

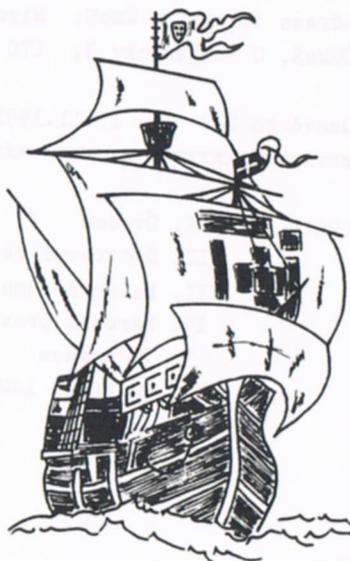
# Zpravodaj

ČESKOMORAVSKÝ KLUB  
LODNÍCH MODELÁŘŮ



**KALENDÁŘ  
MODELÁŘSKÝCH  
SOUTĚŽÍ**

LODNÍ MODELÁŘSTVÍ  
na rok 1992



číslo

**2**

Z P R A V O D A J    č. 2

Č M K L O M

l i s t o p a d 1 9 9 1

Nepravidelné informační tiskovina - vydává: Předsednictvo ČMKLOM Praha  
- zpracoval: Jiří L e j s e k  
a KLM ADMIRAL Jablonec n.N.

Adresa tajemníka ČMMoS: Miroslav N a v r á t i l ,  
ČMMoS, U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7, tel: 02/ 802604

Uzávěrka č.2    - 15.11.1991

XX

OBSAH :	I. Úvodem	str. 1	
	II. Sportovní řád - změny a doplňky		str. 2
	III. Kalendář soutěží pro rok 1992		str. 6
	IV. Národní pravidla F2 K		str.12
	V. Informace		str.14
	VI. Rozhodčí LoM II.tř. -dokončení		str.15

## I. Úvodem

S jistou dávkou napětí jsme očekávali jak se projeví současná náročná ekonomická situace v lodním modelářství. Řada občanů a tedy samozřejmě i modelářů začíná samostatně podnikat, mnohé zaskočilo množství nových úkolů v současném zaměstnání. Ceny zboží, služeb, také benzinu jsou neúměrně vyšší než platy, které jsou valorizovány jen mírně a ne všude.

Přesto, když se podíváme na sezonu 1991, musíme konstatovat, že situace není tak tragická jak někteří sýčkové předpovídali. Značný pokles činnosti je hlavně znát u všech žákovských tříd. Domy mládeže mají prostředky omezené, rodiče počítají a vést třeba svoji ratolest někam na soutěž je přímo vyjímka.

Pokles činnosti dle zpráv trenérů jednotlivých kategorií je u třídy F5 plachetnice, ale i u třídy F1E a obou slalomářských tříd F3. Překvapuje to u třídy elekter, protože v současné době je v našich prodejnách poměrně dostatek materiálu /motory, články/ a celkově za nižší cenu než třeba dobrý spalovací motor. V ostatních kategoriích k výraznějšímu poklesu členské základny ani účasti na hlavních soutěžích nedošlo. V kategoriích maketařů C a F2 byl počet soutěžících stejný, objevily se i nové modely, stejně jako u tříd F1V /tam však asi dojde k poklesu v příštím roce/ i u třídy FSR E7. Naopak u tříd EX jun. i sen. a FSR V došlo dokonce k nárustu, i když jen minimálnímu, oproti roku 1990.

Projevil se však jiný efekt. Většina soutěžících jede raději na dobře obsazené a organizované případně mistrovské soutěže i za cenu dražší cesty a raději vynechají veřejné soutěže i v blízkosti svého bydliště, kde vědí, že se plně sportovně nevyžijí. To se již nyní projevilo i v tom, že si to uvědomili mnozí pořadatelé a tak pro rok 1992 je přihlášeno podstatně méně veřejných soutěží a soutěže výslovně pro žáky prakticky zmizely, takže tento díl kalendáře na příští rok odpadá a ty vyjímky, které jsou ohlášeny, jsou zařazeny v oddíle veřejných soutěží.

