, Ex - družstva ]<br>Ing.Zdeněk Bašta,Fučíkova 844, 685 01 Bučovice                   |
| Lo - 65 | 26. 9. - Bučovice [ Ex-500, Ex - pohárová ]<br>Ing.Zdeněk Bašta,Fučíkova 844, 685 01 Bučovice                   |
| Lo - 66 | 2.- 3.10. - Kolín [ F5 ]<br>L. Staněk, Tyršova 767, 280 00 Kolín  |

IV.

## Evidence rozhodčích - lodní modeláři ČMKLoM

Předsednictvo ČMKLoM rozhodlo o změnách v evidenci rozhodčích. S platností od 1.1.1993 nerozdělujeme rozhodčí na ústřední rozhodčí, rozhodčí I. třídy, instruktory I. třídy, rozhodčí II. třídy, atd. Nově rozlišujeme pouze mezinárodní rozhodčí NAVIGA, lektory a evidované rozhodčí.

Pravomoci rozhodčích jsou nyní následující:

### *Hlavní mezinárodní soutěže*

Hlavní rozhodčí a vedoucí startoviště - mezinárodní rozhodčí  
ostatní rozhodčí - evidované rozhodčí

### *Hlavní soutěže*

Hlavní rozhodčí - lektor  
Vedoucí startoviště a ost. rozhodčí - evidované rozhodčí

### *Veřejné soutěže a nominacní žáků*

Hlavní rozhodčí a vedoucí startoviště - evidované rozhodčí  
ostatní rozhodčí - osoby starší 18 let, poučené hl. rozhodčím

Mezinárodní rozhodčí jsou registrování u NAVIGA, lektory jmeneje předsednictvo ČMKLoM.

Do seznamu evidovaných rozhodčích jsou zařazeni všichni, kdo projevili vůli pracovat jako rozhodčí odpověď na dopis rozeslaný všem registrovaným rozhodčím ČMKLoM. Seznam v žádném případě nepovažujeme za uzavřený, počítáme s tím, že se dopis může ztratit nebo dojít k jiné chybě. Postupně budeme zařazovat další rozhodčí. Podmínkou je uvedení všech údajů v seznamu zapsaných a uvedení praxe rozhodování na soutěžích.

Innovovaný seznam bude každý rok zveřejněn a na základě tohoto seznamu zaznamenaná nebo prodlouží předseda klubu kvalifikaci rozhodčího do čl. príkazu ČMNs. Současně je pořadatel soutěže povinen pověřit rozhodováním soutěže pouze rozhodčí uvedené v seznamu.

Všechny evidované rozhodčí žádáme, aby prověřili v seznamu uvedené údaje. Pokud některý údaj chybí nebo je uveden nepřesně, sdělte toto Ing. Zdeňku Hanziškoví (Lhenická 1, 37005 Č.Budějovice).

Rozhodčí budou postupně zváni na školení. Cílem je proškolení každého rozhodčího minimálně jednou za 5 let, pokud to finanční možnosti ČMKLoM dovolí. Rozhodčí, kteří se školení nebudou zúčastňovat, budou z evidence vyškrtnuti.

# SEZNAM ROZHODČÍCH

## Mezinárodní rozhodčí:

ing. Bohuslav Kohlíček

Jiří Lejsek

ing. Ivan Škába

ing. Zdeněk Tomášek

ing. Vladimír Valenta

## Lektoři:

Pro třídu C,F2            - Václav Ján

                              ing. Zdeněk Malý

                              ing. Zdeněk Tomášek

E                           - ing. Zdeněk Hanzlík

                              Václav Ján

                              Jaroslav Suchý

F, FSR-E                  - František Frank

                              Miroslav Mrázek

                              ing. Ivan Škába

                              ing. Vladimír Valenta

FSR-V,H                  - Jiří Lejsek

                              ing. Jaroslav Mátl

                              Miloslav Novotný

D,FS                      - ing. Bohuslav Kohlíček

                              Pavel Novotný

Evidovaní rozhodčí:

