

9.97. F 5 E Třída jednometrová – stavební pravidla.

Pravidla platná od roku 2004.

9.97.1. Základní znaky.

Třída jednometrová F 5 E je jednotná třída podle pravidla 9.94.3., ve které délka trupu nesmí přesáhnout 1 metr. Nejvyšším orgánem této třídy je NAVIGA (podle pravidla 9.94.1.)

9.97.2. Připuštění starších jachet k soutěži.

Všechny jachty zhotovené před vznikem platnosti těchto pravidel mohou v této třídě startovat, pokud mají platný měřicí protokol.

9.97.3. Trup.

- a. Celková délka přes všechno nesmí překročit 100 cm.
- b. Nejsou přípustné konstrukce s více než jedním trupem.
- c. Každá jachta musí mít vpředu nárazník. Nárazník musí být zhotovený z elastického materiálu s vlastnostmi gumy a musí být nejméně 1 cm silný, měřeno ve směru podélné osy trupu.
- d. Zakázáno je používat jakékoli typy trimovacích ploutví, měnitelnou zátěž a během jízdy pohyblivé kýly. V průběhu regaty nesmí být jakýmkoliv způsobem měněn nebo posouván kýl nebo zátěž.
- e. Délka kýlu se závažím, měřená od nejhļubšího bodu hlavního žebra po nejhļubší bod kýlu (zátěže), může být maximálně 38 cm (viz. náčrtkek), při čemž hlavní žebro nesmí mít v místě přechodu do kýlu konkávní zakřivení (oblý přechod z trupu do kýlu).
- f. Materiál na trup lze použít jakýkoliv mimo uhlíku a aramidových vláken (kevlaru). Pro umožnění kontroly použitého materiálu, nesmí být vnitřní strana trupu lakovaná nebo zabarvená.

9.97.4. Oplachtění.

- a. Maximální výška stěžně nad palubou je libovolná.
- b. Maximální průměr stěžně a ráhen je 2 cm.
- c. Je dovolen jen jeden pevně stojící stěžeň (žádný otočný stěžeň nebo jiné konstrukce).
- d. Ráhno kosatky musí být zavěšeno vahadlově.
- e. Stěžeň i ráhna mohou být zhotoveny z libovolného materiálu.

9.97.5. Plachty.

- a. Plachty musí být zhotoveny dle rozměrové tabulky (maximální plocha plachet).
- b. Oplachtění musí mít jednu kosatku a jednu vratiplachtu. Obě plachty vycházejí ze základního tvaru trojúhelníku.
- c. Šířkové míry vratiplachty se měří ve čtvrtinových bodech (viz. náčrtkek). Takto stanovené body zadního lemu jsou mezi sebou, zadním bodem hlavy a se zadním (otěžovým) rohem plachty spojeny přímkami. V náčrtku znázorněné body zadního lemu v jednotlivých čtvrtinových bodech jsou hodnoty maximální, které mohou být menší. Spojení mezi jednotlivými body musí vždy být přímkou.
- d. Na zadním lemu kosatky a spodních lemech vratiplachty i kosatky nesmí být žádné přídavky zaoblením. Tyto lemy musí být stříženy jako přímkou.
- e. Horní hrana hlavového prkénka kosatky i vratiplachty smí být maximálně 2 cm. široká.
- f. Na vratiplachtě jsou povoleny 3 výztužné laťky, které musí být umístěny ve čtvrtinových bodech tak, aby jejich podélné osy vyznačily přesně čtvrtinové body plachty. Maximální délka latěk může být 10 cm a šířka 1 cm. Žádné další výztuhy plachet nejsou povoleny.
- g. Na kosatce mohou být dle náčrtku umístěny 2 výztužné laťky. Délka latěk smí být maximálně 7,5 cm., šířka maximálně 1 cm.

9.97.6. Hmotnost.

- a. Celková hmotnost jachty připravené k plavbě je libovolná.
- b. Hmotnost (váha) zátěže je libovolná.

9.97.7. Funkce dálkového ovládání.

- a. Je povoleno používat maximálně 2 funkce dálkového ovládání. Jedna funkce pro ovládání kormidla a druhá pro společné ovládání vratiplachty a kosatky.
- b. Je zakázáno používat samonaváděcí nebo automatické ovládání řízení a nastavení plachet nebo trimování.

9.97.8. Označení třídy.

- a. Označením třídy je velké písmeno E (tiskací písmeno). Toto označení musí být spolu s označením státu a registračním číslem umístěno na vratiplachtě každé sady plachet, dle pravidla 25 (popis označení).
- b. Další označení musí odpovídat pravidlu 9.96.1.

9.97.9. Rozměrová tabulka.

	Sada A	Sada B	Sada C
A	max. 1600	max. 1180	max. 880
B	350 – 360	340 – 350	310 – 320
C	1610 – 1620	1200 – 1210	910 – 920
D	305 – 315	295 – 305	265 – 275
E	235 – 245	225 – 235	205 – 215
F	135 – 145	130 – 140	115 – 125
H	1660 – 1700	1240 – 1280	940 – 980
I	min. 220	min. 160	min. 120
K	1320 – 1330	980 – 990	730 – 740
L	375 – 385	340 – 350	290 – 300
M	1245 – 1255	900 – 910	655 – 665
N	185 – 195	165 – 175	140 – 150
P	400 – 430	285 – 315	205 – 235
Q	820 – 850	590 – 620	425 – 455

Kontakt pro třídu F5.

pavel.novotny.kolin@seznam.cz

lad.stanek@seznam.cz

Postup při rýsování plachet kategorie F 5 E.

Rýsujeme plachty sady A – maximální rozměry dle rozměrové tabulky.

1. Na tužší papír dostatečné velikosti narýsujeme základní trojúhelník vratiplachty o stranách A = 160 cm, B = 36 cm, C = 162 cm.
2. Stranu C rozdělíme na dvě poloviny po 81 cm a v tomto místě narýsujeme kolmici ke straně C.
3. Kolmo na stranu A narýsujeme rozměr E, který délku 24,5 cm vyznačí na kolmici rozdělující stranu C na dvě poloviny, nejvyšší bod zadního lemu vratiplachty. Obrázek 1.
4. Takto získaný bod spojíme dvěma úsečkami s horním i dolním zadním rohem plachty. Obr. 2.
5. Rozdelením těchto úseček na dvě poloviny, narýsováním rozměrů D a F, získáme i body v $\frac{1}{4}$ a ve $\frac{3}{4}$ délky strany C, které tvoří tvar zadního lemu vratiplachty (tříkrát lomený).
6. Získané body spojíme s bodem v $\frac{1}{2}$ a se zadním dolním rohem vratiplachty, když u horního rohu bod oddálíme o 2 cm od strany A, čímž se vytvoří prostor pro uchycení v nejvyšším bodě (hlavové prkénko). Obr. 3.
V těchto bodech budou na vratiplachtě 3 výztužné laťky.
Vydutí profilu plachty, které po oříznutí předního lemu způsobí jeho zakřivení (na rozměru A), musí být do rozměru D, E a F započítáno.
Popsaným způsobem narýsujeme také kosatku, když strana A = K, B = L, C = M. U kosatky se $\frac{1}{2}$ délky M na zadním lemu vyznačí a 2 výztužné laťky se umístí v bodech P a Q.