Zároveň bych chtěl konstatovat, že jako lodní modeláři se nemusíme nijak stydět ani za sportovní výsledky na poli mezinárodním. Jak MiE rychlostních modelů ve Švédsku, tak i Světová soutěž /MiS/ stolních modelů C v Bulharsku ukázaly, že máme modeláře schopné přivést medaile i rekordy, jak jste se o tom jistě všichni dočetli v časopise Modelář.

Závěrem bych Vás chtěl ujistit, že jak předsednictvo ČMKLOM tak P ČMMoS a P Českého STSČ, vyvíjejí činnost ve směru zlepšení ekonomické situace našich klubů /je snaha získat dotace ještě z jiných zdrojů/ abychom mohli alespoň částečně klubům situaci ulehčit a to hlavně v práci s mládeží. Přesto je nutné, aby jste sami v klubech hledali možnosti jak získat více prostředků na činnost např. placenou činností či získáváním klubových sponzorů a sponzorů pro sportovní akce a soutěže.

Přeji Vám k tomu hodně zdaru stejně tak jako ve Vaší vlastní modelářské činnosti i hodně úspěchů při sportovním zápolení v roce 1992.

Jiří L e j s e k  
předseda ČMKLOM

## II. Sportovní řád - změny a doplňky

### 1. Pravidla pro žáky

#### 1.1. Třída EX-500

- jako zdroje pro pohon je možné použít libovolný zdroj /i nabíjecí články/ do jmenovitého napětí max. 9 V.

#### 1.2. Třída F2-Ž

- obě soutěžní jízdy se započítávají do celkového výsledku závodníka v soutěži. Výsledek tedy tvoří součet bodového hodnocení modelu a výsledků obou jízd. Nejvýše možný výsledek je 300 bodů.

Příklad: hodnocení            81,33  
1. jízda                        95  
2. jízda                        89

celkový výsledek        265,33 bodů

### 2. Pravidla pro třídu F2-K

/modely maket s kolesovým pohonem/

- uvedeno dále, samostatně

### 3. Vklady na soutěžích

- mistrovské soutěže vč. seriálů: výtělečně činní 30,-Kčs/třídou  
nevýděl.a junioři 10,-Kčs/třídou  
žáci na MiČaM a nominačních soutěžích vklad neplatí



## 7. Výsledkové listiny

Pořadatel každé soutěže lodních modelářů je povinen do 14 dnů po soutěži zpracovat výsledkovou listinu a zaslat ji všem klubům, které se soutěže zúčastnily, rozhodčím a trenérovi příslušné kategorie.

Výsledková listina musí obsahovat:

Číslo, příp. název soutěže, datum a místo konání, pořadatele, rozhodčí, počasí a výsledky podle jednotlivých tříd.

Pro oživení paměti znovu uvádíme adresy tremérů, kterým je potřeba výsledkové listiny /příp. oznámení o nekonání soutěže/ zaslat.

C, F2	-Ing. Zdeněk Tomášek, Střelecká 3, Jablonec n.N.	466 01
E	-Jaroslav Suchý, Pionýrů 586, Náměšř n.Oslavou	675 71
F1,3 FSR	-Ing. Ivan Škába, Slovanské údolí 47, Plzeň	318 02
F5	-Pavel Novotný, ul. Míru 746, Kolín	280 00
FSR V	-Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, Kostelec n.Orlicí	517 41

Předsednictvo ČMKLOM rozhodlo, že kluby které tuto povinnost v příštím roce nesplní, budou trestány snížením případné dotace na další rok o 10- 20%, poškozují soutěžící, kterým chybí body do hodnocení a výběru pro repertým.

## 8. Kriteria pro určení pořadí v mistrovských seriálových soutěžích / EX, FSR /

a/ Umístění v jednotlivých soutěžích se boduje:

1.místo - 21 bodů	5.místo - 10 bodů	9.místo - 4 bodů
2. " 18	6. " 8	10. " 3
3. " 15	7. " 6	11. " 2
4. " 12	8. " 5	12. " 1

V případě, že je ve třídě v soutěži méně účastníků než 12 boduje se poslední 1 bodem a lepší umístění pak dle výše uvedené tabulky odzadu. /např. v soutěži bylo 7 závodníků, poslední, sedmý dostane 1 bod, šestý 2 body, atd, a vítěz 8 bodů/