	jméno	adresa	klub	kategorie
001	BARTOŇ Zdeněk	Tyršova 345 76824 Hulín	KLoM Hulín	F3
002	BAŠTA Zdeněk ing.	Fučíkova 844 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
003	BURGER Tomáš	Tyršova 640 29462 Kosmonosy	KLM Fregata Mladá Boleslav	E,F2
004	DĚDEK Bedřich	Velvěty 69 41762 Rtyně n.Bil.	KLM při DDM Teplice	E,F2
005	DĚDIČ Jaroslav	Na výšině 36 46601 Jablonec n.N.	KLM Admirál Jablonec n.N.	E,F,C FSR-E,V,H
006	DVOŘÁK František	Komenského 641 67602 M.Budějovice	KLM Moravské Budějovice	E,FSR-V
007	DVOŘÁK Josef	Koněvova 198 13000 Praha 3	RC Modelklub Praha 4	F,FSR-E
008	DVOŘÁK Vlastislav	Palackého 360/1 25002 St.Boleslav	Delfín St. Boleslav	F1,FSR-V
009	EHRENBERGER Josef	Rebešovická 53 64300 Brno	KLM Neptun Brno	E
010	FILIP Karel	Branišovská 56 37005 Č.Budějovice	Modelklub Č.Budějovice	E,F1,F2
011	FOLTÝN Miroslav	Kytnerova 10 62100 Brno-Medláňky	KLM Neptun Brno	F1,F3,FSR-
012	FRANK František	Nálepkova 135 63700 Brno	KLM Neptun Brno	F1,F3 FSR-E,V
013	HÁJEK Pavel ing.	Mírová 187 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
014	HANZLÍK Zdeněk ing.	Lhenická 37005 Č.Budějovice	Modelkub Č.Budějovice	E,F1,F2
015	HINTERHOLZ Jiří	Ledenice 55 37311 Ledenice	KLM Ledenice	E,F2
016	HOLAN Otakar	Václavkova 932 29301 Ml.Boleslav	KLM Fregata Ml. Boleslav	E,C,F2 FSR-E

017	HOUŠKA Martin	Senecká 18 30162 Plzeň	KLM Navi studio Plzeň	C,F2
018	HOUŠKA Vít	Zd.Fibicha 800 25002 St.Boleslav	Delfín St.Boleslav	E,F1,F3 FSR-E,V,H
019	CHMELKA František	kpt.Jaroše 789 73514 Orlová-Lutyně	OSMTe Havířov	E,F,FSR-E
020	IRAN Jiří	Myslbekova 1076 67600 M.Budějovice	KLM M.Budějovice	FSR-V
021	JAKEŠ Vladimír ing.	Vrchlického 645 47201 Doksy	.	E,C,F2
022	JÁN Václav	Fričova 137 25164 Mnichovice	KLM Mnichovice	E,C,F2
023	JEDLIČKA Stanislav	Divadelní nám. 7 35001 Cheb	KLoM Skalná	E,F2
024	JERIE Jiří	Teplická 599 41801 Bílina	KLM 368 Bílina Mě	E,F,FSR-E
025	KADLEC Zdeněk	Pod nádražím 1852 35801 Kraslice	KLM Kraslice	E,F2,FSR-V
026	KALINA Jan ing.	Plaská tř. 11 32327 Plzeň	MKM Plzeň Doubravka	E,F1,F3 FSR-E,V,H
027	KALINA Jan	Plaská tř. 11 32327 Plzeň	MKM Plzeň Doubravka	E,F1,F3 FSR-E,V,H
028	KOHLÍČEK Bohuslav ing.	Tyršova 766 28000 Kolín	Kolín	D,FS
029	KOPECKÝ Josef	Rážová 2703 43801 Žatec	KLM 148 Náchod	C,F,FSR-E
030	KOPECKÝ Milan	Bezručova 4242 43001 Chomutov	KLM Chomutov	E,F2
031	KOPP Josef	Stráncice 28 25163 STráncice	KLM Mnichovice	E,C,F2
032	KOVÁŘ Jaroslav	Horská cesta 14 41901 Duchcov	KLM Duchcov	FSR-V,H
033	KOZÍLEK Zbyněk	Kadaňská 3679/42 43003 Chomutov	KLM 139 Chomutov	E,F,FSR-E

034 KRATOCHVÍL Antonín ing.	Zborovská 789 67571 Náměšť n.O.	KLM Náměšť n.Osl.	E
035 KROPÁČEK Jiří	F.Hrubína 3 37004 Č.Budějovice	Modelklub Č.Budějovice	E,F1,F2
036 KRUPIČKA Jiří	Požárníká 568 29404 Dolní Bousov	KLM Fregata Ml.Boleslav	E,C,F2
037 KUPČÍK Jindřich ing.	Žitavská 159 46331 Chrastava	Delfín Chrastava	E,F,FSR-E
038 LAŠTOVIČKA Karel	Poděbradova 397 33401 Přeštice	LMK Přeštice	E
039 LEJSEK Jiří	Pivoňkova 946 51741 Kostelec n.O.	MK Vysoké Mýto	E,F1,F3 FSR-E,V,H
040 LIBENSKÝ Vladimír	Na výšině 2 46601 Jablonec n.N.	KLM Admirál Jablonec n.N.	C,E,F,D,F5 FSR-E,V,H
041 LINHART Jiří	Velké Poříčí 515 54932 V.Poříčí	KLM 148 Náchod	F1,F3,FSR-
042 MACOUN Petr	Jasmínová 239 41742 Krupka	MK Krupka	E,C,F2
043 MALINSKÝ Miroslav	Hejnice 347/L 46362 Hejnice	Poseidon Bílý Potok p.Smrkem	E,F2
044 MÁTL Jaroslav ing.	Závodského 2 63600 Brno	KLM Neptun Brno	E,F1,F3 FSR-E,V,H
045 MÁTL Luděk	Závodského 63600 Brno	KLM Neptun Brno	FSR-V,H
046 MIKEŠ Jiří ing.	B.Němcové 16 46604 Jablonec n.N.	KLM Admirál Jablonec n.N.	C,F FSR-E,V
047 MRÁZEK Miroslav	U stavu 1068 76824 Hulín	KLoM 135 Hulín	F1,F3,FSR-
048 NAVRÁTIL Josef ml.	Dr.Krpaty 1389 53003 Pardubice	KLM Delta Pardubice	E,F2,FSR-V
049 NAVRÁTIL Josef st.	Dr.Krpaty 1389 53003 Pardubice	KLM Delta Pardubice	E,F2,FSR-V
050 NOVOTNÝ Miloslav	Optiky 2 75000 Přerov	MK Přerov	F1,F3, FSR-E,V,H

051	NOVOTNÝ Pavel	ul. Míru 746 28000 Kolín	KLM Kolín	D,F5
052	NOVOZÁMSKÝ Zdeněk	Revoluční 737 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
053	PAULINY Viliam	Smrková 32 31209 Plzeň	MK 039 Plzeň Doubravka	E,F1,F3, FSR-E,V
054	PETR Miroslav	St.Slavíkai 429 67602 M.Budějovice	KLM Moravské Budějovice	E,FSR-V
055	PODLEŠÁK Václav	Nerudova 316 41742 Bohosudov	MK Hrob	E,F1,F2
056	POKORNÝ Petr	U lípy 641 27307 Vinařice	KLM Lodivod 130 Vinařice	E,F2
057	POLÁČEK Miroslav	Příhon 972 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
058	POLÁČKOVÁ Štěpánka	Příhon 972 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
059	POLÁK Jiří	Špindlerova 799 41301 Roudnice n.L.	MK Litvínov	E,F1,F3 FSR-E,V,H
060	PROCHÁZKA Vladimír	M.Švabinského 656/12E 41801 Bílina	KLM 368 Bílina-Mě	E,F,D,F5 FSR-E,V,H
061	ROUŠAL Vojtěch	Erbenova 1115 25002 St.Boleslav	MK Delfín St.Boleslav	F1,FSR-E,V
062	SLÍŽEK Josef	Plzeňská 16 40502 Děčín IV	KLM Dubí	E,C,F2
063	SNIŽEK Josef	Plasská tř.23 32327 Plzeň	KLM-SMT Plzeň	F1,F3, FSR-E,V,H
064	SOMMER Leopold	Cejl 60 60200 Brno	Neptun Brno	E,F1
065	STANĚK Miroslav	Vyškovská 759 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
066	STRNAD Václav	Palackého 829 29301 Ml.Boleslav	KLM Fregata Ml.Boleslav	E,C,F2
067	SUCHÝ Jaroslav	Pionýrů 586 67571 Náměšť n.O.	KLM Náměšť n.Osl.	E