V případě stejného výsledku v soutěži se sečtou body za dvě /příp.3/ umístění, která tomuto výkonu přísluší a dělí se dvěma /příp. třemi/. /např. 3 závodníci 25 kol bez času umisťují se na 8 - 10. místě - bodový zisk všech tří bude  $5+4+3=12:3=4$  body/

b/ Je-li při konečném hodnocení bodový zisk dvou či více závodníků ze započítávaných soutěží stejný je pořadí stanoveno dle vyššího bodového zisku v jedné ze započítávaných soutěží. Příklad: při zápočtu 3 soutěží z pěti:

závodník X	-	0	0	<u>21</u>	0	<u>21</u>	= 42	- lepší
závodník Y	-	2	<u>18</u>	12	0	12	= 42	- horší

c/ Jsou-li i tak výsledky obou závodníků shodné, zapíší se od 4. místa se stejným umístěním. V případě, že se jedná o umístění na 1. - 3. místě, uskuteční se po skončení poslední soutěže mezi nimi dodatečná rozjíždka, která rozhodne o pořadí.

d/ V případě, že by se k rozjíždce nedostavil ani jeden z uvedených vyzvaných závodníků, budou oba vyhlášeni s horším umístěním.

Na příklad: rozjíždka se měla uskutečnit o 1. a 2. místo a nikdo nenastoupil, budou oba závodníci vyhlášeni na druhém místě a titul Mistra nebude udělen.

## 9. Mistrovské soutěže 1992 formou seriálu a celostátní seriály

### a/ Mistrovství ČSFR - tříd EX

5 dvojsoutěží, tj. celkem 10 soutěží ze kterých se pro určení konečného hodnocení započítá každému závodníkovi 5 soutěží s jeho nejlepšími výsledky.

### b/ Mistrovství Čech a Moravy - tříd FSR V

3 závody, ze kterých se pro určení pořadí v mistrovství započítají každému závodníkovi 2 jeho nejlepší výsledky.

### c/ Celostátní seriál - tříd FSR V

5 závodů, ze kterých se každému závodníkovi započítávají jeho 3 nejlepší výsledky pro konečné umístění.

## 10. Mistrovské soutěže 1992

a/ MiČSFR - F1, F2, F3, FSR-E, nominace dle republikových přeborů provedou trenéři, účast I.VT /možnosti pořadatele/

b/ MiČSFR - C, F5

c/ MiČaM - F5, výkon I a II.VT

d/ MiČaM - žáci, postup z nominačních oblastních soutěží

### III. KALENDÁŘ MODELÁŘSKÝCH SOUTĚŽÍ NA ROK 1992

#### 1. Mezinárodní soutěže

=====

- 1001 - 15.-17.5. - Bakov n.Jiz. / F2 /  
Otakar Holan, Václavkova 932, Mladá Boleslav  
293 01
- 1002 - 16.-17.5. - Praha "E regata" / F1E, F3E, FSR E /  
Ing. Vratislav Švorčík, Brechtova 849,  
Praha 4 Chodov, 149 00
- 1003 - 30.-31.5. - Kolín / F5 /  
Ing. Bohuslav Kohlíček, Tyršova 766,  
Kolín II, 280 00
- 1004 - 3.- 5.7. - Duchcov "Royal Dux Bohemia" / FSR-V /  
Václav Vrba, Ferrerova 1, Duchcov, 419 01
- 1005 - 11.-13.9. - Banská Bystrica / FSR-V /  
Ján Miškovič, Tulská 105, Banská Bystrica,  
974 01
- 1006 - 2.- 4.10. - Jablonec n.N. / C /  
Ing. Zdeněk Malý, Rabasova 2, Jablonec n.N.  
466 04

#### 2. Mistrovství ČSFR a celostátní seriály

=====

##### Mistrovství ČSFR

- Lo-F-01 - 21.-23.8. - Hulín / F1, F2, F3, FSR-E /  
Miroslav Mrázek, U stavu 1068, Hulín,  
768 24
- Lo-F-02 - 17.-20.9. - Liptovská Mara / F5 /  
Dušan Chudiják, ČA 7A/7, Ružomberok,  
034 01
- Lo-F-03 - 2. - 4.10. - Jablonec n.N. / C /  
Ing. Zdeněk Malý, Rabasova 2, Jablonec n.N.  
466 04