068	ŠAFÁŘ Jiří	Ladovcova 892 15600 Praha 5	RC Modell Praha	
069	ŠARMAN Jiří	Nám.Vítězství 770 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
070	ŠESTÁK Jaroslav	Sokolská 437 37311 Ledenice	KLM Ledenice	E,F2
071	ŠESTÁK Miloslav	Spáčilova 3069 76701 Kroměříž	KLM Hulín	E,F,FSR-E
072	ŠESTÁK Vladislav	Sokolská 437 37311 Ledenice	KLM Ledenice	E,F2
073	ŠILEROVÁ Anna	Fučíkova 861 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
074	ŠKÁBA Ivan ing.	Slovanské údolí 47 31802 Plzeň	KLM Plzeň	E,F, FSR-E,V,H
075	ŠMAUS Zdeněk	Dobnerova 2556 43401 Most	Kotva Most	E,F1,F3 FSR-E,V,H
076	ŠMEJKAL Miroslav	Na Radouči 1245 29301 Ml.Boleslav	KLM Fregata Ml.Boleslav	E,C,F2
077	ŠNAJDŘVINT Bohumil	Gagarinova 709 50003 Hr.Králové	Juniorklub Hr.Králové	D,F5
078	ŠPINAR Jiří	Čechova 24 51724 Borohrádek	individ. člen ČMMoS	E,C,F, FSR-E,V,H
079	ŠTAUBER Jindřich	Kostelní 8 37001 Č.Budějovice	Modelklub Č.Budějovice	E
080	ŠUSTR Jiří	Nešporova 574 14000 Praha 4	RC Modell Praha	A,B,F1,F3
081	ŠVEC Jaroslav	V zahrádkách 532/IV 56601 Vysoké Mýto	MK Vysoké Mýto	FSR-V,H
082	ŠVORČÍKOVÁ Iva MUDr.	Brechtova 849 14900 Praha 4	RC Modell Praha	F1,F3,FSR-
083	TOMÁŠEK Martin	Střelecká 3 46601 Jablonac n.N.	KLM Admirál Jablonec n.N.	C,F2
084	TOMÁŠEK Zdeněk	Rabasova 2 46600 Jablonec n.N	KLM Admirál Jablonec n.N	E,C,F

085	TOMÁŠEK Zdeněk ing.	Střelecká 3 46601 Jablonec n.N	KLM Admirál Jablonec n.N	C,F,FSR-E
086	UZEL Petr ing.	Komenského 949 25001 Brandýs n.L	KLM Delfín St.Boleslav	E,F2
087	VALENTA Vladimír	Krosnářova 18 18000 Praha 8	Rc Modelí Praha	F1,F3,FSR-
088	VELEK Zdeněk	Na hliněnce 37842 Nová Včelnice	461 KLM N. Včelnice	E
089	VOLDŘICH Josef	Z.Štěpánka 339/2766 43401 Bílina	KLM Bílina město	E,F2
090	VORLÍČEK Jiří	Pražská 899 25001 Brandýs n.L.	KLM Brandýs n.L.	E,F,FSR-V,
091	VOTRUBEC Jaroslav	Skalná 100 35134 Skalná	RC Naviga club Skalná	E,C,F2
092	VRBA Václav	Ferrerova 1 41901 Duchcov	KLM Duchcov	E,F2,FSR-V
093	VRŠKA Jan	Za Chlumem 1/11 41801 Bílina	KLM Duchcov	F2,FSR-V
094	VYLAMOVÁ Anna	Fučíkova 860 68501 Bučovice	KLM Kapitán Bučovice	E
095	ZEMAN Jaroslav	Palackého 132/7 41702 Dubí	KLM 21 Dubí	E,C,F, FSR-E
096	ŽÁK Václav	Oldřichova 91 46001 Liberec	KLM Admirál Jablonec n.N	F1,F3, FSR-V,H
097	ŽDÁREK Ladislav	Andělohorská 203 46331 Chrastava	KLM Delfín Chrastava	E,F1,F3
098	ŽDÁRKOVÁ Jaroslava	Andělohorská 203 46331 Chrastava	KLM Delfín Chrastava	E,F1,F3