Seriál Mi ČSFR - EX + EX-500

- Lo-F-04 - 27.6. - Bučovice  
Lo-F-05 - 28.6. Miroslav Staněk, Vyškovská 759, Bučovice,  
685 01  
Lo-F-06 - 22.8. - Český Těšín  
Lo-F-07 - 23.8. Petr Smelík, Pionýrů 15, Český Těšín,  
737 01  
Lo-F-08 - 29.8. - Náměšř n.Oslavou  
Lo-F-09 - 30.8. Jaroslav Suchý, Pionýrů 586, Náměšř n.Osl.  
675 71  
Lo-F-10 - 12.9. - Pardubice  
Lo-F-11 - 13.9. Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389, Pardubice,  
530 00  
Lo-F-12 - 26.9. - Mariánské Údolí  
Lo-F-13 - 27.9. František Jozíf, Ciolkovského 460,  
Mariánské Údolí 783 65

Seriál Mi ČSFR - FSR-V

- Lo-F-14 - 9.-10.5. - Senec  
Ivan Janiš, Belu Kúna 11, Bratislava,800 00  
Lo-F-15 - 27.-26.6. - Trenčianské Teplice  
Miroslav Skok, Pod Klepáčem 21,  
Trenčianské Teplice, 914 51  
Lo-F-16 - 11.-12.7. - Moravské Budějovice  
Milan Břečka, St.Slavíka 1421,  
Moravské Budějovice, 676 01  
Lo-F-17 - 28.-30.8. - Vysoké Mýto  
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, Kostelec n.Orl.  
517 41  
Lo-F-18 - 26.-27.9. - Trenčianské Teplice  
Jano Miškovič, Tulská 105, Banská Bystrica,  
974 01

3. Mistrovství Čech a Moravy a nominační soutěže  
=====

Seriál Mi ČaM - FSR-V

- Lo-Č-21 - 23.5. - Turnov  
Jaroslav Fapšo, Daliměřice 219, Turnov, 511 01
- Lo-Č-22 - 14.-15.8.- Vysoké Mýto  
Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, Kostelec n.Orl.  
517 41
- Lo-Č-23 - 19.-20.9.- Břehy u Přelouče  
Josef Navrátil ml., Dr. Krpaty 1389, Pardubice  
530 00

Mistrovství ČaM

- Lo-Č-24 - 13.-14.6. - Kolín / F5 /  
Ing. Boh. Kohlíček, Tyršova 766, Kolín II,  
280 00
- Lo-Č-25 - 12.-14.6. - Pardubice / Žáci EX-500, EX Ž, F2 Ž /  
Josef Navrátil, Dr. Krpaty 1389, Pardubice,  
530 00

Nominační soutěže žáků - oblastní

- Lo-Č-26 - 8.5. - StČ - Mnichovice / EX-500, EX Ž, F2 Ž /  
Václav Ján, Fričova 137, Mnichovice, 251 64
- Lo-Č-27 - 23.5. - SČ - Dubí / EX-500, EX Ž, F2 Ž /  
Jaroslav Zeman, Palackého 132/7, Dubí 2,  
417 02
- Lo-Č-28 - 10.5. - ZČ - Skalná / EX-500, F2 Ž /  
Jaroslav Votrubec, Skalná 100, 531 34
- Lo-Č-29 - 10.5. - VČ - Pardubice / EX-500, EX-Ž, F2 Ž /  
J. Navrátil, Dr. Krpaty 1389, Pardubice, 530 00
- Lo-Č-30 - 30.5. - JČ - České Budějovice / EX-500, EX Ž, F2 Ž /  
Ing. Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1,  
České Budějovice, 370 05
- Lo-Č-31 - 30.5. - JM - Hulín / EX-500, EX Ž, F2 Ž /  
DDM, pí Martinů, Nábřeží 636, Hulín, 768 24
- Lo-Č-32 - 25.4. - SM - Český Těšín  
Petr Smelík, Pionýrů 15, Český Těšín, 737 01

4. Veřejné soutěže  
=====

- Lo-Č-33 - 25.4. - Český Těšín / EX, EX-500, F2 Ž /  
Petr Smelík, Pionýrů 15, Č.Těšín, 737 01
- Lo-Č-34 - 25.4. - Bakov N.Jiz. / EX-500, F2 Ž, F2 /  
Otakar Holan, Václavkova 932,  
Mladá Boleslav, 293 01
- Lo-Č-35 - 25.4. -- Náměšř n.Osl. / EX-500, EX Ž /  
Jaroslav Suchý, Pionýrů 586, Náměšř n.Osl.  
675 71
- Lo-Č-36 - 25.-26.4- Kolín / F5 /  
Lad.Staněk, Tyršova 767, Kolín II, 280 00
- Lo-Č-37 - 26.4. - Skalná / F2 Ž, F2 /  
Jar.Votrubec, Skalná 100, 531 34
- Lo-Č-38 - 2.5. - Toušeň / EX-500, F2 Ž, F2 /  
Jiří Vorlíček, Pražská 899, Brandýs n.L.  
250 01
- Lo-Č-39 - 9.5. - Stará Boleslav / FSR-V /  
Vojtěch Roušal, Erbenova 1115, Stará Boleslav  
250 02
- Lo-Č-40 - 9.5. - Hronov / F1E, F3E, FSR-E /  
Jiří Linhart, Hronov II/515, 549 32
- Lo-Č-41 - 9.5. - Pardubice / EX-500, EX, F2-Ž /  
Josef Navrátil, Dr.Krpaty 1389, Pardubice,  
530 00
- Lo-Č-42 - 10.5. - Skalná / F2 Ž, F2 /  
Jaroslav Votrubec, Skalná 100, 531 34
- Lo-Č-43 - 10.5. - Pardubice /EX-500, EX, F2 Ž /  
J.Navrátil,Dr.Krpaty 1389, Pardubice, 530 00
- Lo-Č-44 - 16.5. -- Plzeň // F1E, FSR-E7 /  
Jiří Kuncl,Družby 15, Plzeň, 312 04
- Lo-Č-45 - 16-17.5.- Kolín / F5 /  
Lad.Staněk, Tyršova 767, Kolín II, 280 00
- Lo-Č-46 - 23.5. - Litvínov / F1V /  
Hana Havránková,Tylova 2079,Litvínov II,  
436 01

- Lo-Č-47 - 23.5. - Dubí / EX-500, EX, F2 Ž, F2, F1E, F3E /  
Jaroslav Zeman, Palackého 132/7, Dubí 2,  
417 02
- Lo-Č-48 - 30.5. - České Budějovice / EX-500, F1, F2 /  
Ing.Zdeněk Hanzlík, Lhenická 1,  
České Budějovice, 370 05
- Lo-Č-49 - 30.5. - Brno / EX-500, EX /  
Josef Ehrenberger, Rebešovická 53, Brno,  
643 00
- Lo-Č-50 - 30.5. - Hulín / F1, F2, F3, FSR-E /  
Miroslav Mrázek, U stavu 1066, Hulín,  
768 24
- Lo-Č-51 - 30.5. - Uničov / F, FSR-E /  
Jiří Schneider, Nerudova 796/310, Uničov,  
783 91
- Lo-Č-52 - 30.5. - Dubí / EX-500, EX, F2 Ž, F2, F1E, F3E /  
J.Zeman, Palackého 132/7, Dubí 2, 417 02
- Lo-Č-53 - 31.5. - Hulín / F1, F2, F3, FSR-E /  
M.Mrázek, U stavu 1066, Hulín, 768 24
- Lo-Č-54 - 6.-7.6. - Chomutov / EX-500, EX, F1E, F2, F3E, FSR-E7 /  
Zbyněk Kozílek, Kadaňská 42, Chomutov,  
430 03
- Lo-Č-55 - 13.6. - Plzeň / F1E, FSR-E7 /  
Jiří Kuncl, Družby 15, Plzeň, 312 04
- Lo-Č-56 - 14.6. - Skalná / F2 Ž, F2 /  
Jaroslav Votrubec, Skalná 100, 315 34
- Lo-Č-57 - 20.6. - Plzeň / F1, F3, FSR-E7 /  
Josef Snížek, Plaská 23, Plzeň, 323 27
- Lo-Č-58 - 20.6. - Moravské Budějovice / EX /  
Milan Břečka, St.Slavíka 1421,  
Moravské Budějovice, 676 01
- Lo-Č-59 - 20.6. - Jablonec n.N. / F5 /  
Ing.Jaroslav Trnka, Kříšťalová 11,  
Jablonec n.N., 466 01
- Lo-Č-60 - 5.7. - Skalná / F2 Ž, F2 /  
Jaroslav Votrubec, Skalná 100, 351.34