Zpracoval: ing. Zdeněk Hanzlík

## V. VÝVOJ MODELŮ S ELEKTROPOHONEM

V posledních letech dochází v Evropě k velkému rozvoji nových "elektrických" tříd. V Německu jsou to např. třídy Mono 1 a 2 a Hydro 1, 2 a 3.

Soutěžní modely pro tyto třídy vyrábí řada velkých výrobců jako stavebnice a podporují tyto soutěže. Ostatní třídy, kromě FSR-E Eco / obdoba naší FSR E7/, mají stále slabší účast.

Chceme-li tedy udržet krok s Evropou, je nutné začít s novými třídami i u nás. Z toho důvodu jsem po konzultaci s naším předním "elektrikářem" ing.V.Švorčíkem vybral třídu HYDRO 2 a sepsal návrh pravidel. Tento návrh vychází z našich současných znalostí obdobné třídy v Německu.

Tato pravidla budou v průběhu příští sezony dle zkušeností získaných na soutěžích doma i v zahraničí upravena a vydána pro rok 1994 jako národní. Propagační závod této třídy se uskuteční na Elektro-Regatě v květnu 1993 v Praze. Přijďte se podívat i soutěžit.

Ing.Ivan Š k á b a  
trenér F1, F3 a FSR E

## VI. Prozatímní pravidla třídy Hydro 2

### Stavební pravidla

Třída Hydro 2 jsou dálkově ovládané modely kluzáků poháněné elektromotorem a jedním krouhem. Rozměry a hmotnost modelu jsou libovolné. Model musí mít vše než jeden trup a nebo musí být vybaven plováky.

Model může být poháněn libovolným elektromotorem nebo elektromotory, jejichž počet není omezen. Jako napájecí baterie je dovoleno použít max. 12 ks NiCd článků o maximálním průměru 23 mm a délce 44 mm. Pohonného zdroje musí být užity v modelu. Výměna zdrojů během soutěžní jízdy není dovolena.

Ovládací souprava musí umožnit nezávislé ovládání kormidla a vypínače motoru (popř. regulátoru otáček). Ovládací souprava musí být napájena ze zvláštního zdroje, nezávisle na zdroji, kterým je napájen pohonné motor. Model musí být vybaven zařízením pro upevnění identifikačního štítku. provedením a rozteč upevňovacích prvků jsou stejné jako u třídy FSK-F NAVIGA.

### Soutěžní jízdy

Soutěží se na trati vyznačené dvěma bojemi ve vzdálenosti 70m a středovou bojí pro vyznačení cílové linie. Směr jízdy je ve směru otáčení hodinových ručiček. Maximální počet soutěžících v jedné rozjížďce je šest. Doba trvání závodu je 4 minuty. Po uplynutí této doby každý rozhodčí - počítáč kol odměří čas potřebný na ukončení kol. Zvítězí ten soutěžící, který najezdí největší počet kol, při stejném počtu kol zvítězí ten, který potřeboval na dokončení posledního kola nejkratší čas. Jako ujetý se počítá okruh tehdy, když model protne cílovou liniu, tj. pomyslnou kolmicí od středního bojky ke startovišti. Start závodu se provádí letmo. Vedoucí startoviště odpočítává posledních 30 vteřin přípravného času. Soutěží v této době svoje modely vypustí na vodu a řidič je tak, aby v dohledu startu byly co nejbliže startovní čárky. Při přejetí startovní čáry před ohlášením startu se první ujeté kolo nepočítá.