- Lo-Č-61 - 29.-30.8. - Chomutov / EX-500, EX, F1E, F2, F3E, FSR-E7 /  
Zb.Kozílek, Kadaňská 42, Chomutov, 430 03
- Lo-Č-62 - 5.9. - Hronov / F1E, F3E, FSR-E /  
Jiří Linhart, Hronov II/515, 549 32
- Lo-Č-63 - 5.9. - Toušeň / EX-500, F2 Ž, F2 /  
J.Vorlíček, Pražská 899, Brandýs n.L. 250 01
- Lo-Č-64 - 5.9. - Ledenice / FlV 3,5; 6,5 ; F1E, F2, EX-500 /  
Jiří Hinterhölz, Ledenice 55, 373 11
- Lo-Č-65 - 6.9. - Hronov / F1E, F3E, FSR-E /  
Jiří Linhart, Hronov II/515, 549 32
- Lo-Č-66 - 13.9. - Praha / F1E, F3E, FSR-E Ecco /  
Ing.Vratislav Švorčík, Brechtova 849,  
Praha 4-Chodov, 149 00
- Lo-Č-67 - 13.9. - Skalná / F2 Ž, F2 /  
Jaroslav Votrubec, Skalná 100, 351 34
- Lo-Č-68 - 13.9. - Jablonec n.N. / F1, F2, F3, FSR-E7 /  
Jaroslav Dědič, Na výšině 36, Jablonec n.N.  
466 01
- Lo-Č-69 - 14.9. - Jablonec n.N. / F1, F2, F3, FSR-E7 /  
Jar.Dědič, Na výšině 36, Jablonec n.N., 466 01
- Lo-Č-70 - 19.9. - Bakov n.J. / F2 Ž, F2 /  
O.Holan, Václavkova 932, M.Boleslav, 293 01
- Lo-Č-71 - 19.9. - Bučovice / EX-500, EX /  
M.Staněk, Vyškovská 759, Bučovice, 685 01
- Lo-Č-72 - 19.9. - Plzeň / F1E, FSR-E7 /  
Jiří Kuncl, Družby 15, Plzeň, 312 04
- Lo-Č-73 - 19.9. - České Budějovice / EX-500, F1, F2 /  
Ing.Z.Hanzlík, Lhenická 1, Č.Budějovice,  
370 05
- Lo-Č-74 - 20.9. - Bučovice / EX-500, EX /  
M.Staněk, Vyškovská 759, Bučovice, 685 01
- Lo-Č-75 - 26.9. - Plzeň / F1, F3, FSR-E7 /  
Josef Slížek, Plaská 23, Plzeň, 323 27
- Lo-Č-76 - 3.-4.10. - Kolín / F5 /  
Lad.Staněk, Tyršova 767, Kolín II., 280 00

#### IV. Národní soutěžní pravidla F2 - K /kolesové lodě/

##### 1. Stavební pravidla

Modely kolesových parníků podle skutečné předlohy /makety/ v určitém měřítku. Doporučená měřítka viz pravidla Navigy. Délka modelu přes všechno 700 - 1600 mm.

Pohon modelu parním strojem, elektromotory, spalovacím motorem. Pohon parním strojem je upřednostněn a ve statickém hodnocení více oceněn.

##### 2. Statické hodnocení

Hodnocení modelů se provádí zásadně před jízdami zkouškami. Hodnocení je shodné jako u kat. C, F2 dle pravidel Naviga. Model opatřený funkčním parním strojem obdrží ke statickému hodnocení bonifikaci 5 bodů.

##### 3. Soutěžní jízdy

Soutěží se na trati předepsané pro žákovské polomakety F2 Ž, nesráží se však body za vnitřní dotyk s bójemi branek.