Jestliže model během soutěžní jízdy některou bojku minul (podjel), soutěžící může svůj model vrátit a bojku objet po správné straně, nesmí však překážet ostatním modelům.

U závodů, v nichž startuje více než 6 závodníků, jede 6 závodníků s největším počtem okruhů najetých v rozjížďkách finálovou jízdu. Startovní čísla finalistů jsou určena podle dosažených výsledků v rozjížďkách. Závodník, který najezdí nejvíce okruhů, má startovní číslo 1, číslo 6 má závodník s nejmenším počtem okruhů. Při stejném počtu okruhů rozhoduje dohledový čas.

### Rozhodčí

Každému závodníku je přidělen jeden počítáč kol, který současně měří čas, nutný na ukončení posledního kola. Hlavní rozhodčí (vedoucí startoviště) závodu odstartuje, měří průběžný čas a dohlíží na regulérnost závodu. Jen jemu náleží právo u bezohledné jízdy potrestat napomenutím nebo vyloučením z rozjížďky.

VII. OPRAVY PRAVIDEL NAVIGA 1990

Obsah

str. k - Přílohy: 8. ....

9. Startovní karta F6/F7

10. ....

11. Listina hodnocení stavby/předvedení programu  
F6 / F7

12. Hodnotící list

Stavba/Provedení C; E; F2; F6; F7

str. 16 5.1.8. Poplatky za startovné

- pro seniory 10,- US dolary za osobu

- pro juniory 7,- US dolary za osobu

str. 56 9.1. /1/ druhý řádek:

... F2, a též ve třídě E-HK.

str. 91 /6/ pátý řádek:

... ve třídě E-HK měření času.

str. 101 /1/ Závody v kategorii F se jezdí na čtyřech různých  
drahách:

- ...

- ...

- ...

- pro skupiny FSR-H na speciálním FSR-H kurzu  
/viz obr. 14/

str. 107 /2/ .... podle obr.7. ....

str. 119 Tabulka 7/2 -poslední sloupec, řádek 2 až 10: správné bo

- 142,98

..

- 142,82

str. 125 Obr.11 - výška čísla: 50 mm

Příloha 7 : předposlení branka č.5 - body: 9 , -3

Příloha 8 : branka č.3 - body: 9 , -3

branka č.4 12 , -4

branka č.5 9 , -3

branka č.6 6 , -2

VIII. RØZNE

7/1 Určení pořadí v soutěži "F2"

vzorec:  $P = 100 \times \log \frac{A+1}{n}$

A = počet přihlášených lodí

n = umístění

7/2 Opravy a doplnění pravidel "F2"

včetně doplňujících obrázků vyjdou ve Zpravodaji č.5 - duben 93

7/3 Návrh úpravy "F2" pro NAVIGU

Na mezinárodních závodech F2 v Bakově se diskutovalo o návrzích na změny v soutěžních pravidlech.

Poláci chtějí v r.1993 uplatnit návrh na úpravu couvání, tím, že se před cílovou bójí předsadí ve vzdálenosti 1 m stejná bóje a tím vznikne couvací čtverec 1x1 m.

Náš návrh v r.1993 by měl být na počítání dvou jízd a hodnocení /tak jako u národní kat. F2Ž/. Soutěž bude zajímavější jak pro závodníky, tak pro diváky. Doporučení 3 jízd.

Obě změny by přicházely v úvahu pro Pravidla 1994.

Maketáři, co říkáte ?! Napište svoje připomínky trenérovi.

Podle Vašeho vyjádření by jsme náš návrh vyhlásili ve Zpravodaji č.5 jako zkušební pro soutěžní sezonu 1993.