Přejetí bóje dnem modelu mezi kolese se považuje za správně projetou branku. Dotyk s lištami doku, který se jen plynule projíždí /nezastavuje/, se hodnotí -5 b., dva a více dotyků -10 bodů. Neprojetí některé branky se trestá odečtením celého bodového ohodnocení branky. Žádná branka se neprojíždí couváním. Průjezd brankami je hodnocen I=6, III=9, II=6, I=6, III=9, IV=9, IV=9, V=9, I=6, VI=6, V=9, I=6.

Každý model absolvuje v soutěži 2 jízdni zkoušky /rozjížďky/. Před zahájením každé rozjížďky ohlásí závodník čas za který projede se svým modelem soutěžní trať. Při dodržení tohoto času  $\pm 10$  sec a bezchybném projetí všech branek obdrží za jízdu 100 bodů. Při jízdě rychlejší než ohlásil dostane za každých celých 10 sec urychlení -2 body. Při pomalejší jízdě za každých celých 10 sec zpoždění dostane -1 bod. Model musí trať projíždět plynule od branky k brance, jakékoliv kličkování a vyjíždění od trati, trestá vedoucí startoviště -5 b. Na branku i dok se tedy smí najíždět jen jednou. Čas jízdy se závodníkovi nehlasí, časově se musí orientovat sám, nebo s pomocí pomocníka. Šířka doku pro závěrečný průjezd se určí podle pravidel Naviga individuálně pro každý model. Měření času začíná projetím první branky a končí projetím příde středem doku.

#### 4. Hodnocení

Celkovým výsledkem závodníka v soutěži je součet bodů za statické hodnocení a obou rozjížděk.

Teoreticky je možný max. výsledek  $105 + 100 + 100 = 305$  bodů

Příklad:

statické hodnocení	81,66	bodů
parní stroj	<u>5</u>	<u>bodů</u>
	86,66	bodů
1 jízda - bez chyby,		
1 dotyk v doku	-5	bodů
čas o 21 sec pomalejší	<u>-2</u>	<u>bodů</u>
	93	bodů
2 jízda - branky		
dok	-9	bodů
	-10	bodů
čas o 11 sec rychlejš.	<u>-2</u>	<u>bodů</u>
	79	bodů
výsledek celkem	<u>258,66</u>	<u>bodů</u>

#### 5. Rozhodčí

1 vedoucí startoviště

1 rozhodčí pro sledování vrcholové branky

2 časoměři /měří i přípravný čas dle použitého pohonu  
2, 4, 15 min/

3 nebo 5 členná bodovací komise stavby

#### 6. Platnost pravidel F2 K

od 1.1.1992 s celostátní působností

## V. Informace

1. Školení ústředních rozhodčích je plánováno na 14.-15.3.92 v Kolíně. Do tohoto termínu se předpokládá vydání nových Pravidel NAVIGA 1990.
2. Ve sportovní sezoně 1992 je plánovaná účast čs.reprezentačního družstva na :  
MiS "F5" - Maďarsko, cca 10 osob /10 dní  
MiS "FSR-V,H"- Švédsko, cca 12+2 osob  
MiE "C" - Holandsko 28.-31.5.92 , cca 8 osob, cca 15 modelů
3. Do 30.3.1992 uhradit svazové členské příspěvky pro r. 1992.
4. Klubové příspěvky
  - 4.1. RC NAVIGA CLUB Skalná, J.Votrubec, Skalná 100, 351 34 nabízí:  
-výrobu dřevěných nosníků i profilů L,T,U max.800mm dl.  
-výrobu dřevěných gretingů  

1 x 1	mm, tl. 08-1 mm
1,5x 1,5	0,8-1
2 x 2	1-2
3 x 3	1,5-2

  
-výrobu Ms lodních šroubů 2 až 4 listé P+L,Ø 25 -75 mm  
-ruční výrobu kotevních řetězů /min.Øčláčku 2 mm/
  - 4.2. KLM Náchod, Ledislav Macháň, Příkopy 1105, Náchod, 547 01 vyrábí laminátové trupy pro třídu FSR-E7
  - 4.3. KLM ADMIRAL Jablonec n.N.,Ing.Z.Tomášek,Střelecká 3,Jablonec sprostředkuje prodej všech druhů řetízků strojní výroby

VI. Rozhodčí lodního modelářství II. třídy

Dokončení ze ZPRAVODAJE č.1.

StČ :

Václav Strnad			Mladá Boleslav
Miroslav Smejkal			Mladá Boleslav
Jiří Krupička	Požárníků 568,	294 04	Dolní Bousov
Tomáš Burger			Mladá Boleslav

SČ :

Jiří Jerie	Gottwaldova 599,		Bílina
Bohumil Rec	Šaferčíkova 19,		Chomutov
Vladimír Procházka	M.Švabinského 156/12 E		Bílina
Josef Voldřich	Z.Štěpánka bl.339/2766		Most
Václav Vrba	Ferrerova 1,		Duchcov
Václav Vaněk	Brožíkova 136/2		Ústí n.L.
Jiří Kučera	Rumburská 453		Jiříkov
Jaroslav Novotný		122 ,	Lučany n.Nisou
Roman Fanta	Lipová 393,		Chrastava
Jaroslava Žďárková	Andělohorská 203,		Chrastava
Josef Kupec		537/II	Hejnice
Milan Štěpánek		328,	Hejnice
Ing.Martin Kadeřábek		95,	Radčice
Stanislav Jakeš	Vrchlického 645		Doksy
Vladimír Jakeš	Vrchlického 645		Doksy
Vladimír Jakeš st.	Vrchlického 645		Doksy
Jiří Bradáč	Jerolímova 11,		Jablonec n.N.
Jan Belko		529,	Hejnice
Milan Kroupa	Sokolí 43,		Jablonec n.N.
Miroslav Malinský		537/1	Hejnice
Rudolf Zych	Sídliště 579,		Krupka
Josef Slížek	Plzeňská 16,		Děčín IV
Otakar Smrček	Brigádníků 3		Jablonec n.N.
Jan Blažek	Podhorská 153		Jablonec n.N.
Zdeněk Šmaus	Dobnerova 2556,		Most
Josef Pšenička	Javorová bl.525,		Most
Jiří Polák	Podkrušnohorská		Janov u Litvínova
František Kopeček	Komenského 8,		Litvínov
Miloslav Havránek	Tylova 2079,		Litvínov 1

SC - pokrač.

Ing.Zdeněk Reisner	331		Desná III
Jiří Kodeš			Jablonec n.N.
Petr Macoun	Šeříková 231,		Bohosudov
Václav Podlešák	Nerudova 316,		Bohosudov
Zbyněk Kozílek	VŘSR 3994,		Chomutov
Bedřich Dědek	Velvěty 68,		Rtyně u Bíliny
František Šubrt ml.	25.února 1292/47		Teplice
Petr Polák	Podkrušnohorská 210,		Janov u Litvín.
Otto Kadlec	Terezińska 892		Lovosice
Milan Nikodém	104,	463 55	Rynoltice
Miloš Sehnal	98,	463 55	Rynoltice
Miroslav VINTR	Východní 2582,	407 47	Varnsdorf
Zdeněk Jelínek	B.Němcové 21,	466 04	Jablonec n.N.
Borek Maďar	Novoveská 20,	466 01	Jablonec n.N.
Jaroslav Řeháček	B.Němcové 21,	466 04	Jablonec n.N.
Jan Vrška	Za Chlumem 1/11		Bílina
Jaroslav Polák			Chomutov
Jaroslav Slípka			Krupka
Miroslav Hajšl			Krupka
Milan Hokr	Husova 555,		Lom u Litvín.
Miroslav Tesař	Zeměchy 67		Opočno u Loun
Jaromír Jarus	Lukostřelecká 2188,		Česká Lípa
Petr Slaviček	Střelnice 2277,		Česká Lípa
Ing.Jindřich Kupčík	Žitavská		Chrastava
Ladislav Žďárek	Andělohorská 203,		Chrastava
Lenka Šimečková	Zemědělská 14	466 01	Jablonec n.N.
Ladislav Klimek	Rabasova 4,	466 04	Jablonec n.N.
Vlastimil Hanzlík	Gottwaldovo nám.3,	460 00	Liberec